

# MOOTTORIPYÖRIEN

VARAOSIA

JA

TARVIKKEITA



## Oy. ARWIDSON & Co Ab.

*MOOTTORIALAN ERIKOISLIIKE*

PUH. 35 191  
35 500  
35 439  
31 485

HELSINKI  
LÖNNROTINKATU 7

PERUSTETTU  
1911



# MYyntIEHDOT

Tässä hintaluettelossa mainitut hinnat ovat vapaasti varastossamme, pakkauksiin.

Hinnat, kuvat ja mitat ovat sitoumuksetta.

Meille tuntemattomien ostajain tilaukset toimitetaan jälkivaatimuksella.

Lähettykset toimitetaan ostajan laskuun ja vastuulla. Pakkaus suoritetaan mahdollisimman huolellisesti.

Muistutuksia joita ei ole tehty 8 päivän kuluessa tavaransa saapumisesta, jätetään huomiotta.

Erikoistilauksesta toimitettuja tavaroita ei voida palauttaa.

Toimitettuja tavaroita otetaan takaisin ainoastaan jos siitä on edeltäpäin sovittu.

Peruutamme täten kaikki edelliset hinnoittelumme.

---

Liikeperiaattemme:

**AINOASTAAN LAATUTAVAROITA  
HUOLELLINEN JA NOPEA TOIMITUS**

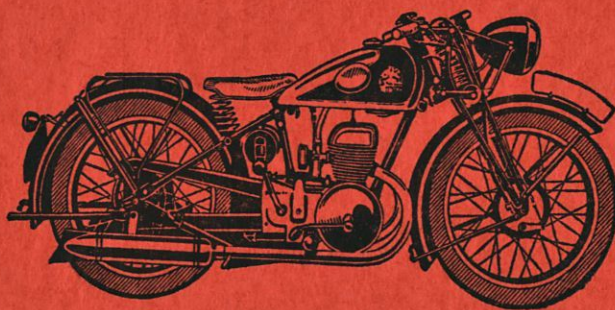
---

**Huom!** Olemme erikoisesti kiinnittäneet huomiotamme siihen että todella pidämme täydelliset varastot niistä osista, jotka ovat luettelossamme mainitut.

*Edustamme:*

NORTON  
NEW-IMPERIAL  
TRIUMPH  
JAMES  
T. W. N.

**MOOTTORIPYÖRIÄ**



*Yllämainittuihin  
moottoripyörämerkkeihin*

---

ON MEILLÄ TÄY-  
DELLISET VARASTOT  
ALKUPERÄISIÄ  
VARAOSIA



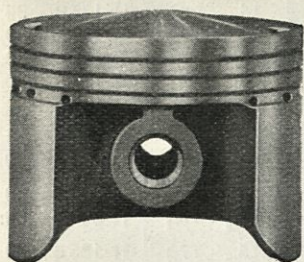




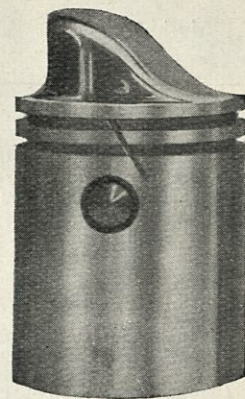








## MOOTTORIPYÖRIEN MÄNTIÄ



Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Männän				Tapin		
					Aine	Tilaus N:o	Smk.	Renkaat	Koot	N:o	Smk.
<b>A. J. S.</b>											
250 ksm. K. V. 1930 .....	1	65. <sub>0</sub>	43 + 7. <sub>6</sub>	79	kevytmet.	H-4480	155: —	4—1. <sub>5</sub>	14. <sub>2</sub> × 57. <sub>1</sub>	H-73A	25: —
250 ksm. S. V. 1929 .....	1	65. <sub>0</sub>	30 + 14. <sub>4</sub>	77. <sub>8</sub>	”	H-1360	150: —	4—1. <sub>5</sub>	14. <sub>2</sub> × 57. <sub>1</sub>	H-73A	25: —
Malli 16, 1936 .....	1	69. <sub>0</sub>	30. <sub>6</sub> + 6	88	”	H-5380	130: —	{ 2—1. <sub>6</sub> 1—3. <sub>17</sub>	22. <sub>2</sub> × 57	H-1226A	25: —
350 ksm. S. V. 1930 .....	1	74	43. <sub>5</sub> + 12. <sub>8</sub>	94	”	H-2001	150: —	4—1. <sub>5</sub>	15. <sub>8</sub> × 65. <sub>8</sub>	H-160A	25: —
350 ksm. K. V. 1929—30...	1	74	27. <sub>5</sub> + 10. <sub>5</sub>	75. <sub>4</sub>	”	H-396	175: —	4—1. <sub>5</sub>	15. <sub>8</sub> × 66. <sub>6</sub>	H-161A	25: —
350 ksm. K. V. 1931—32...	1	74	35 + 9	76. <sub>2</sub>	”	H-3244	160: —	3—1. <sub>5</sub>	15. <sub>8</sub> × 65. <sub>8</sub>	H-160A	25: —
Malli 18, 1936 .....	1	79	32. <sub>2</sub>	75. <sub>5</sub>	”	H-5041	160: —	3—1. <sub>6</sub>	22. <sub>2</sub> × 57	H-1226A	25: —
Malli 14, 1936 .....	1	82. <sub>5</sub>	46. <sub>2</sub>	86	”	H-3185	165: —	{ 3—1. <sub>6</sub> 1—3. <sub>97</sub>	22. <sub>2</sub> × 72	H-1176A	25: —
500 ja 1000 ksm. S. V. 1929/30	1—2	84	39 + 9. <sub>4</sub>	95. <sub>2</sub>	”	H-2010	150: —	4—2. <sub>0</sub>	17. <sub>4</sub> × 74. <sub>6</sub>	H-260A	25: —
500 ksm. K. V. 1929/30.....	1	84	32 + 12	77. <sub>7</sub>	”	H-2011	155: —	4—2. <sub>0</sub>	17. <sub>4</sub> × 74. <sub>6</sub>	H-260A	25: —
500 ksm. K. V., malli R 8...	1	84	44. <sub>3</sub> + 12	89. <sub>7</sub>	”	H-2028	170: —	4—2. <sub>0</sub>	17. <sub>4</sub> × 74. <sub>6</sub>	H-260A	25: —
<b>Ardie</b>											
200 ksm., 1938 .....	1	60	28 + 4	81	kevytmet.			{ 1—3 1—2. <sub>5</sub>	16		
<b>Ariel</b>											
500 ksm. 4 F .....	4	50. <sub>7</sub>	27. <sub>7</sub>	53. <sub>2</sub>	kevytmet.	H-3094	130: —	2—1. <sub>6</sub>	15. <sub>8</sub> × 42. <sub>8</sub>	H-1276A	25: —
600 ksm. 4 F 6 .....	4	56	26. <sub>9</sub>	52. <sub>3</sub>	”	H-3408	140: —	2—1. <sub>6</sub>	15. <sub>8</sub> × 44. <sub>4</sub>	H-1127A	25: —
250 ksm. K. V. 1929—30...	1	65	27 + 4. <sub>7</sub>	68. <sub>2</sub>	”	H-1950	155: —	2—2. <sub>38</sub>	19. <sub>0</sub> × 58. <sub>7</sub>	H-352	25: —
350 ksm. S. V. ja K. V. ....	1	72	31. <sub>7</sub>	66. <sub>6</sub>	”	H-3081	155: —	3—1. <sub>6</sub>	19. <sub>0</sub> × 56. <sub>3</sub>	H-1123A	25: —
350 ksm. ....	1	72	35 + 6	76. <sub>2</sub>	”	H-4104	150: —	3—1. <sub>6</sub>	20. <sub>6</sub> × 60. <sub>3</sub>	H-1496A	30: —
500 ksm. K. V. 1028—31...	1	81. <sub>8</sub>	31. <sub>7</sub>	68. <sub>2</sub>	”	H-1111	150: —	2—3. <sub>17</sub>	25. <sub>4</sub> × 71. <sub>4</sub>	H-610B	30: —
500 ksm. K. V. kork. purist. .	1	81. <sub>8</sub>	30 + 14. <sub>2</sub>	85. <sub>7</sub>	”	H-1951	155: —	2—2. <sub>38</sub>	25. <sub>4</sub> × 71. <sub>4</sub>	H-610B	30: —
500 ksm. ....	1	81. <sub>8</sub>	31. <sub>7</sub>	60. <sub>8</sub>	”	H-5056	165: —	{ 2—1. <sub>6</sub> 1—3. <sub>17</sub>	20. <sub>6</sub> × 68. <sub>2</sub>	H-1814A	30: —
500 ksm. S. V. 1928—31...	1	86. <sub>4</sub>	39. <sub>7</sub>	80. <sub>9</sub>	”	H-1109	160: —	2—3. <sub>17</sub>	25. <sub>4</sub> × 75. <sub>4</sub>	H-613B	35: —
500 ksm. Red. Hunter .....	1	86. <sub>4</sub>	42. <sub>8</sub>	77. <sub>7</sub>	”	H-2880	155: —	3—1. <sub>6</sub>	20. <sub>6</sub> × 74. <sub>6</sub>	H-456A	30: —
550 ksm. S. V. 1931—34...	1	86. <sub>4</sub>	49. <sub>6</sub>	93. <sub>2</sub>	”	H-2945	170: —	2—3. <sub>17</sub>	20. <sub>0</sub> × 76. <sub>2</sub>	H-1224A	30: —
500 ksm. ....	1	86. <sub>4</sub>	48. <sub>8</sub> + 2	87. <sub>3</sub>	”	H-4136	150: —	2—1. <sub>6</sub>	20. <sub>6</sub> × 60. <sub>3</sub>	H-1496A	30: —
<b>B. S. A.</b>											
150 ksm. K. V. ....	1	52	25 + 8	68. <sub>2</sub>	kevytmet.	H-4556	125: —	2—2. <sub>0</sub>	15. <sub>8</sub> × 45. <sub>0</sub>	H-123C	25: —
250 ksm. S. V. 1924—31...	1	63	27. <sub>7</sub>	68. <sub>2</sub>	”	H-917	135: —	3—2. <sub>38</sub>	15. <sub>8</sub> × 57. <sub>1</sub>	H-134B	25: —
250 ja 500 ksm.....	1—2	63	30. <sub>1</sub>	65. <sub>1</sub>	”	H-5338	120: —	{ 2—1. <sub>6</sub> 1—3. <sub>97</sub>	15. <sub>8</sub> × 57. <sub>1</sub>	H-134B	25: —
250 ksm. K. V. 1935—36...	1	63	25. <sub>4</sub>	60. <sub>3</sub>	”	H-7151	115: —	{ 2—1. <sub>6</sub> 1—3. <sub>97</sub>	15. <sub>8</sub> × 57. <sub>1</sub>	H-134B	25: —
350 ksm. K. V. Blue Star...	1	71	33. <sub>3</sub>	80. <sub>9</sub>	”	H-3872	155: —	2—2. <sub>0</sub>	19. <sub>0</sub> × 65. <sub>0</sub>	H-370C	30: —
350 ksm. K. V. Blue Star 1934	1	71	30 + 7	63. <sub>5</sub>	”	H-4512	140: —	2—1. <sub>5</sub>	19. <sub>0</sub> × 65. <sub>0</sub>	H-1650B	30: —
350 ksm. De Luxe 1935 ...	1	71	29. <sub>3</sub>	73. <sub>8</sub>	”	H-5651	150: —	2—1. <sub>6</sub>	19. <sub>0</sub> × 65. <sub>1</sub>	H-370C	30: —
350 ksm. BlueStar 1933—34	1	71	23. <sub>3</sub>	81	”	H-5688	130: —	{ 2—1. <sub>5</sub> 1—3. <sub>97</sub>	19. <sub>0</sub> × 65. <sub>1</sub>	H-370C	30: —
350 ksm. Empire Star 1937	1	71	35. <sub>7</sub>	80. <sub>2</sub>	”	H-7123	140: —	{ 2—1. <sub>5</sub> 1—3. <sub>17</sub>	19. <sub>0</sub> × 60. <sub>3</sub>	H-1784A	30: —
350 ksm. BlueStar 1934—36	1	71	37. <sub>3</sub>	63. <sub>5</sub>	”	H-5646	150: —	{ 2—1. <sub>5</sub> 1—3. <sub>97</sub>	19. <sub>0</sub> × 65. <sub>1</sub>	H-370C	30: —
350 ksm. S. V. 1926—32 ...	1	72	28 + 8. <sub>4</sub>	82. <sub>5</sub>	”	H-811	135: —	3—2. <sub>38</sub>	15. <sub>8</sub> × 65. <sub>1</sub>	H-158B	30: —
350 ksm. K. V. 1926—32...	1	72	30. <sub>5</sub>	76. <sub>2</sub>	”	H-2201	150: —	3—2. <sub>38</sub>	15. <sub>8</sub> × 65. <sub>1</sub>	H-158B	30: —
350 ksm. K. V. 1929—31...	1	72	32 + 10	87. <sub>3</sub>	”	H-2724	150: —	3—2. <sub>38</sub>	15. <sub>8</sub> × 65. <sub>1</sub>	H-158B	30: —



Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Männän				Tapin		
					Aine	Tilaus N:o	Smk.	Renkaat	Koot	N:o	Smk.
<b>B. S. A.</b>											
500 ksm. S. V. 1929—31 ...	1	80	36 + 6.1	95.2	kevytmet.	H-1404	155:—	3—3.00	15.8×73.0	H-175B	30:—
500 ksm. K. V. kork. purist.	1	80	34 + 13.6	88.1	"	H-1275	167:—	2—3.0	19.0×71.1	H-1242B	30:—
500 ksm. K. V. 1927—32 ...	1	80	38.0	78.5	"	H-2687	155:—	2—3.0	19.0×71.1	H-1242B	30:—
1000 ksm. S. V. 1928 .....	2	80	40 + 6	92.0	"	H-3383	170:—	3—3.0	15.8×73.0	H-175B	30:—
500 ksm. K. V. 1936 .....	1	82	30.9	77.7	"	H-5451	160:—	{ 2—1.5 1—3.97	19.0×75.0	H-371B	30:—
500 ksm. K. V. 1937 .....	1	82	35.3	62.3	"	H-7112	165:—	{ 2—1.5 1—3.97	19.0×73.0	H-374A	30:—
600 ksm. M33/10, 1933 .....	1	85	35	88.1	"	H-3617	170:—	2—3.0	19.0×76.2	H-384E	30:—
500 ksm. Blue Star 1932 ...	1	85	32 + 15.6	100.3	"	H-3420	165:—	2—3.0	19.0×76.2	H-388B	30:—
557 ksm. S. V. 1926—31 ...	1	85	34.9	87.3	"	H-1331	170:—	{ 2—3.0 1—3.0	15.8×77.7	H-185B	30:—
500 ksm. K. V. 1935 .....	1	85	35	88	"	H-4984	150:—	{ 2—2.0 1—3.97	19.0×76.2	H-384E	30:—
<b>Calthorpe</b>											
250 ksm. 2-tahti, 1932 .....	1	67	27+23	110	kevytmet.	H-3701	170:—	2—4.76	12.5×62.0	H-25B	25:—
350 ksm. K. V. 1930—32 ...	1	74	27+11.8	70.0	"	H-2019	150:—	{ 2—1.6 1—3.17	15.8×64.0	H-155A	25:—
500 ksm. K. V. 1932 .....	1	85.5	28.5	77.7	"	H-3646	150:—	{ 3—1.6 1—3.17	19.0×76.6	H-378A	30:—
<b>Cleveland</b>											
2-tahti, 1920—25 .....	1	63.5	55.1	95.5	valuraut. aine	38/2 T	45:—	3—4.76	—	—	—
2-tahti, 1920—25 .....	1	69.8	56.3	96.8	"	73/2 T	55:—	3—6.35	15.8×65.1	H-158B	25:—
<b>Coventry-Eagle</b>											
2-tahti. 250 ksm. ....	1	67	27+23	110	kevytmet.	H-3701	170:—	2—4.76	12.5×61.9	H-25B	25:—
<b>D. K. W.</b>											
Apumoottori .....	1	50	53	82.5	valur. aine	10/2 T	40:—	3—3.0	12×48	—	15:—
Apumoottori .....	1	55	54	84	"	19/2 T	50:—	3—3.0	12×52	—	15:—
100 ksm. 1937—38 .....	1	—	—	—	"	—	—	—	—	—	—
200 ksm. 1929—31 .....	1	63	36+18	85	kevytmet.	H-3152	125:—	3—2.5	15×55	H-1159B	30:—
200 ksm. 1937—38 .....	1	63	36+4	78	"	—	—	3—2.5	15×55	—	—
250 ksm. 1937—38 .....	1	68	45+6	83	"	—	—	3—2.5	15	—	—
500 ksm. 1933—34 .....	2	68	36+20	93.5	{ oikea ja vas. ilm. aukkoja	H-4801	145:—	3—2.5	15×61.5	H-1681B	25:—
500 ksm. 1933—34 .....	2	68	36+20	93.5	{ aukkoineen kevytmet.	H-4589	120:—	3—2.5	15×61.5	H-1681B	25:—
300 ksm. 1931—32 .....	1	74	41+21	93.7	"	H-5096	140:—	4—2.5	15×68	H-1503B	25:—
300 ksm. 1928—32 .....	1	74	31+20	98	"	H-4201	155:—	3—3.0	15×68	H-1503B	25:—
<b>Douglas</b>											
2 3/4 hv. 1924, S. V. ....	2	60.8	27	55.5	valur.	H 850	100:—	2—4.0	9.5×57	H-2B	25:—
<b>Excelsior</b>											
Amerikkal. S. V. ....	2	84.5	42	79.1	valur.	P-509	200:—	3—4.76	15.8×76.2	H-182	30:—
<b>Excelsior</b>											
Engl. 2-tahti .....	1	61	27+22.2	98.4	valur.	H-2848	150:—	2—3.17	12.5×54	H-23B	25:—
150 ksm. K. V. 1934—35 ...	1	49	29+7	71	kevytmet.	H-4380	135:—	{ 2—1.6 1—2.38	15.8×43.3	H-1601B	30:—
250 ksm. K. V. 1934—35 ...	1	63	32+3.7	70.6	"	H-4383	150:—	3—1.6	18.2×58.7	H-1603B	30:—
350 ksm. S. V. 1934—35 ...	1	70	41	72.5	"	H-3543	160:—	3—2.38	15.0×61.5	H-116A	30:—
350 ksm. K. V. 1934—35 ...	1	70	29	59	"	H-1936	160:—	3—2.38	15.6×61.5	H-116A	30:—
500 ksm. K. V. 1934—35 ...	1	85.7	32+15	88	"	H-3395	170:—	3—2.38	20.6×79.3	H-458B	30:—
<b>F. N.</b>											
200 ksm. 1935 .....	1	60	49	98	kevytmet.	H-4860	150:—	{ 2—2.5 1—3	15×52	H-1793A	25:—
350 ksm. S. V. 1928—31 ...	1	74	34+11.5	77.5	"	H-3418	100:—	3—1.5	20×67	H-429C	30:—
350 ksm. 1931—33 .....	1	74	34.5	68.5	"	H-4832	100:—	{ 2—2.0 1—5	20×62.5	H-421A	30:—
500 ksm. ....	1	85	38	87	"	H-3490	133:—	3—2.5	20×79	H-1191B	30:—



Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö- korkeus	Koko pituus	Männän				Tapin		
					Aine	Tilaus N:o	Smk.	Renkaat	Koot	N:o	Smk.
Francis Barnett											
2-tahti .....	1	57 <sub>-1</sub>	27+20	96 <sub>-8</sub>	kevytmet.	H-2637	150:—	2—2 <sub>-38</sub>	12 <sub>-4</sub> ×52	H-22B	30:—
2-tahti .....	1	55	26+16	80 <sub>-2</sub>	valur.	H-1290	130:—	2—4 <sub>-76</sub>	12 <sub>-5</sub> ×49 <sub>-3</sub>	H-20B	30:—
2-tahti .....	1	63	27+22	111 <sub>-2</sub>	kevytmet.	H-4300	174:—	2—2 <sub>-38</sub>	12 <sub>-5</sub> ×55 <sub>-6</sub>	H-19C	30:—
Harley-Davidson											
Sport 1920—24 vaakas. sil.	2	69 <sub>-8</sub>	38	69 <sub>-7</sub>	valur.	H-434	135:—	3—3 <sub>-97</sub>	15 <sub>-4</sub> ×64	H-109	25:—
750 ksm. 1929—32 .....	2	69 <sub>-8</sub>	38 <sub>-89</sub>	72 <sub>-2</sub>	kevytmet.	H-3602	150:—	{ 3—3 <sub>-17</sub> 1—5 <sub>-55</sub>	20 <sub>-1</sub> ×56 <sub>-3</sub>	H-1336A	30:—
750 ksm. 1935—36 .....	2	69 <sub>-8</sub>	38 <sub>-89</sub>	72 <sub>-2</sub>	”	H-5870	135:—	{ 2—2 <sub>-38</sub> 1—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×64 <sub>-2</sub>	H-1230A	30:—
Sport 350 ksm. S. V. 1925—27	1	73 <sub>-0</sub>	38 <sub>-10</sub>	72 <sub>-2</sub>	valur.	H-1465	135:—	3—3 <sub>-17</sub>	15 <sub>-4</sub> ×70	H-110	30:—
” 350 ksm. S. V. 1928...	1	73 <sub>-0</sub>	38 <sub>-10</sub>	72 <sub>-2</sub>	kevytmet.	H-3824	150:—	2—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×59 <sub>-5</sub>	H-1230	30:—
350 ksm. K. V. ....	1	73 <sub>-0</sub>	30+9 <sub>-6</sub>	72 <sub>-2</sub>	”	H-1345	140:—	3—3 <sub>-17</sub>	15 <sub>-4</sub> ×63 <sub>-4</sub>	H-109	25:—
350 ksm. korkea purist. ...	1	73 <sub>-0</sub>	47 <sub>-62</sub>	79 <sub>-4</sub>	”	H-3342	150:—	2—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×64 <sub>-2</sub>	H-1230A	30:—
500 ksm. 1928—29 .....	1	78 <sub>-5</sub>	43 <sub>-23</sub>	80 <sub>-5</sub>	”	H-3256	155:—	4—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×69 <sub>-0</sub>	H-1206A	30:—
16 hv. 1914—24 .....	2	84 <sub>-1</sub>	46 <sub>-3</sub>	81 <sub>-5</sub>	valur.	H-303	130:—	3—5 <sub>-55</sub>	15 <sub>-4</sub> ×79 <sub>-3</sub>	H-111	30:—
16 hv. 1925—29 .....	2	84 <sub>-1</sub>	43 <sub>-65</sub>	78 <sub>-5</sub>	”	H-1464	145:—	3—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×77 <sub>-7</sub>	H-442B	30:—
16 hv. 1925—29 .....	2	84 <sub>-1</sub>	43 <sub>-65</sub>	78 <sub>-5</sub>	kevytmet.	H-2068	175:—	3—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×75 <sub>-4</sub>	H-441B	30:—
20 hv. 1928 .....	2	87 <sub>-3</sub>	42 <sub>-06</sub>	75 <sub>-4</sub>	valur.	H-1346	135:—	3—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×77 <sub>-7</sub>	H-443B	30:—
20 hv. 1928 .....	2	87 <sub>-3</sub>	42 <sub>-1</sub>	75 <sub>-4</sub>	kevytmet.	H-2429	175:—	3—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×77 <sub>-7</sub>	H-443B	30:—
1200 ksm. 1931—32 .....	2	87 <sub>-3</sub>	43 <sub>-5</sub>	82	”	H-3565	150:—	{ 2—3 <sub>-17</sub> 2—5 <sub>-55</sub>	20 <sub>-1</sub> ×80	H-1325A	30:—
1200 ksm. 1931—32 .....	2	87 <sub>-3</sub>	43 <sub>-5</sub>	82	valur.	H-3953	135:—	3—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-1</sub> ×80	”	30:—
Husqvarna											
250 ksm. ....	1	64 <sub>-5</sub>	33	62	kevytmet.	H-1375	160:—	2—3 <sub>-17</sub>	15 <sub>-6</sub> ×57 <sub>-1</sub>	H-115B	25:—
350 ksm. S. V. ja K. V. ...	1	71	28+13	79	”	H-4506	145:—	2—2 <sub>-2</sub>	17 <sub>-5</sub> ×59 <sub>-5</sub>	H-1581A	25:—
500 ksm. ja 1000 ksm. ....	1—2	79	35+10	83	”	H-5202	165:—	{ 1—5 <sub>-5</sub> 2—2 <sub>-5</sub>	18 ×71	H-296	30:—
500 ksm. ja 1000 ksm. ....	1—2	79	35+10	83	”	H-3302	150:—	{ 2—2 <sub>-68</sub> 1—5 <sub>-5</sub>	20 ×71 <sub>-5</sub>	H-431B	30:—
300 ksm. K. V. Jap. ....	1	85 <sub>-7</sub>	32+11	77 <sub>-8</sub>	”	H-1382	160:—	3—3 <sub>-17</sub>	20 <sub>-6</sub> ×79 <sub>-3</sub>	H-458B	30:—
Indian											
Scout 1920—31 .....	2	69 <sub>-8</sub>	42 <sub>-06</sub>	76 <sub>-2</sub>	valur.	H-2968	100:—	2—3 <sub>-17</sub>	reiällä 166 <sub>-6</sub> 15 <sub>-8</sub> ×60	H-163 H-1248A	25:— 25:—
Prince 1920—31 .....	1	69 <sub>-8</sub>	42 <sub>-06</sub>	76 <sub>-2</sub>	”	H-2968	100:—	2—3 <sub>-17</sub>	15 <sub>-8</sub> ×60	H-1248A	25:—
Scout ja Prince .....	1—2	69 <sub>-8</sub>	42 <sub>-06</sub>	76 <sub>-2</sub>	kevytmet.	H-1412	145:—	2—3 <sub>-17</sub>	15 <sub>-8</sub> ×60	H-1248A	25:—
Police Scout .....	2	73 <sub>-0</sub>	35	68 <sub>-26</sub>	valur.	H-2127	125:—	2—3 <sub>-17</sub>	19 <sub>-0</sub> ×68 <sub>-2</sub>	H-367	25:—
Chief 1920—28 .....	2	79 <sub>-3</sub>	44 <sub>-45</sub>	82 <sub>-55</sub>	”	H-270	125:—	3—4 <sub>-76</sub>	15 <sub>-8</sub> ×76 <sub>-2</sub>	H-182	30:—
” 1920—28 .....	2	79 <sub>-3</sub>	44 <sub>-45</sub>	82 <sub>-55</sub>	kevytmet.	H-2070	175:—	3—3 <sub>-17</sub>	15 <sub>-8</sub> ×73 <sub>-6</sub>	H-175B	30:—
Super Chief 1916—26 .....	2	82 <sub>-5</sub>	44 <sub>-45</sub>	82 <sub>-55</sub>	valur.	H-916	140:—	3—4 <sub>-76</sub>	15 <sub>-8</sub> ×78 <sub>-5</sub>	H-186	30:—
” ” 1916—26 .....	2	82 <sub>-5</sub>	44 <sub>-45</sub>	82 <sub>-55</sub>	kevytmet.	H-1413	160:—	3—3 <sub>-17</sub>	15 <sub>-8</sub> ×76 <sub>-2</sub>	H-181B	30:—
Twin 1204, 1927—30 .....	2	82 <sub>-5</sub>	38 <sub>-89</sub>	74 <sub>-61</sub>	valur.	H-4087	130:—	3—3 <sub>-17</sub>	19 <sub>-0</sub> ×77 <sub>-7</sub>	H-1490	30:—
Levis											
250 ksm., 2-tahti .....	1	67	34+24	97	valur.	H-1372	190:—	2—4	12 <sub>-7</sub> ×61 <sub>-1</sub>	H-36A	25:—
350 ksm. K. V. ....	1	70	39	71	kevytmet.	H-1379	155:—	2—3 <sub>-0</sub>	15 <sub>-8</sub> ×62 <sub>-7</sub>	H-153A	25:—
Matchless											
400 ksm. Silverarrow .....	2	53 <sub>-9</sub>	34 <sub>-13</sub>	62 <sub>-70</sub>	kevytmet.	H-2057	160:—	2—2 <sub>-38</sub>	17 <sub>-4</sub> ×44 <sub>-4</sub>	H-237A	25:—
250 ksm. K. V. 1934—36...	1	62 <sub>-7</sub>	31+4	75	”	H-4453	140:—	3—1 <sub>-5</sub>	22 <sub>-2</sub> ×52	H-1567A	30:—
Malli G3-1936, 350 ksm. ....	1	69 <sub>-0</sub>	30 <sub>-3</sub> +7	87 <sub>-12</sub>	”	H-5380	130:—	{ 2—1 <sub>-6</sub> 1—3 <sub>-17</sub>	22 <sub>-2</sub> ×57 <sub>-9</sub>	H-1226A	30:—
350 ksm. 1928—33 .....	1	69 <sub>-0</sub>	30+8 <sub>-09</sub>	78	”	H-928	125:—	3—2 <sub>-38</sub>	22 <sub>-2</sub> ×57 <sub>-9</sub>	H-1226A	30:—
500 ksm. K. V. 1934—36...	1	82 <sub>-5</sub>	46 <sub>-03</sub>	85 <sub>-72</sub>	”	H-4623	150:—	{ 3—3 <sub>-17</sub> 1—3 <sub>-97</sub>	22 <sub>-2</sub> ×70 <sub>-6</sub>	H-510A	30:—
500 ksm. K. V. malli G-90	1	82 <sub>-5</sub>	45+8	93	”	H-5099	140:—	3—1 <sub>-6</sub>	22 <sub>-2</sub> ×70 <sub>-5</sub>	H-1858A	30:—
Norton											
350 ksm. K. V., malli 50/55	1	71	41 <sub>-27</sub>	73 <sub>-81</sub>	kevytmet.	H-3594	195:—	{ 2—1 <sub>-6</sub> 1—3 <sub>-17</sub>	22 <sub>-2</sub> ×57 <sub>-9</sub>	H-1226A	30:—
350 ksm. Camshaft .....	1	71	34 <sub>-7</sub> +6 <sub>-5</sub>	73 <sub>-82</sub>	”	H-3594	145:—	{ 2—1 <sub>-6</sub> 1—3 <sub>-17</sub>	22 <sub>-2</sub> ×53 <sub>-2</sub>	H-1332A	30:—
350 ksm. Camshaft .....	1	71	34 <sub>-92</sub>	70 <sub>-64</sub>	”	H-5021	165:—	{ 2—1 <sub>-6</sub> 1—3 <sub>-17</sub>	22 <sub>-2</sub> ×53 <sub>-2</sub>	H-1332A	30:—
500 ksm. S. V., malli 16-H	1	79	34+10 <sub>-4</sub>	84 <sub>-14</sub>	”	H-2930	170:—	{ 2—1 <sub>-6</sub> 1—3 <sub>-17</sub>	22 <sub>-2</sub> ×66 <sub>-6</sub>	H-507A	30:—
500 ksm. K. V. malli 18 ...	1	79	34 <sub>-2</sub>	65 <sub>-8</sub>	”	H-4517	175:—	{ 2—1 <sub>-6</sub> 1—3 <sub>-17</sub>	”	”	30:— (Jatko)



Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö-korkeus	Koko pituus	M ä n n ä n				T a p i n		
					Aine	Tilaus N:o	Smk.	Renkaat	Koot	N:o	Smk.
<b>Norton</b>											
500 ksm. Camshaft .....	1	79	37.3	69.05	kevytmet.	H-4125	190:—	{ 2—1.6 1—3.17	22.2×66.6	H-507A	30:—
500 ksm. „ kork. purist.	1	79	47.0	75	„	H-3326	180:—	{ 2—1.6 1—3.17	„	„	„
500 ksm. International .....	1	79	36.7+ 3	73	„	H-3320	175:—	{ 2—1.6 1—3.17	„	„	„
500 ksm. K. V., purist. 5.9	1	79	36	66	„	H-4245	175:—	{ 2—1.6 1—3.17	„	„	„
633 ksm. S. V. ....	1	82	40.4	76.59	„	H-3434	175:—	{ 2—1.6 1—3.17	„	„	„
600 ksm. K. V. ....	1	82	35	70.6	„	H-4180	170:—	{ 2—1.6 1—3.17	„	„	„
<b>New Imperial</b>											
150 ksm. 1935 .....	1	55	37	72	kevytmet.	H-3520	130:—	{ 1—2.38 1—2.38	16 × 49	H-1074B	30:—
150 ksm. ....	1	55	29.3+ 6	70	„	H-5770	135:—	{ 1—2.38 1—2.38	19.0×44.5	H-2132A	25:—
250 ksm. ....	1	67	28.6	63.5	„	H-4049	145:—	{ 1—2.38 1—2.38	15.8×60	H-1248B	30:—
350 ksm. 1935.....	1	74	23.8	70	„	H-4683	160:—	{ 2—1.6 1—3.17	15.8×66.6	H-167B	30:—
350 ksm. K. V. ....	1	74	31.7	64.69	„	H-3772	135:—	{ 2—1.6 1—3.17	16 × 66.6	H-207B	30:—
350 ksm. K. V. 1937 .....	1	74	26.9	80.96	„	H-5772	160:—	{ 2—1.6 1—3.17	19.0×63.5	H-2133A	30:—
500 ksm. 1935.....	1	82	25.5	71.5	„	H-5637	170:—	{ 2—1.6 1—2.38	19.0×75	H-384D	30:—
500 ksm. 1937.....	1	82	27.2	73.5	„	H-5900	150:—	{ 2—1.6 1—3.17	19.0×75	H-384D	30:—
500 ksm. 1934—35 .....	1	86	22.2	60.32	„	H-3522	170:—	{ 2—1.6 1—2.38	19.0×75	H-384D	30:—
<b>N. S. U.</b>											
250 ksm. ....	1	63	29	59	kevytmet.	H-5868	140:—	{ 2—1.75 1—3	15 × 48	H-1728A	25:—
<b>Radco</b>											
250 ksm., N:o 2 .....	1	66.6	36 + 21	97.5	valur.	H-2049	175:—	2—4.76	11 × 64	H-3	25:—
250 ksm., N:o 2.....	1	66.6	36 + 21	97.5	„	aine 65/2 T	50:—	—	—	—	—
350 ksm., Jap. moottori ...	1	69.8	41.27	72.23	kevytmet.	H-929	145:—	2—3.17	15.6×63.5	H-118B	25:—
<b>Raleigh</b>											
175 ksm. S. V. ....	1	52	24.5	51	kevytmet.	MF-211	115:—	2—2.38	12 × 45	MF-213 c	25:—
200—250 ksm. S. V. ....	1	60	30 + 5	65	„	MJ-206	135:—	2—2.38	14 × 53	MJ-203	25:—
300 ksm. S. V. ....	1	65.6	30 + 3	67	„	MO-465	135:—	2—2.38	14 × 59	MO-217	25:—
350 ksm. S. V. ....	1	71	32 + 3	73	„	ML-701	145:—	2—2.38	18 × 64	ML-354	30:—
350 ksm. K. V. ....	1—2	71	28 + 9	73.5	„	MT-215	165:—	2—2.38	18 × 64	„	30:—
350 ksm. K. V. ....	1	71	36 + 16	77	„	MS-345	175:—	2—2.38	18 × 64	„	30:—
350 ksm. K. V., Racer .....	1	71	30 + 18	70	„	Racer	200:—	2—2.5	18 × 64	„	30:—
400—800 ksm. S. V. ....	1—2	76	36 + 4	73	„	H-799	170:—	2—2.38	18 × 69	H-296	30:—
500 ksm. S. V. ....	1	79	34.5+ 5	76.5	„	MA-304	165:—	2—2.38	18 × 72	MA-308c	30:—
500 ksm. K. V. ....	1	79	28 + 3	62	„	MH-203	165:—	2—2.38	18 × 72	„	30:—
600 ksm. S. V. ....	1	86.5	35	75.5	„	MA-1004	165:—	3—2.38	18 × 80	MA-1006	35:—
<b>Rex</b>											
350 ksm. ....	1	70	39.5	77.8	kevytmet.	P-1560	—	3—2.0	19.0×63.5	H-358B	30:—
500 ksm. ....	1	79.5	32 + 5	69.8	„	H-971	210:—	3—2.0	19.0×78.5	H-388B	„
500 ksm. ....	1	79.5	36	71.8	„	P-1337	—	3—2.0	„	„	„
						P-1335	—	3—2.0	„	„	„
<b>Royal Enfield</b>											
Malli T, 150 ksm. ....	1	56	27	52.4	kevytmet.	H-4613	130 —	3—1.6	15.6×45	H-1685A	30:—
Malli Z, 150 ksm. 1935—36	1	56	45.2	80.1	„	H-3691	140:—	2—3.17	12.6×51	H-1360B	23:—
Malli B-S-2, 1935—36 .....	1	64	32	65.4	„	H-4879	130:—	3—1.6	19.0×51.5	H-1661A	25:—
225 ksm. S. V. malli B, 1928/30	1	64	30.16	66.6	„	H-2404	140:—	3—1.6	14.2×57.1	H-71B	25:—
225 ksm., 2-tahti, malli A.	1	64	36 + 21.1	96.8	„	H-3462	150:—	2—2.38	15.6×57.1	H-115B	25:—
350 ksm., malli C. O. ....	1	69.8	28.57	57.9	„	H-3416	155:—	3—1.6	15.6×63	H-118B	25:—
350 ksm., malli G .....	1	69.8	28 + 5.5	74.0	„	H-3132	150:—	2—1.6	15.6×63	H-118B	25:—
350 ksm., malli C, 1936 ...	1	69.8	35	80	„	H-5726	130:—	3—1.0	19.0×58	H-2110A	30:—
350 ksm. S. V., 1928—35...	1	69.8	40.08	71.8	„	H-2768	150:—	3—1.6	15.6×63	H-118B	25:—

Jatko



Merkki ja malli	Sil. luku	Sil. Ø	Keskiö-korkeus	Koko pituus	Männän				Tapin		
					Aine	Tilaus N:o	Smk.	Renkaat	Koot	N:o	Smk.
<b>Royal Enfield</b>											
500 ksm. K.V., malli I, 1931/32	1	80	39+ 7.5	95.5	kevytmet.	H-3556	185:—	3—1.6	19.0×69.5	H-1136A	30:—
500 ksm. K.V., malli I, 1936	1	84	42.3	89	„	H-5623	275:—	{ 2—1.6 1—4.0	19.0×71	H-1500A	30:—
500 ksm., malli H, 1936 ...	1	84	42	88	„	H-5760	165:—	3—1.6	19.0×71	H-1500A	30:—
500 ksm. K.V., malli 505	1	85.5	40+ 8.5	89.5	„	H-3309	175:—	3—2.38	19.0×76.2	H-384D	30:—
500 ksm. K.V., 1930	1	85.5	41.27	82.5	„	H-3043	165:—	3—2.38	19.0×76.2	H-384D	30:—
500 ksm. K.V., malli I, 1930	1	85.5	38+ 8.8	89.6	„	H-2761	165:—	3—2.38	19.0×76.2	H-384D	30:—
500 ksm. K.V. 1931	1	85.5	43.65	93.6	„	H-3102	160:—	3—1.6	19.0×75.5	H-377A	30:—
570 ksm. S.V., malli H	1	85.5	41.27	91.2	„	H-3495	170:—	3—1.6	19.0×75.5	H-377A	30:—
500 ksm. L.F., 4-vent. 1933	1	85.5	40+ 5	89	„	H-4224	175:—	3—1.6	19.0×75.5	H-377A	30:—
<b>Rudge</b>											
250 ksm. K.V., Jap.	1	62.5	26+ 11.5	69.9	kevytmet.	H-1383	155:—	2—2.38	15.6×55.5	H-114B	25:—
250 ksm. S.V.	1	64.5	29+ 4	62	„	H-1375	110:—	2—3.17	15.6×57.1	H-115B	25:—
350 ksm. K.V. 1929—30	1	70	32+ 10	65	„	H-1607	155:—	2—1.5	19.0×63.5	H-358B	30:—
500 ksm. K.V. 1927—28	1	85	30+ 10	74	„	H-2859	160:—	2—2.5	19.0×79.9	H-388B	30:—
500 ksm., malli Ulster	1	85	34+ 12.8	74.6	„	H-2850	160:—	2—1.5	19.0×79.9	H-388B	30:—
500 ksm., malli Special	1	85	40+ 9.21	75.4	„	H-2963	220:—	2—1.5	19.0×79.9	H-388B	30:—
<b>Sarolea</b>											
350 ksm. K.V.	1	75	51	86	kevytmet.	H-5477	—	2—2.5	20×62.5	H-412A	25:—
350 ksm. S.V.	1	75	37+ 8	84	„	H-3558	150:—	2—2.5	20×65	H-1323A	25:—
500 ksm. S.V.	1	80.5	35	75	„	H-3818	165:—	{ 1—3.0 1—2.5	22×69.8	H-488A	30:—
500 ksm. K.V.	1	80.5	39+ 9	90	„	H-3364	160:—	2—2.38	22×73.6	H-1236	30:—
<b>Sachs</b>											
100 ksm.	1	42	21+ 13	71	aukolla } kevytmet.)	H-4270	110:—	2—2.5	12×35.5	H-1528A	25:—
100 ksm.	1	42	21+ 13	71	„	H-5549	100:—	2—2.5	12×35.5	„	25:—
100 ksm. 1937—38	1	48	28+ 16	74	„	—	—	2—2.5	12×	—	—
<b>Sun</b>											
2-tahti	1	70	49	98	valur.	aine	55:—	—	—	—	—
2-tahti	1	80	52	104	„	„	65:—	—	—	—	—
<b>Triumph</b>											
280 ksm. S.V. de Luxe 1927/31	1	66.5	35+ 3.09	73.0	kevytmet.	H-2031	155:—	2—3.17	15.6×57.9	H-117B	25:—
350 ksm., malli Tiger 1937	1	70	35.7	69	„	H-4537	135:—	{ 2—1.6 1—3.17	18.8×60.3	H-1659A	30:—
500 ksm. 1929	1	80	33.33	74.0	„	H-2041	160:—	{ 2—2.38 1—3.0	18.8×71.4	H-332B	30:—
500 ksm. S.V., malli P	1	84	43.65	85	„	H-2321	160:—	{ 2—3.17 1—3.17	17.5×71.4	H-266A	30:—
500 ksm., malli N. L. 1929/30	1	84	44.45	90.4	„	H-S-1151	150:—	3—4.0	„	„	30:—
500 ksm. K.V. 1934—35	1	84	36+ 11	80.1	„	H-5000	200:—	{ 2—1.6 1—3.0	18.8×74.6	H-332B	30:—
500 ksm. K.V. 1932—34	1	84	34+ 7	84.1	„	H-3695	180:—	2—2.38	„	„	30:—
<b>T. W. N.</b>											
200 ksm. 2-tahti	1	59	53	101	kevyt	H-7189	160:—	2—3	14×51	H-2314A	30:—
350 ksm. S.V. „Kongress“	1	72	36	74	kevytmet.	H-7277	160:—	2—3.0	17×67	H-1773A	30:—
350 ksm. 2-tahti	1	72	40	99	„	H-7436	180:—	3—3	17×64	H-2442	30:—
500 ksm. K.V.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Viktorias</b>											
200 ksm., 2-tahti	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Zündapp</b>											
200 ksm., 2-tahti	1	60	35+ 2	80	kevyt	H-5571	—	3—2.5	18	—	—
300 ksm., 2-tahti	1	68	35+ 21	110	valur.	H-3689	180:—	3—3.0	14×60.5	H-59A	—



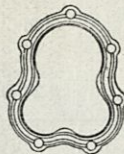
**„Sim“ M-pyörä mäntärenkaita.**

42-75 m/m	Smk.	12:—
76-85 „	„	15:—
86-100 „	„	16:—

**„Sim“ M-pyörä öljyrenkaita.**

50-75 m/m	Smk.	12:50
76-85 „	„	15:—

## TIIVISTEITÄ: Silinterikannen.



1457

**A. J. S.**

500 ksm. K. V.	Smk.	30:—
----------------	------	------

**Excelsior**

150 ksm. K. V.	Smk.	18:—
250 „ „	„	20:—
350 „ „	„	40:—
500 „ „	„	40:—

**Harley-Davidson**

1 sil. 1926-29, AA, BA	Smk.	22:—
1 „ 1926-33, A, B	„	13:—
1 „ 1929-34	„	17:—
2 „ 1929-33	„	12:—
2 „ 1930-33	„	12:—
2 „ 1936	„	13:—

**Husqvarna**

350 ksm. S. V. ja K. V.	Smk.	24:—
500 „ S. V.	„	55:—

**Indian**

Scout	Smk.	15:—
Big Chief	„	18:—
Scout Spec. 45	„	18:—
G-24 Prince	„	19:—

**Matchless**

500 ksm. K. V.	Smk.	30:—
----------------	------	------

**New Imperial**

150 ksm. K. V.	Smk.	12:—
250-350 ksm. K. V.	„	26:—
500 ksm. K. V.	„	30:—

**Norton**

500 ksm. S. V.	Smk.	55:—
----------------	------	------

**Raleigh**

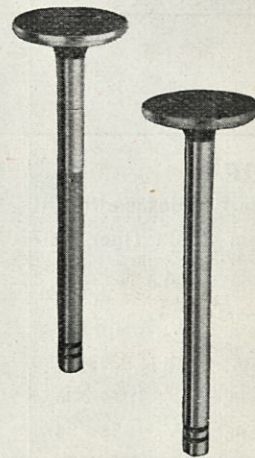
300 ksm. S. V.	Smk.	30:—
350 „ K. V.	„	24:—
500 „ S. V.	„	30:—
500 „ K. V.	„	24:—

**Rudge**

500 ksm. 1926-30	Smk.	7.50
500 „ 1930-38	„	14:—

**Muita tiivisteitä toimitamme  
mallin mukaan.**

## MOOTTORIPYÖRIEN VENTTIILEJÄ JA OHJAAJIA



Merkki	Laatu	Läpimitta		Varren pituus m/m	N:o	Hinta	Ohjaajan N:o	Hinta
		lautasen	varren m/m					
A. J. S.								
350—500 ksm. K. V. 1930-1 .....	imu	42. <sup>86</sup> m/m	9. <sup>52</sup>	97. <sup>62</sup>	190	40: —	G-14	26: —
350—500 ksm. K. V. 1930-1 .....	pako	42. <sup>86</sup> ”	9. <sup>52</sup>	97. <sup>62</sup>	190P	70: —	G-14	26: —
350—500 ksm. K. V. 1929, M-6-7-8-10	imu	42. <sup>86</sup> ”	9. <sup>52</sup>	97. <sup>62</sup>	198	40: —	G-14	26: —
350—500 ksm. K. V. 1929, M-6-7-8-10	pako	42. <sup>86</sup> ”	9. <sup>52</sup>	97. <sup>62</sup>	198P	90: —	G-14	26: —
Ariel								
500 ksm. K. V. 1926—29, malli E. F.	imu	44. <sup>84</sup> m/m	8. <sup>73</sup>	98. <sup>42</sup>	148	40: —	G-19	26: —
500 ksm. K. V. 1926—29, malli E. F.	pako	44. <sup>84</sup> ”	8. <sup>73</sup>	98. <sup>42</sup>	148A	90: —	G-19A	26: —
250 ksm. K. V. 1930 .....	imu	36. <sup>51</sup> ”	7. <sup>93</sup>	88. <sup>89</sup>	174	35: —	G-22	26: —
250 ksm. K. V. 1930 .....	pako	36. <sup>51</sup> ”	7. <sup>93</sup>	88. <sup>89</sup>	174A	70: —	G-22A	26: —
500 ksm. K. V. 1931, malli S. F. ....	imu	44. <sup>44</sup> ”	8. <sup>73</sup>	88. <sup>89</sup>	199	40: —	G-21	26: —

(Jatko)



Merkki	Laatu	Läpimita		Varren pituus m/m	N:o	Hinta	Ohjaajan N:o	Hinta	
		lautasen	varren m/m						
Ariel									
500 ksm. 1931, malli S. F .....	pako	44.44	m/m	8.73	88.89	199P	90:—	G-21A	26:—
500 ksm. K. V. 4 vent. malli .....	imu	33.33	"	7.14	77.78	1000	35:—	G-26	23:—
500 ksm. K. V. 4 vent. malli .....	pako	33.33	"	7.14	77.78	1000P	70:—	G-26	23:—
550 ksm. S. V. 1929 .....	imu	43.65	"	8.73	105.56	1032	40:—	G-24	26:—
550 ksm. S. V. 1929 .....	pako	43.65	"	8.73	105.56	1032P	70:—	G-24	26:—
500 ksm. K. V. 1930, malli G .....	imu	43.65	"	7.93	98.42	1033	40:—	G-23	26:—
500 ksm. K. V. 1930, malli G .....	pako	43.65	"	8.73	98.42	1033P	90:—	G-23A	26:—
350 ksm. K. V. Red. Hunter, 1933—37	imu	39.68	"	7.93	90.88	1047	36:—	G-136	26:—
350 ksm. K. V. Red. Hunter, 1933—34	pako	39.68	"	7.93	90.88	1047A	78:—	G-136A	26:—
350 ksm. K. V. Red. Hunter, 1935—37	"	39.68	"	8.73	90.88	1047B	78:—	G-136B	26:—
500 ksm. K. V. Red. Hunter, 1933—34	imu	43.65	"	8.73	101.6	1048	40:—	G-137	26:—
500 ksm. K. V. Red. Hunter, 1933—34	pako	43.65	"	9.52	101.6	1048A	90:—	G-137A	26:—
500 ksm. K. V. Red. Hunt. V. H. 1935-37	imu	43.65	"	8.73	101.2	1115	40:—	G-137	26:—
500 ksm. K. V. Red. Hunt. V. H. 1935-37	pako	43.65	"	9.52	101.2	1115A	90:—	G-137A	26:—
550 ksm. S. V. Fleet Van „V“ 1935-37	imu	43.65	"	7.93	109.14	1116	40:—	G-24	26:—
550 ksm. S. V. Fleet Van „V“ 1935-37	pako	43.65	"	7.93	109.14	1116P	90:—	G-24	26:—
B. S. A.									
250 ksm. S. V. 1926—30 .....	imu	38.09	m/m	7.93	109.53	117	32:—	G-34	26:—
250 ksm. S. V. 1926—30 .....	pako	38.09	"	7.93	109.53	117P	60:—	G-34P	26:—
350 ksm. K. V. 1924-35; Blue Star ja R 35/4, 1932—35 .....	imu	41.27	"	9.00	82.55	118	40:—	G-36	23:—
350 ksm. K. V. 1924-35; Blue Star ja R 35/4, 1932—35 .....	pako	41.27	"	9.00	82.55	118P	90:—	G-36	23:—
500 ksm. K. V. 1927—34 .....	imu	44.44	"	9.52	96.83	177	40:—	G-37	23:—
500 ksm. K. V. 1927—34 .....	pako	44.44	"	9.52	96.83	177P	90:—	G-37	23:—
500 ksm. K. V. „Blue Star“ 1932—33	imu	44.44	"	9.52	90.48	1083	40:—	G-133	23:—
500 ksm. K. V. „Blue Star“ 1932—33	pako	44.44	"	9.52	90.48	1083P	90:—	G-133	23:—
250 ksm. K. V. malli B, 1934—35 ..	imu	34.13	"	8.73	93.66	1112	35:—	G-176	23:—
250 ksm. K. V. malli B, 1934—35 ..	pako	34.13	"	8.73	93.66	1112P	70:—	G-176	23:—
150 ksm. K. V. malli X-34, 1934—35	imu	26.98	"	7.93	98.42	1117	30:—	G-175	23:—
150 ksm. K. V. malli X-34, 1934—35	pako	26.98	"	7.93	98.42	1117P	50:—	G-175	23:—
350 ksm. K. V. Blue Star, 1933—36	imu	39.68	"	9.00	98.42	1118	36:—	G-132	23:—
350 ksm. K. V. Blue Star, 1933—36	pako	39.68	"	9.00	98.42	1118P	78:—	G-132	23:—
350 ksm. K. V. malli R-4, 1936 .....	imu	38.89	"	8.73	84.93	1136	36:—	G-206	23:—
350 ksm. K. V. malli R-4, 1936 .....	pako	38.89	"	8.73	84.93	1136P	78:—	G-206	23:—
500 ksm. K. V. malli J-34-11 Twin 1934	imu	34.13	"	8.73	90.48	1137	35:—	G-206	23:—
500 ksm. K. V. malli J-34-11 Twin 1934	pako	34.13	"	8.73	90.48	1137P	70:—	G-206	23:—
250 ksm. K. V. malli B-3, 1936 .....	imu	34.13	"	8.73	88.10	1152	35:—	G-206	23:—
250 ksm. K. V. malli B-3, 1936 .....	pako	34.13	"	8.73	88.10	1152P	70:—	G-206	23:—
250 ksm. K. V. 1937 .....	imu	34.13	"	7.93	88.10	1155	35:—	G-213	23:—
250 ksm. K. V. 1937 .....	pako	34.13	"	7.93	88.10	1156	70:—	G-213A	23:—
500 ksm. K. V. Empire Star, 1936...	imu	42.06	"	8.73	104.77	1157	40:—		
500 ksm. K. V. Empire Star, 1936...	pako	42.06	"	9.52	104.77	1158	90:—		
350-500 ksm. S. V. 1932—36 .....	imu	41.27	"	7.93	120.65	1175	40:—		
350-500 ksm. S. V. 1932—36 .....	pako	41.27	"	7.93	120.65	1175P	90:—		
350 ksm. K. V. malli B-26, 1937 .....	imu	37.30	"	7.92	85.72	1209	35:—	G-213	23:—
350 ksm. K. V. malli B-26, 1937 .....	pako	35.71	"	8.73	84.63	1210	70:—	G-213A	23:—
500 ksm. K. V. 1936 .....	imu	44.44	"	9.52	92.07	1211	40:—	G-133	23:—
500 ksm. K. V. 1936 .....	pako	44.44	"	9.52	92.07	1211P	90:—	G-133	23:—
500 ksm. K. V. 1937 .....	imu	42.06	"	8.73	103.98	1212	40:—	G-229	23:—
500 ksm. K. V. 1937 .....	pako	40.48	"	9.52	103.18	1213	90:—	G-229A	23:—
Calthorpe									
350 ksm. K. V. 1932 .....	imu	42.86	m/m	8.73	98.42	1002	40:—	G-42	23:—
350 ksm. K. V. 1932 .....	pako	42.86	"	8.73	98.42	1002P	90:—	G-42	23:—
500 ksm. K. V. 1932 .....	imu	42.86	"	8.73	96.83	1003	40:—	G-42	23:—
500 ksm. K. V. 1932 .....	pako	42.86	"	8.73	96.83	1003P	90:—	G-42	23:—
Douglas									
2 3/4 hv. S. V. 1923—28 .....	imu	31.74	m/m	7.14	79.37	5	30:—	G-166	23:—
2 3/4 hv. S. V. 1923—28 .....	pako	31.74	"	7.14	98.42	6	30:—	G-166A	23:—



Merkki	Laatu	Läpimitta		Varren pituus m/m	N:o	Hinta	Ohjaajan N:o	Hinta
		lautasen	varren m/m					
Excelsior								
350 ksm. S. V. 1934—36	imu	40.48	m/m 7.14	105.56	110	40:—	G-62	25:—
350 ksm. S. V. 1934—36	pako	40.48	" 7.14	105.56	110P	63:—	G-62P	25:—
350 ksm. K.V. 1934—36	imu	39.68	" 8.73	96.83	120	36:—	G-69	25:—
350 ksm. K.V. 1934—36	pako	39.68	" 8.73	96.83	121	78:—	G-69P	25:—
500 ksm. K.V. 1934—36	imu	44.44	" 8.73	104.77	151	40:—	G-72	23:—
500 ksm. K.V. 1934—36	pako	44.44	" 10.30	104.77	151P	90:—	G-67	25:—
150 ksm. K.V. 1934—36	imu	31.74	" 7.93	90.88	1093	40:—	G-190	23:—
150 ksm. K.V. 1934—36	pako	28.57	" 7.93	90.09	1093P	65:—	G-190	23:—
250 ksm. K.V. 1934—36	imu	36.51	" 7.93	82.13	1141	40:—	G-208	25:—
250 ksm. K.V. 1934—36	pako	34.92	" 7.93	84.13	1141A	70:—	G-208	25:—
F. N.								
350 ksm. S. V. Standard de Luxe ...	imu	39	m/m 8	93	1053	43:—		
350 ksm. S. V. Standard de Luxe ...	pako	39	" 8	93	1053P	60:—		
Harley								
1000 ksm. 1914—23	pako	34.82	m/m 9.52×7.93	138.11	28	63:—		
1000 ksm. 1914—29	imu	46.03	" 7.14	74.60	1007	40:—	G-134	23:—
1000 ksm. 1924—29	pako	49.21	9.52×7.93	136.52	1007A	63:—	G-134A	23:—
1200 ksm. 1923—29								
1200 ksm. 1923—29	imu	50.79	" 7.14	82.55	1008	45:—	G-134A	23:—
750 ksm.	imu	41.27	" 7.93×8.73	129.38	1058	40:—	G-141	35:—
750 ksm.	pako	41.27	" 7.93×8.73	129.38	1058A	63:—	G-141	35:—
750 ksm.	imu	41.27	" 7.93×8.73	128.58	1059	40:—	G-56	23:—
750 ksm.	pako	41.27	" 7.93×8.73	128.58	1059A	63:—	G-56	23:—
350 ksm. K.V. 1927—30	imu	41.27	" 7.93	113.5	1060	40:—	G-219	23:—
350 ksm. K.V. 1927—30	pako	41.27	" 7.93	113.5	1060P	60:—	G-219	23:—
1200 ksm. 1930—37	imu	49.21	" 9.53×7.93	146.05	1061	50:—	G-237	27:—
1200 ksm. 1930—37	pako	49.21	" 9.53×7.93	146.05	1061P	84:—	G-237	27:—
350 ksm. S.V. 1926—30	imu	41.27	" 7.93	119.06	1121	40:—		
	pako	21.27	" 7.93	119.06	1121P	63:—		
750 ksm. 1935	imu	41.27	" 8.73	137.31	1198	40:—	G-224	35:—
750 ksm. 1935	pako	41.27	" 8.73	137.31	1199	65:—	G-224	35:—
Indian								
Chief ja Standard 1920—28	pako	50.79	m/m 9.52	126.99	58	45:—		
Chief ja Standard 1920—28	imu	50.79	" 9.52	126.99	59	45:—		
Prince 350 ksm. 1926	imu	41.27	" 8.73—7.93	120.64	138	40:—		
Prince 350 ksm. 1926	pako	41.27	" 8.73—7.93	120.64	138P	63:—		
600 ksm. Scout	imu	41.25	" 8.73—7.93	104.77	139	40:—	G-57	23:—
600 ksm. Scout	pako	41.27	" 8.73—7.93	104.77	139P	63:—	G-57	23:—
Super Scout & Police 1926—29 ja 32	imu	44.44	" 7.93	114.29	1062	36:—		
Super Scout & Police 1926—29 ja 32	pako	44.44	" 7.93	114.29	1062P	60:—		
J. A. P.								
350 ksm. S.V.	imu	40.48	m/m 7.14	105.56	110	40:—	G-62	25:—
350 ksm. S.V.	pako	40.48	" 7.14	105.56	110P	63:—	G-62	25:—
350 ksm. K.V.	imu	39.68	" 8.73	96.83	120	36:—	G-69	25:—
350 ksm. K.V.	pako	39.68	" 8.73	96.83	121	78:—	G-69	25:—
500 ksm. K.V.	imu	44.44	" 8.73	104.77	151	40:—	G-72	23:—
500 ksm. K.V.	pako	44.44	" 10.30	104.77	151A	90:—	G-67	25:—
Levis								
350 ksm. K.V. 1930—32	imu	41.27	m/m 8.73	84.13	1010	40:—	G-74	47:—
350 ksm. K.V. 1930—32	pako	41.27	" 8.73	84.13	1010P	90:—	G-74P	26:—
Matchless								
500 ksm. K.V., malli D/80, 1934—35	imu	42.86	m/m 9.52	97.62	190	40:—	G-14	26:—
500 ksm. K.V., malli D/80, 1934—35	pako	42.86	" 9.52	97.02	190P	70:—	G-14	26:—
250 ksm. K.V. 1934—35	imu	34.92	" 9.52	104.77	1099	40:—	G-80	23:—
250 ksm. K.V. 1934—35	pako	34.92	" 9.52	104.77	1099P	90:—	G-80	23:—



Merkki	Laatu	Läpimitta		Varren pituus m/m	N:o	Hinta	Ohjaajan N:o	Hinta
		lautasen	varren m/m					
New Imperial								
350 ksm. K.V. 1931—35, malli F 6	imu	38. <sup>09</sup> m/m	9. <sup>52</sup>	93. <sup>66</sup>	1011	40:—	G-147	26:—
350 ksm. K.V. 1931—35, malli F 6	pako	38. <sup>09</sup> "	9. <sup>52</sup>	93. <sup>66</sup>	1011P	90:—	G-147	26:—
150 ksm. K.V. 1933—38, malli 23	imu	28. <sup>57</sup> "	7. <sup>93</sup>	85. <sup>72</sup>	1070	35:—	G-150	23:—
150 ksm. K.V. 1933—38, malli 23	pako	28. <sup>57</sup> "	7. <sup>94</sup>	85. <sup>72</sup>	1070P	65:—	G-150	23:—
500 ksm. K.V. 1931—35, malli F-11	imu	44. <sup>44</sup> "	9. <sup>52</sup>	95. <sup>25</sup>	1104	40:—	G-200	23:—
500 ksm. K.V. 1931—35, malli F-11	pako	44. <sup>44</sup> "	9. <sup>52</sup>	95. <sup>25</sup>	1104P	90:—	G-200	23:—
250 ksm. K.V. 1937, malli 36	imu	36. <sup>50</sup> "	8. <sup>73</sup>	104. <sup>20</sup>	1244	45:—	G-236	25:—
250 ksm. K.V. 1937, malli 36	pako	36. <sup>50</sup> "	8. <sup>71</sup>	104. <sup>20</sup>	1245	90:—	G-236	25:—
350 ksm. K.V. 1937, malli 46	imu	39. <sup>58</sup> "	8. <sup>73</sup>	102. <sup>00</sup>	1246	50:—	G-236	25:—
350 ksm. K.V. 1937, malli 46	pako	39. <sup>58</sup> "	8. <sup>73</sup>	102. <sup>00</sup>	1247	90:—	G-236	25:—
500 ksm. K.V. 1937, malli 76	imu	44. <sup>50</sup> "	8. <sup>73</sup>	96. <sup>90</sup>	1248	50:—	G-236	25:—
500 ksm. K.V. 1937, malli 76	pako	44. <sup>58</sup> "	8. <sup>73</sup>	96. <sup>90</sup>	1248P	90:—	G-236	25:—
Norton								
500 ksm. K.V. 1932-35, malli 18, 19 & ES 2	imu	43. <sup>65</sup> m/m	9. <sup>52</sup>	106. <sup>40</sup>	1014	50:—	G-170A	26:—
500 ksm. K.V. 1932-35, malli 18, 19 & ES 2	pako	43. <sup>65</sup> "	9. <sup>52</sup>	106. <sup>40</sup>	1014P	90:—	G-170A	26:—
350 ksm. K.V. 1933-34, malli 50 & 55	imu	41. <sup>27</sup> "	8. <sup>75</sup>	113. <sup>30</sup>	1105	50:—	G-170	49:—
350 ksm. K.V. 1933-34, malli 50 & 55	pako	40. <sup>50</sup> "	9. <sup>52</sup>	113. <sup>50</sup>	1105A	90:—	G-170A	26:—
500 ksm. & 633 ksm. S.V. 1934-38, malli 16 H Big 4	imu	41. <sup>27</sup> "	8. <sup>73</sup>	129. <sup>00</sup>	1124	65:—	G-196-33-35 G-223-36-37	49:— 49:—
500 ksm. & 633 ksm. S.V. 1934-38, malli 16 H Big 4	pako	41. <sup>27</sup> "	8. <sup>73</sup>	129. <sup>00</sup>	1124P	65:—	G-196-33-35 G-223-36-37	49:— 49:—
350 ksm. K.V.C. 1934—35, CJ & 40	imu	41. <sup>63</sup> "	8. <sup>73</sup>	115. <sup>08</sup>	1125	50:—	G-170	49:—
350 ksm. K.V.C. 1934—35, CJ & 40	pako	40. <sup>42</sup> "	9. <sup>52</sup>	115. <sup>08</sup>	1125P	90:—	G-170A	26:—
350 ksm. K.V.C. 1935—37, CJ	imu	40. <sup>50</sup> "	9. <sup>52</sup>	115. <sup>00</sup>	1240	50:—	G-170A	49:—
500 ksm. K.V. 1934—35, 30 & CS 1	imu	44. <sup>40</sup> "	8. <sup>73</sup>	113. <sup>4</sup>	1126	50:—	G-170	49:—
500 ksm. K.V. 1934—35, 30 & CS 1	pako	44. <sup>40</sup> "	9. <sup>52</sup>	113. <sup>4</sup>	1126A	90:—	G-170A	26:—
500 ksm. K.V.C. 1935—37 CS 1	imu	44. <sup>40</sup> "	9. <sup>52</sup>	113. <sup>4</sup>	1241	90:—	G-170A	26:—
500 ksm. K.V. 1936—38, 18, 19 & ES 2	imu	43. <sup>65</sup> "	9. <sup>52</sup>	106. <sup>40</sup>	1215	50:—	G-170A	26:—
500 ksm. K.V. 1936—38, 18, 19 & ES 2	pako	43. <sup>65</sup> "	9. <sup>53</sup>	106. <sup>40</sup>	1215P	90:—	G-170A	26:—
350 ksm. K.V. 1935—37, 50 & 55	imu	40. <sup>42</sup> "	8. <sup>73</sup>	113. <sup>40</sup>	1242	50:—	G-170	49:—
350 ksm. K.V. 1935—37, 50 & 55	pako	40. <sup>42</sup> "	9. <sup>52</sup>	113. <sup>40</sup>	1243P	90:—	G-170A	26:—
350 ksm. T.T. 1935—38	imu	41. <sup>63</sup> "	8. <sup>73</sup>	115. <sup>00</sup>	3072	160:—	3502	75:—
350 ksm. T.T. 1935—38	pako	40. <sup>42</sup> "	9. <sup>52</sup>	115. <sup>00</sup>	3073	160:—	3501	160:—
500 ksm. T.T. 1935—38	imu	44. <sup>44</sup> "	8. <sup>73</sup>	115. <sup>00</sup>	3070	160:—	3502	75:—
500 ksm. T.T. 1935—38	pako	44. <sup>44</sup> "	9. <sup>52</sup>	115. <sup>00</sup>	3071	160:—	3501	160:—
Raleigh								
175 ksm. S.V.	imu	33. <sup>0</sup> m/m	7. <sup>0</sup>	84	MF-202	45:—	MF-206	30:—
175 ksm. S.V.	pako	33. <sup>0</sup> "	7. <sup>0</sup>	84	MF-202	45:—	MF-206	30:—
200 ja 250 ksm. S.V.	imu	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	93. <sup>66</sup>	MJ-230	45:—	MJ-232	30:—
200 ja 250 ksm. S.V.	pako	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	93. <sup>66</sup>	MJ-230	45:—	MJ-232	30:—
300 ksm. S.V.	imu	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	93. <sup>66</sup>	MJ-230	45:—	MJ-232	30:—
300 ksm. S.V.	pako	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	93. <sup>66</sup>	MJ-230	45:—	MJ-232	30:—
350 ksm. S.V.	imu	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	107. <sup>94</sup>	ML-291	60:—	MC-56	30:—
350 ksm. S.V.	pako	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	107. <sup>94</sup>	ML-291	60:—	MC-56	30:—
400 ksm. S.V.	imu	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	107. <sup>94</sup>	ML-291	60:—	MC-56	30:—
400 ksm. S.V.	pako	37. <sup>30</sup> "	7. <sup>93</sup>	107. <sup>94</sup>	ML-291	60:—	MC-56	30:—
500 ksm. S.V.	imu	43. <sup>65</sup> "	8. <sup>73</sup>	103. <sup>18</sup>	MA-324	60:—	MA-325	35:—
500 ksm. S.V.	pako	43. <sup>65</sup> "	8. <sup>73</sup>	103. <sup>18</sup>	MA-324	60:—	MA-325	35:—
600 ksm. S.V.	imu	43. <sup>65</sup> "	8. <sup>73</sup>	103. <sup>18</sup>	MA-324	60:—	MA-325	35:—
600 ksm. S.V.	pako	43. <sup>65</sup> "	8. <sup>73</sup>	103. <sup>18</sup>	MA-324	60:—	MA-325	35:—
350 ksm. K.V.	imu	39. <sup>68</sup> "	9. <sup>52</sup>	105. <sup>5</sup>	MH-210	90:—	MH-213	30:—
350 ksm. K.V.	pako	39. <sup>68</sup> "	9. <sup>52</sup>	105. <sup>5</sup>	MH-210	90:—	MH-213	30:—
500 ksm. K.V.	imu	39. <sup>68</sup> "	9. <sup>52</sup>	105. <sup>5</sup>	MH-210	90:—	MH-213	30:—
500 ksm. K.V.	pako	43. <sup>25</sup> "	9. <sup>52</sup>	106. <sup>36</sup>	MH-211	135:—	MH-213	30:—
Rudge								
350 ksm. 1925—29	imu	30. <sup>95</sup> m/m	9. <sup>52</sup>	70. <sup>64</sup>	128	40:—	G-162	23:—
350 ksm. 1925—29	pako	30. <sup>95</sup> "	9. <sup>52</sup>	70. <sup>64</sup>	128P	63:—	G-162	23:—
500 ksm. 1925—28	imu	35. <sup>32</sup> "	9. <sup>52</sup>	74. <sup>61</sup>	129	40:—	G-109	23:—
500 ksm. 1925—28	pako	35. <sup>32</sup> "	9. <sup>52</sup>	74. <sup>61</sup>	129P	63:—	G-109	23:—
500 ksm. Ulster ja Special, 1929	imu	33. <sup>33</sup> "	9. <sup>52</sup>	74. <sup>61</sup>	187	35:—	G-109	23:—
500 ksm. Ulster ja Special, 1929	pako	34. <sup>92</sup> "	9. <sup>52</sup>	74. <sup>61</sup>	187A	70:—	G-109	23:—
500 ksm. Ulster ja Special, 1930	imu	31. <sup>54</sup> "	7. <sup>93</sup>	75. <sup>40</sup>	195	30:—	G-110	23:—
500 ksm. Ulster ja Special, 1930	pako	32. <sup>64</sup> "	7. <sup>93</sup>	75. <sup>40</sup>	195A	63:—	G-110	23:—
500 ksm. Ulster ja Special, 1931—35	imu	31. <sup>74</sup> "	7. <sup>93</sup>	86. <sup>51</sup>	1019	30:—	G-114	23:—
500 ksm. Ulster ja Special, 1931—35	pako	32. <sup>54</sup> "	7. <sup>93</sup>	86. <sup>51</sup>	1019A	63:—	G-232A	23:—
350 ksm. T.T. Replica ja ristiventt...	imu	27. <sup>78</sup> "	7. <sup>14</sup>	89. <sup>69</sup>	1020	30:—	G-113	23:—
350 ksm. T.T. Replica ja ristiventt...	pako	27. <sup>78</sup> "	7. <sup>14</sup>	89. <sup>69</sup>	1020A	63:—	G-113	23:—

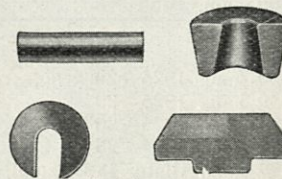


Merkki	Laatu	Läpimitta		Varren pituus m/m	N:o	Hinta	Ohjajaan N:o	Hinta
		lautasen	varren m/m					
<b>Rudge (Jatk.)</b>								
500 ksm. Ulster ja T.T. Replica 1933—37	imu	31.74 mm.	6.35	75.40	1075	30:—	G-146	23:—
350 ksm. K.V. ristiventt. 1930—32...	imu	26.19 "	7.14	89.69	1076	30:—	G-113	23:—
350 ksm. K.V. 4 ventt. 1925—30 ...	imu	26.98 "	7.93	71.43	1127	30:—	G-105	23:—
350 ksm. K.V. 4 ventt. 1925—30 ...	pako	28.57 "	7.93	71.43	1127A	65:—	G-105	23:—
250 ksm. K.V. 2 ventt. 1934—37 ...	imu	34.92 "	7.93	92.86	1128	35:—	G-199	23:—
250 ksm. K.V. 2 ventt. 1934—37 ...	pako	34.92 "	7.93	92.86	1128P	70:—	G-199	23:—
500 ksm. K.V. "Special" 1937 .....	imu	31.74 "	7.93	92.86	1219	30:—	G-231	23:—
500 ksm. K.V. "Special" 1937 .....	pako	32.54 "	7.93	92.86	1220	63:—	G-231	23:—
<b>Royal Enfield</b>								
350 ksm. K.V. 1929 .....	imu	44.44 m/m	9.52	92.07	166	40:—	G- 51	23:—
350 ksm. K.V. 1929 .....	pako	44.44 "	9.52	92.07	166P	63:—	G- 51	23:—
500 ksm. S.V. malli „H" 1929—36 ...	imu	41.27 "	8.73	115.09	168	40:—	G- 50	23:—
500 ksm. S.V. malli „H" 1929—36 ...	pako	41.27 "	8.73	115.09	168P	63:—	G- 50	23:—
350 ksm. K.V. 1931—32 .....	imu	38.09 "	8.73	92.86	1004	36:—	G- 52	23:—
350 ksm. K.V. 1931—32 .....	pako	38.09 "	8.73	92.86	1004P	70:—	G- 52	23:—
500 ksm. K.V. 4 ventt. malli 1931—32	imu	31.74 "	7.93	92.86	1006	32:—	G-172	23:—
500 ksm. K.V. 4 ventt. malli 1931—32	pako	31.74 "	7.93	92.86	1006P	65:—	G-172	23:—
350 ksm. K.V. 1930 .....	imu	38.09 "	8.73	92.86	1043	36:—	G- 52	23:—
350 ksm. K.V. 1930 .....	pako	38.09 "	8.73	92.86	1043P	70:—	G- 52	23:—
250 ksm. K.V. „Bullet" 1934 .....	imu	34.92 "	8.73	95.25	1092	35:—	G-139	23:—
250 ksm. K.V. „Bullet" 1934 .....	pako	34.92 "	8.73	95.25	1092P	70:—	G-139	23:—
250 ksm. S.V. malli B. 1935—36 ...	imu	34.92 "	7.14	92.86	1139	35:—	G-204	23:—
250 ksm. S.V. malli B. 1935—36 ...	pako	34.92 "	7.14	92.86	1139P	55:—	G-204	23:—
	imu	40.48 "	7.93	104.77	1057	40:—	G- 53	23:—
	pako	40.48 "	7.93	104.77	1057P	63:—	G- 53	23:—
<b>Sarolea</b>								
350 ksm. S.V. 1929—33 .....	imu	36 m/m	9	111	1077	40:—		
350 ksm. S.V. 1929—33 .....	pako	36 "	9	111	1077P	65:—		
500 ksm. S.V. 1928 .....	imu	45 "	9	130	1022	40:—		
500 ksm. S.V. 1928 .....	pako	45 "	9	130	1022P	75:—		
500 ksm. S.V. 1929—33 .....	imu	45 "	10	113.4	1023	40:—		
500 ksm. S.V. 1929—33 .....	pako	45 "	10	113.5	1023P	75:—		
350 ksm. K.V. ....	imu	42 "	11	94	1078	40:—		
350 ksm. K.V. ....	pako	42 "	11	94	1078P	70:—		
500 ksm. K.V. ....	imu	45 "	11	97	1079	40:—		
500 ksm. K.V. ....	pako	45 "	11	97	1079P	70:—		
<b>Triumph</b>								
4 hv. 1922/23 .....	imu	41.0 m/m	9.0	129.0	1A	63:—	G-126	35:—
500 ksm. mallit P—QA—N .....	imu	42 "	8.73	122	134	40:—	G-125	23:—
500 ksm. mallit P—QA—N .....	pako	42 "	8.73	122	134P	40:—	G-125	23:—
350 ksm. K.V. malli N.M. 1931—32	imu	38.89 "	8.73	95.25	1025	36:—	G-120	30:—
350 ksm. K.V. malli N.M. 1931—32	pako	38.89 "	8.73	95.25	1025P	78:—	G-120	30:—
350 ksm. S.V. malli W.L. 1931—32	imu	33.33 "	7.14	103.98	1026	35:—	G-122	30:—
350 ksm. S.V. malli W.L. 1931—32	pako	33.33 "	7.14	103.98	1026P	55:—	G-122	30:—

**Venttiilin  
kulumispäitä**

Sisäläpimitta = Venttiili varren läpim.

Smk. 6:—

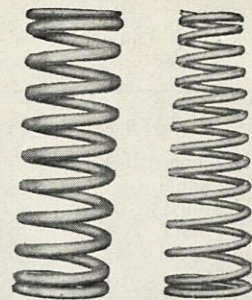
**Ventt. varren  
lukkoja**

Smk. 6:—

Lukko mallit



## MOOTTORIPYÖRIEN VENTTIILIJOUSIA



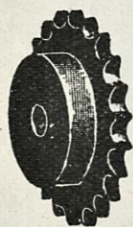
Merkki ja malli	Läpimitta m/m	Pituus m/m	Langan vahvuus m/m	N:o	Hinta	Merkki ja malli	Läpimitta m/m	Pituus m/m	Langan- vahvuus m/m	N:o	Hinta		
<b>A. J. S.</b>													
350 ksm. S. V.	25×35	60	3.5	VS-3	11: — kpl.	350 ksm. K.V.							
350 ksm. K.V.						Blue Star							
ulkojousi	39	57	4.0	VS-4	20: — pari	ulkojousi	34	45	4.0	20: — pari			
sisäjousi	28	57	2.3			sisäjousi	21	36	2.0				
500 ksm. S. V.	25×35	60	3.5	VS-5	11: — kpl.	350 ksm. K.V.							
500 ksm. K.V.						de Luxe 1934—36							
ulkojousi	39	57	4.0	VS-6	20: — pari	ulkojousi	33	52	3.5	VS-25	18: — „		
sisäjousi	28	57	2.5			sisäjousi	21	39	2.0				
<b>Ariel</b>						500 ksm. K.V.							
250 ksm. K.V.						ulkojousi	36	55	3.5	VS-40	18: — „		
ulkojousi	35	54	4.0	VS-10	20: — pari	sisäjousi	25	50	2.5				
sisäjousi	24	49	2.5			500 ksm. K.V.							
350 ksm. K.V.						Special							
ulkojousi	34	52	4.0		20: — „	ulkojousi	37	61	4.0	VS-43	20: — „		
sisäjousi	24	52	2.5			sisäjousi	25	50	2.5				
350 ksm. K.V.						500 ksm. K.V.							
Red Hunter						Blue Star 1933—36							
ulkojousi	35	68	4.0	VS-13	20: — „	ulkojousi	36	74	3.5	VS-36	18: — „		
sisäjousi	24	62	2.5			sisäjousi	25	50	2.5				
350 ksm. K.V.						500 ksm. K.V.							
Red Hunter 1932						Empire Star 1937							
ulkojousi	35	68	4.0	VS-19	20: — „	ulkojousi	37	57	4.0	VS 265	21: — „		
sisäjousi	24	62	2.5			sisäjousi	24	47	2.5				
500 ksm. K.V.						500 ksm. K.V. 1935—36							
1931—32						ulkojousi	36	73	3.5	VS-33	18: — „		
ulkojousi	36	74	3.5	VS-14	20: — „	sisäjousi	24	50	2.5				
sisäjousi	25	60	2.5			<b>Calthorpe</b>							
500 ksm. K.V.						350 ksm. K.V. ja							
4-ventt. malli						500 ksm. K.V.							
ulkojousi	30	50	3.5	VS-16	20: — „	ulkojousi	33	63	3.0	VS-49	20: — pari		
sisäjousi	21	45	2.0			sisäjousi	24	69	2.5				
500 ksm. K.V.						<b>Excelsior</b>							
Red Hunter						150 ksm. K.V.							
ulkojousi	35	70	4.0	VS-15	20: — „	ulkojousi	34	51	3.5	VS-66	20: — pari		
sisäjousi	24	60	2.5			sisäjousi	25	55	2.5				
500 ksm. K.V.						250 ksm. K.V.							
Red Hunter 1935—36						ulkojousi	34	52	3.5	VS-66	20: — „		
ulkojousi	38	59	4.5	VS-20	22: — „	sisäjousi	25	55	2.5				
sisäjousi	27	54	3.5			350 ksm. K.V.							
550 ksm. S. V.	35	71	3.5	VS-17	13: — kpl.	ulkojousi	33	54	4.0	VS-71	20: — „		
600 ksm. S. V.						sisäjousi	23	47	2.5				
4-silint.	25	36	2.5	VS-18	10: — „	350 ksm. K. V.							
<b>B. S. A.</b>						„Manxman”							
150 ksm. K.V.						ulkojousi	34	50	4.0	VS-67	20: — „		
ulkojousi	28	58	3.0	18: — pari		sisäjousi	26	50	3.0				
sisäjousi	21	43	2.0			350 ksm. S. V.	24	75	2.5	VS-75	10: — kpl.		
250 ksm. K.V.						500 ksm. K.V.							
ulkojousi	28	55	3.0	VS-22	18: — „	ulkojousi	39	55	4.0	VS-73	20: — pari		
sisäjousi	21	45	2.0			sisäjousi	25	45	2.5				
350 ksm. S. V.	25×35	52	3.5	VS-39	10: — kpl.	<b>Levis</b>							
350 ksm. K.V.						350 ksm. K.V.							
ulkojousi	33	45	3.0	18: — pari		ulkojousi	35	57	3.5	20: — pari			
sisäjousi	21	40	2.5			sisäjousi	25	52	2.5				
350 ksm. K.V.													
Special													
ulkojousi	37	61	4.0	VS-28	20: — „								
sisäjousi	24	52	2.5										



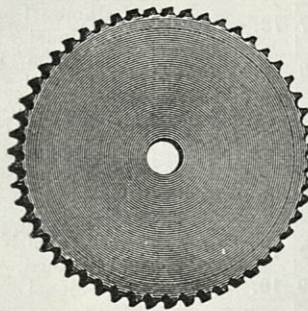
Merkki ja malli	Läpimitta m/m	Pituus m/m	Langan vahvuus m/m	N:o	Hinta	Merkki ja malli	Läpimitta m/m	Pituus m/m	Langan vahvuus m/m	N:o	Hinta
<b>Matchless</b>						<b>Royal Enfield</b>					
250 ksm. K.V.						250 ksm. K.V.					
ulkojousi.....	38	52	4.0		20: — pari	ulkojousi.....	33	45	3.0		18: — pari
sisäjousi.....	28	51	3.0			sisäjousi.....	21	39	2.0		
350 ksm. K.V.						350 ksm. K.V.					
ulkojousi.....	38	51	4.0		20: — "	ulkojousi.....	37	45	4.0	VS- 61	20: — "
sisäjousi.....	28	50	3.0			sisäjousi.....	26	45	3.0		10: — kpl.
500 ksm. K.V.						350 ksm. S. V.....	29	54	3.0		
ulkojousi.....	40	56	4.0		20: — "	500 ksm. K.V.					
sisäjousi.....	29	45	3.0			ulkojousi.....	43	50	4.0	VS- 63	20: — pari
						sisäjousi.....	33	48	3.0		
						500 ksm. K.V.					
<b>New Imperial</b>						4-ventt. malli					
150 ksm. K.V.						ulkojousi.....	31	57	3.0		18: — "
ulkojousi.....	31	51	3.0		18: — pari	sisäjousi.....	21	40	2.0		10: — kpl.
sisäjousi.....	22	51	4.0			500 ksm. S. V.....	33	68	4.0		
350/250 ksm. K.V.											
ulkojousi.....	31	51	3.0		18: — "						
sisäjousi.....	22	51	2.0								
500 ksm. K.V.											
ulkojousi.....	36	58	4.0		20: — "						
sisäjousi.....	22	52	2.5								
ulkojousi.....	34	58	4.0	VS-275	20: — "						
sisäjousi.....	26	56	3.0								
<b>Norton</b>						<b>Rudge</b>					
350 ksm. K.V.						250 ksm. K.V.					
ulkojousi.....	43	71	4.0		21: — pari	ulkojousi.....	29	38	3.0		12: — pari
sisäjousi.....	33	60	3.0			sisäjousi.....	21	34	2.5		
500 ksm. K.V. 1934						350 ksm. K.V.					
ulkojousi.....	42	61	3.5	VS-107	21: — "	ulkojousi.....	29	42	3.0	VS-129	12: — "
sisäjousi.....	23	46	3.0			sisäjousi.....	22	40	2.5		
500 ksm. Kamshaft						350 ksm. K.V.					
ulkojousi.....	43	71	4.0	VS-108	21: — "	Special					
sisäjousi.....	33	60	3.0			ulkojousi.....	29	44	3.0		12: — "
500 ksm. S. V.....	28	72	3.0	VS-106	10: — kpl.	sisäjousi.....	22	40	2.5		
						500 ksm. K.V.					
						ulkojousi.....	34	52	3.0	VS-130	13: — "
						sisäjousi.....	26	46	2.5		
						500 ksm. K.V.					
						vahvist. jousi					
						ulkojousi.....	34	52	3.0	VS-131	13: — "
						sisäjousi.....	26	46	2.5		
						500 ksm. K.V.					
						Ulster malli					
						ulkojousi.....	33	52	3.0		13: — "
						sisäjousi.....	26	46	2.5		
<b>Raleigh</b>						<b>Triumph</b>					
174 ksm. S. V.....	24	45	2.5		9: — kpl.						
250 ksm. S. V.....	34×25	53	3.0		10: — "	500 ksm. S. V.....	33	73	3.0		10: — kpl.
350 ksm. S. V.....	34×26	66	3.5	VS-124	10: — "						
350/500 ksm. K.V.											
ulkojousi.....	40	56	4.0	VS-123	21: — pari						
sisäjousi.....	29	53	3.5								
500 ksm. S. V.....	32	66	3.5		10: — kpl.						
						<b>T. W. N.</b>					
						350 ksm. S. V.....	26	61	3.5		10: — "

## KETJURATTAITA

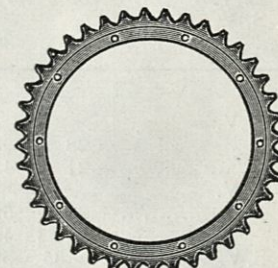
Sarja N:o 2068



N:o 1



N:o 2



N:o 3

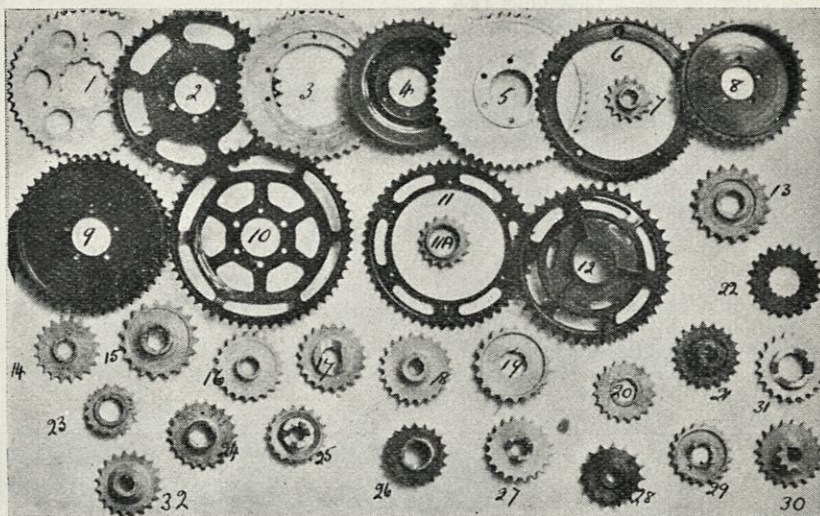
Allamainitut hammasratat ovat valmiiksi karaistut hampaitten kohdalta. Keskusta on jätetty pehmeämmäksi, joten se voidaan sorvata. Erittely seuraavalla sivulla.

(Jatk.)



N:o 1			N:o 2			N:o 3			
Hammas luku	Sopii ketjulle	Hinta	Hammas luku	Sopii ketjulle	Hinta	Hammas luku	Sisä Ø m/m	Sopii ketjulle	Hinta
15	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	65:—	40	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	125:—	40	164	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	135:—
16	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	80:—	42	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	135:—	42	164	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	135:—
17	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	80:—	44	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	150:—	44	164	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	135:—
18	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	80:—	46	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	165:—	45	164	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	155:—
19	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	80:—	48	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	175:—	47	184	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	175:—
20	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	80:—	50	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	190:—	51	210	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{8}$	200:—
15	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	65:—	12	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	35:—	44		$\frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$	135:—
16	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	80:—	24	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	50:—	50	156	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	185:—
17	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	80:—	40	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	105:—	50	160	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	185:—
18	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	80:—	42	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	115:—	53	143 <sup>8</sup>	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	200:—
19	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	80:—	44	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	115:—	54	160	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	200:—
20	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	80:—	46	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	120:—	57	160	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	220:—
21	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	80:—	48	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	120:—	62	160	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	250:—
			50	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	135:—	50	154	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	100:—
			52	$\frac{1}{2} \times \frac{5}{16}$	135:—				
			21	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	65:—				

## VALMIITA KETJURATTAITA



Merkki	Tilaus N:o	Hammas luku	Sopii ketjulle	Hinta
<b>Ariel,</b>				
1929, sivu- ja kansiventt. koneakselin ratas, sivuv. välitys .....	ZALOB	19	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	100:—
1929, sivu ja kansiventt. koneakselin ratas. soolo välitys .....	ZALIZ	21	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	100:—
1930, sivu- ja kansiventt. koneakselin ratas .....	ZALBO	17	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	100:—
1930, sivu ja kansiventt. koneakselin ratas, sivuv. välitys .....	ZALWA	19	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	105:—
1930, sivu- ja kansiventt. koneakselin ratas soolo välitys .....	ZALUC	21	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	105:—
1931—34, sivu- ja kansiventt. takapyörän ratas, pulttikiinnitys .....	ZEAMD	47	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	175:—
1930—33. takapyörän ratas, pulttikiinnitys, kuusi reikää sopiva $6\frac{1}{2}''$ , jarrurumpuun .....	TDCGI	53	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	160:—
350 ksm. 1929—30 takapyörän ratas .....	TDCDS	53	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	160:—
dynamon ratas .....	ZAWYP	15	$\frac{3}{8}'' \times \frac{1}{8}''$	72:—
<b>Burman, (vaihdelaatikko)</b>				
alkuperäinen n:o 22 G-11 .....	TDCBV-1	17	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	60:—
alkuperäinen n:o 22 G-1 .....	TDCBV-2	17	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	70:—
alkuperäinen n:o 22 R-1 .....	ZARYK	19	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	60:—
alkuperäinen n:o 25 Q .....	ZAMOC	19	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	105:—
4-vaiht. laatikko (Ariel 1932—34) .....	ZEARJ	19	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	105:—
alkuperäinen n:o 22 R-11 .....	TDCBF	19	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	80:—
kytkinratas $2\frac{3}{16}''$ sisä läpimitta .....	TDCel	40	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	224:—
(Ariel 1928 suuret koneet .....	ZAPUG	19	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	120:—

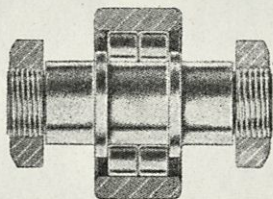


Merkki	Tilaus N:o	Hamm. luku	Sopii ketjulle	Hinta
<b>B. S. A.</b>				
vaihdelaatikon ratas, 250 ksm. 1928, alkup. n:o 27-4039 .....	TDCBL	17	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	105:—
takapyörän ratas, 250 ksm. 1924—31, alkup. n:o 27-6699 .....	TDCBU	42	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	168:—
takapyörän ratas, 500 ksm. K.V. 1929—31, alkup. n:o 25-6722 .....	TDCBX	42	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	210:—
takapyörän ratas, 350 ksm. 1929—30, alkup. n:o 24-6755 .....	TDCFG	42	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	193:—
vaihdelaatikon ratas, Blue Star, 1932—34 .....	TDCGO	18	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	110:—
koneakselin ratas, 500 ksm. S.V. alkup. n:o 15-259 .....	ZADOS	15	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	109:—
<b>Calthorpe</b>				
takap. ratas, suurella läpimitalla, 5 pultin kiinnitys .....	TDCFZ	52	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	156:—
takap. ratas, 500 ksm. 1933 .....	TDCGR	56	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	197:—
<b>Harley-Davidson</b>				
1915—29, alkup. n:o 2025-18 .....	ZAGVO	15	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	75:—
1-sil., alkup. n:o 2035-26 .....	ZAHAS	15	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	70:—
1-sil. ja 750 ksm. 1930, alkup. n:o 2035-30 .....	ZAHIV	16	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	75:—
1-sil. 1928, alkup. n:o 2035-15 .....	ZAGTY	28	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	120:—
takap. ratas, alkup. n:o 2047-15 .....	ZAPAB	48	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	250:—
kytkin ratas, alkup. n:o 2039-19 .....	ZADSO	44	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	228:—
1925—29, takap. ratas, alkup. n:o 2047-25 .....	ZAHSA	48	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	275:—
koneakselin ratas, 1915—29, alkup. n:o 2026-15 .....	ZALYE	16	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	92:—
350 ksm. 1928, koneaks. ratas, alkup. n:o 2035-28 .....	ZAMEZ	19	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	112:—
takap. ratas, alkup. n:o 2045-29 .....	ZAOWM	38	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	235:—
takap. ratas, alkup. n:o 2049-30 .....	ZARIG	51	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	200:—
750 ksm. takap. ratas, alkup. n:o 2047-29 .....	ZAROH-1	30	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	200:—
750 ksm. takap. ratas, alkup. n:o 2047-29 .....	ZAROH-2	32	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	205:—
<b>Indian</b>				
vaihdelaatik. ratas, alkup. n:o S-2276 .....	ZABUR	19	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	92:—
vaihdelaatik. ratas, alkup. n:o N-5088 .....	ZADYV	21	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	92:—
takapyörän ratas, 1928, niitattava alkup. n:o S-4308 .....	ZADVY	40	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	156:—
vaihdelaatik. ratas, alkup. n:o T-2380 .....	ZAGIT	18	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	92:—
vaihdelaatik. ratas .....	ZAGOV	20	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	92:—
takap. ratas .....	ZAGRA	40	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	168:—
<b>J. A. P.</b>				
koneakselin ratas .....	TDCHC-1	18	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	100:—
koneakselin ratas .....	TDCHC-2	21	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	105:—
<b>Matchless</b>				
takapyörän ratas .....	ZECUX	37	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	178:—
<b>Royal Enfield</b>				
takap. ratas (iskunvaimentaja malli) .....	TDCGP	45	$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{8}''$	265:—
350 ksm. 1930—32, takap. ratas (iskunvaimentaja malli) .....	TDCGH	46	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	255:—
	TDCHF	18	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	72:—
<b>Rudge</b>				
500 ksm. 1926—29, alkup. n:o M 2008×5 .....	ZAHUX	25	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	75:—
500 ksm. 1926—29, alkup. n:o M 2008×4 .....	ZAHVO	22	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	65:—
500 ksm. 1930—31, alkup. n:o M 2922×4 .....	ZAIGF	17	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	72:—
Special 1929, alkup. n:o M 2009×8 .....	ZAMZE	18	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	108:—
iskunvaimentaja malli, alkup. n:o M 2357/2 .....	ZAMYA	18	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	120:—
500 ksm. 1925—28, takap. ratas, alkup. n:o M-282×1 .....	TDCDQ	48	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	150:—
350 ksm. 1930, takap. ratas, alkup. n:o M 2506×7 .....	ZAIRG	48	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	140:—
500 ksm. 1932, alkup. n:o M 3556×3 .....	TDCDM-1	20	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	80:—
500 ksm. 1932, alkup. n:o M 3556×2 .....	TDCDM-2	17	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	76:—
vaihdelaat. suuri ratas kytkin lamelleineen .....		43	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	325:—
500 ksm. 1930—32, takap. ratas, M-2643×2 .....	TDCGV	38	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	168:—
500 ksm. 1930—31, alkup. n:o M 2922×7 .....	ZAIFS	20	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	80:—
<b>Sturmey-Archer (vaihdelaat.)</b>				
keskiö, 6-lovinen .....	LS-31E	16	$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{4}''$	125:—
keskiö, 6-lovinen .....	LS-31	20	$1\frac{1}{2}'' \times 5\frac{1}{16}''$	125:—



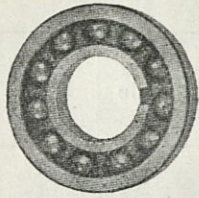
Merkki	Tilaus N:o	Hamm. luku	Sopii ketjulle	Hinta
<b>Sturmey-Archer</b> (vaihdelaat.) (Jatk.)				
alkup. n:o LS-221 .....	<b>TDCBW</b>	19	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	125:—
vaihdelaat. pikku ratas .....	<b>TS-44</b>	20	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	115:—
alkup. n:o CS-170H .....	<b>ZAPYH</b>	19	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$	125:—
vaihdelaat. pikku ratas .....	<b>TS-44E</b>	15	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	115:—
		20	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	125:—
alkup. n:o TS-35E, kytkinratas, 2 riviä korkkia .....	<b>ZACOR</b>	40	$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	200:—
alkup. n:o LS-441G (Norton 1932) .....	<b>TDCGE-1</b>	20	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	120:—
alkup. n:o LS-441G (Norton 1932) .....	<b>TDCGE-2</b>	19	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	120:—
	<b>TDCGE-3</b>	17	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	115:—
<b>Triumph</b>				
takap. ratas, mallit P ja N .....	<b>ZACYT</b>	38	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	190:—
koneakselin ratas 1930, kaksoisratas .....	<b>ZASFA</b>	19 × 11	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$ $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$	135:—
koneakselin ratas 1929, NSD .....	<b>ZASJO</b>	19	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	135:—
koneakselin ratas, NT. A-400 .....	<b>ZAUDT</b>	19	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	110:—
koneakselin ratas, P-6044 .....	<b>ZAURJ</b>	15	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	135:—

## MOOTTORIPYÖRÄIN kiertokangen alalaakereita täydellisinä.



Merkki ja malli	Rullakehä		Akseli		Rulla	Rullien määrä	N:o	Hinta
	ulko Ø m/m	leveys m/m	pituus m/m	läpim. m/m				
<b>Ariel</b>								
250 ksm. 1929—30 .....	42. <sup>88</sup>	15. <sup>87</sup>	64. <sup>0</sup>	19. <sup>05</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	30	B-3536	365: —
500 ksm. 1928 .....	50. <sup>79</sup>	17. <sup>48</sup>	76. <sup>2</sup>	22. <sup>22</sup>	$\frac{5}{16}'' \times \frac{5}{16}''$	12	B-668	310: —
500 ksm. 1929—34; 550 ksm. 1932 .....	46. <sup>5</sup>	15. <sup>87</sup>	76. <sup>2</sup>	25. <sup>40</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	32	B-3321A	365: —
500 ksm. 1931 .....	47. <sup>0</sup>	15. <sup>87</sup>	77. <sup>0</sup>	25. <sup>40</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	32	B-2160	365: —
<b>Matchless</b>								
350 ksm. ....	46. <sup>03</sup>	21. <sup>5</sup>	67. <sup>0</sup>	22. <sup>22</sup>	$\frac{5}{16}'' \times \frac{1}{2}''$	11	B-1026	336: —
<b>New Hudson</b>								
350 ksm. ....	47. <sup>62</sup>	17. <sup>48</sup>	76. <sup>2</sup>	25. <sup>40</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	32	B-2747	336: —
<b>Rex</b>								
350 ksm. ....	47. <sup>62</sup>	17. <sup>48</sup>	76. <sup>2</sup>	25. <sup>40</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	32	B-2747	336: —
<b>Royal-Enfield</b>								
350 ksm. 1929 .....	41. <sup>27</sup>	15. <sup>0</sup>	66. <sup>0</sup>	22. <sup>22</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	28	B-3584	320: —
500 ksm. ....	46. <sup>03</sup>	23. <sup>0</sup>	68. <sup>26</sup>	33. <sup>33</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{16}''$	24	B-7007	540: —
250 ksm. ....	40. <sup>5</sup>	19. <sup>05</sup>	65. <sup>00</sup>	28. <sup>57</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{1}{4}''$	24	B-7059	540: —
<b>Rudge Withworth</b>								
500 ksm. ....	46. <sup>04</sup>	23. <sup>0</sup>	68. <sup>26</sup>	33. <sup>33</sup>	$\frac{1}{4}'' \times \frac{5}{16}''$	24	B-7007	540: —
<b>Triumph</b>								
500 ksm. ....		21. <sup>6</sup>	76. <sup>5</sup>	21. <sup>6</sup>	(akseli mutterein)		B-2761	310: —





# MOOTTORIPYÖRÄLAAKEREITA.

## A. J. S.

1928	vaihdelaatikon pääakseli .	KLNJ $\frac{3}{4}$ " ja LJ 30
	väliakseli .	LJT 15 ja LJ $\frac{1}{2}$ "
1930	350 S.V. ja K.V., 500 S.V. ja K.V., 1000 S.V. ...	
	koneakselin sivulaakerit...	LJ 1" ja MJ $\frac{3}{4}$ "
1930	250 K.V. koneakselin sivulaakerit...	LJ $\frac{7}{8}$ " ja MJ $\frac{3}{4}$ "

## Ariel

1929-31,	250 K.V. etupyörä .....	00050—00152X
	takapyörä .....	00050—00152X
	koneakselin sivulaakerit .	MJ $\frac{7}{8}$ "
1931-33,	250 K.V. etupyörä .....	00050—00152X
	takapyörä .....	00050—00152X
	koneakselin sivulaakerit .	MJ $\frac{7}{8}$ " ja LJ $\frac{7}{8}$ "
1931-33,	500 ksm. etupyörä .....	1163X—1120NI
	takapyörä .....	1163X—1120NI
	koneakselin sivulaakerit .	MJ $\frac{7}{8}$ ", LJ $\frac{7}{8}$ ", LJ 1"
1934-36,	kaikki mallit etupyörä .....	1163X—1120NI
	takapyörä .....	1163X—1120NI

## Calthorpe

koneakselin sivulaakerit. LJ 1", MJ  $\frac{1}{2}$ "

## F. N.

1930	350 ja 500 ksm. etupyörä .....	1150—1130
	takapyörä .....	1150—1130
	350 ksm. malli 70—70 D etupyörä .....	1150—1130
	takapyörä .....	1150—1130
	vaihdelaatikko .....	MJ 17
	500 ksm. etupyörä .....	1150—1130
	takapyörä .....	1150—1130
	vaihdelaat. vetoakseli .....	LJ 35
	vaihdelaat. siirtoakseli ...	MJ 20
	500 ksm. malli 67—67E vaihdelaatikko .....	LJ 15
	vaihdelaat. vetoakseli .....	LJ 35
	" In vaihde .....	MJ 20
	" II:n " .....	HJ 35
	" väliakseli .....	MJ 15

## Indian

	mallit Scout ja Chief	
1928-32,	vaihdelaat. vasen puoli ...	LJ 35
1920-32,	" oikea puoli ...	KLNJ 35
1922-32,	magneetto .....	M 15
	dynamo .....	LJ 15

## Matchless

1931-36,	250—350 ksm. etupyörä .....	00050—00153X
	takapyörä .....	00050—00153X
1931-33,	500—600 ksm. etupyörä .....	1178X—1120NI
	takapyörä .....	1178X—1120NI

## New Imperial

1928-33,	250 K.V. etupyörä .....	00065X—00152X
	takapyörä .....	00050 —00152X

## New Imperial

1928-33	350—500 ksm. etupyörä .....	1150NI—1120NI
	takapyörä .....	1150NI—1120NI
jälk. 1931	etupyörä .....	1163X—1120NI ilm. kier.
	takapyörä .....	1163X—1120NI "
	etuhaar. ohjauspää ...	07100—07210X/350/
1934-36,	250 ksm. takapyörä .....	00050—00152X
1934-35,	350—500 ksm. etupyörä .....	1150NI—1120NI
	takapyörä .....	1163X—1120NI
	etuhaar. ohjauspää ...	07100—07210X

## Raleigh

1929-33,	500 S.V. ja K.V. etupyörä .....	1178X—1120NI
	takapyörä .....	1178X—1120NI
1931-33,	300 ja 350 ksm. etupyörä .....	00050—00152X
	takapyörä .....	00050—00152X

## Sarolea

1929-30,	500 ksm. koneakselin sivulaak. .	LJ $1\frac{1}{8}$ "
	vaihdelaat. pääakseli .	LJ 30
	" väliakseli .	LJ 15
1929-30,	350 ksm. koneakselin sivulaak. ...	LJ 20
	vaihdelaat. pääakseli .	LJ 30
	" väliakseli .	LJ 15
1931-33,	500 ksm. etupyörä .....	1178X—1120NI
	takapyörä .....	1178X—1120NI
	koneaks. sivulaakerit...	LJ $1\frac{1}{8}$ "
	vaihdel. pääakseli .....	LJ 30
	" väliakseli .....	LJ 15
1931-33,	350 ksm. etupyörä .....	1178X—1120NI
	takapyörä .....	1178X—1120NI
	koneaks. sivulaakerit...	MJ 25
	vaihdel. pääakseli .....	LJ 30
	" väliakseli .....	LJ 15

## Triumph

1929-31,	350—500—550 ksm. etupyörä .....	1156X—1126X
	takapyörä .....	1178X—1126X
	koneaks. sivulaakerit...	15145—15141
	vaihdel. pääakseli .....	LJ 30
1929	500 S.V. etupyörä .....	1156X—1126X
	takapyörä .....	1178X—1126X
	koneaks. sivulaakerit...	15141
	vaihdel. pääakseli .....	KLNJ $1\frac{1}{8}$ "
1929	500 K.V. etupyörä .....	1156X—1126X
	takapyörä .....	1178X—1126X
	koneaks. sivulaakerit...	15145—15141
	vaihdel. pääakseli .....	LJ 30—15141
1930-31,	500 ksm. K.V. etupyörä .....	1156X—1126X
	takapyörä .....	1178X—1126X
1931	250 K.V. ja 350 S.V. etupyörä .....	00068X—00152X
	takapyörä .....	00050X—00152X
	koneaks. sivulaakerit...	LJ $\frac{3}{4}$ "
	vaihdel. pääakseli .....	KLNJ $1\frac{1}{2}$ "



**Yksirivisiä kuulalaakereita.**

LJ	12	12×32×10	38:—
LJ	15	15×35×11	38:—
MJ	15	15×42×13	48:—
LJ	17	17×40×12	42:—
LJ	20	20×47×14	48:—
MJ	20	20×52×15	56:—
MC	22	22×50×17	65:—
LJ	25	25×52×15	54:—
MJ	25	25×62×17	72:—
LJ	30	30×62×16	64:—
MJ	30	30×72×19	86:—
LJ	35	35×72×17	76:—
HJ	35	35×100×25	150:—
KLNJ	35	35×70×10	75:—

LJ	1 1/2"	1 1/2" × 1 5/16" × 3/8"	40:—
MJ	1 1/2"	1 1/2" × 1 5/8" × 5/8"	42:—
LJ	3/4"	3/4" × 1 7/8" × 9/16"	50:—
MJ	3/4"	3/4" × 2" × 1 1/16"	52:—
KLNJ	3/4"	3/4" × 1 5/8" × 5/16"	33:—
LJ	7/8"	7/8" × 2" × 9/16"	52:—
MJ	7/8"	7/8" × 2 1/4" × 1 1/16"	60:—
LJ	1"	1" × 2 1/4" × 5/16"	57:—
MJ	1"	1" × 2 1/2" × 3/4"	68:—
LJ	1 1/8"	1 1/8" × 2 1/2" × 5/8"	63:—
MJ	1 1/8"	1 1/8" × 2 13/16" × 13/16"	78:—
KLNJ	1 1/8"	1 1/8" × 2 1/8" × 3/8"	49:—
MJ	1 1/4"	1 1/4" × 3 1/8" × 7/8"	93:—

**Yksirivisiä kuulalaakereita kartiomaisella reijällä.**

15141	22/21.99	50×17	120:—
15145	25/24.99	62×17	147:—

**Yksirivisiä rullalaakereita sivuohjauksella.**

MRJA	17	17×47×14	—
MRJA	20	20×52×15	136:—
MCRA	22	22×50×17	95:—
LRJA	25	25×52×15	142:—
MRJA	25	25×62×17	165:—

MRJA	3/4"	3/4" × 2" × 11/16"	—
LRJA	7/8"	7/8" × 2" × 9/16"	130:—
MRJA	7/8"	7/8" × 2 1/4" × 11/16"	168:—
MRJA	1"	1" × 2 1/2" × 3/4"	200:—
MRJA	1 1/8"	1 1/8" × 2 13/16" × 13/16"	—

**Magneettolaakereita.**

M	5	5×16×5	28:—
M	6	6×21×7	28:—
M	7	7×22×7	28:—
M	8	8×24×7	28:—
M	9	9×28×8	30:—
M	10	10×28×8	30:—
M	11	11×32×7	30:—
M	12	12×32×7	30:—
M	13	13×30×7	30:—
M	14	14×35×8	32:—
M	15	15×35×8	32:—
M	16	16×38×10	35:—
M	17	17×44×11	40:—
M	18	18×40×9	40:—
M	19	19×40×9	40:—

**Kaksirivisiä kuulalaakereita.**

NMDJ	15	15×42×17	95:—
NMJ	17	17×47×14	53:—
NMDJ	17	17×47×19	105:—
NMDJ	20	20×52×21	110:—
LDJ	30	30×62×20	115:—

**Yhdistettyjä kuula- ja painelaakereita.**

LJT	15	15×35×11	39:—
LJT	25	25×52×15	55:—

**Rullalaakereita.**

MCR	22	22×50×17	85:—
LRJ	25	25×52×15	90:—
MRJ	25	25×62×17	117:—
MRJ	7/8"	7/8" × 2 1/4" × 11/16"	108:—

**Kiertokangen alapään laakereita****A. J. S. 350 ksm.**

tappi	20.63	× 69.05	
rengas	48.02	× 17.5	
rullat	5/16"	× 5/16"	30 kpl.
akseli	24.2	× 75	
rengas	44.44	× 15.87	
rullat	1/4"	× 1/4"	30 kpl.
akseli	30.55	× 68.28	
rengas	50.8	× 17.40	
rullat	1/4"	× 5/16"	24 kpl.

**Harley Davidson, 1000/1200 ksm.**

tappi	25.4	× 93.0	mk 130:—
rengas	20.5	× 43.0	" 57:—
rengas	12.0	× 43.0	" 52:—

**Indian Scout,**

tappi	25.4	× 85.5	mk 135:—
rengas	20.0	× 43	" 55:—
rengas	10.0	× 43	" 50:—
rullapidin			" 45:—
rullat	1/4"	× 5/16"	48 kpl. " 2:—

**Indian, Police Scout,**

tappi	22.22	× 81.5	mk 130:—
rengas	9.52	× 40.0	" 50:—
rengas	18.8	× 40.0	" 55:—
rullat	1/4"	× 5/16"	40 kpl. " 2:—
rullapidin			" 45:—

**Sarolea**

tappi	33.33	× 19.84 × 20.63	
rengas	33.33	× 19.84 × 38.9	mk 95:—
rullat	1/4"	× 1/4"	26 kpl. " 2:—
tappi	22.62	× 78.2	
rengas	40.87	× 19.44 × 35.32	
rullat	1/4"	× 1/4"	28 kpl. " 2:—
rengas	50.80	× 17.5	mk 85:—

**Triumph**

tappi	26.59	× 73.42	
rengas			
tappi	21.03	× 75.4	
rengas			

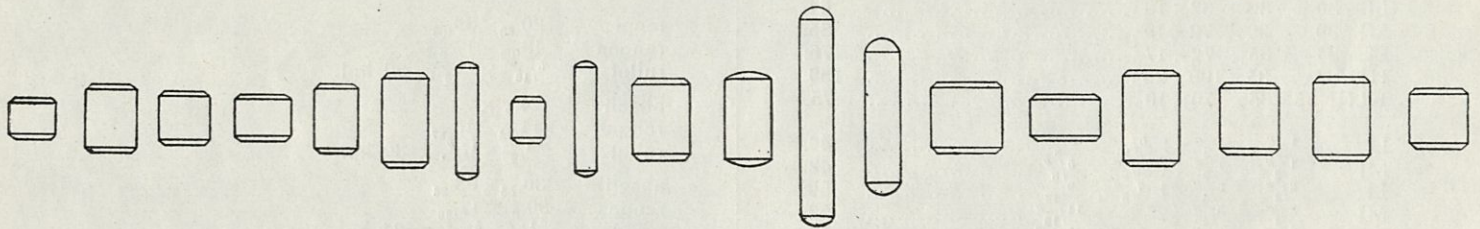
**Moottoripyöräin kartiolaakereita**

Kartion n:o	Kupin n:o	Kupin ulko Ø	Kupin leveys	Kartio akselin Ø	Hinta	
					Kartio	Kuppi
00050	00152 X	1 7/16"	7/16"	1 1/2"	65:—	19:—
00065 X	00152 X	1 7/16"	7/16"	7/16" K	65:—	19:—
00068 X	00152 X	1 7/16"	7/16"	7/16"	65:—	19:—
1150	1130	1 3/4"	5/8"	5/8"		27:—
1120 NI	1120 NI	1 3/4"	9/16"	1 1/2" K		27:—
1156 X	1126 X	1 3/4"	7/8"	1 1/2"	70:—	27:—
1163 X	1120 NI	1 3/4"	9/16"	9/16"	70:—	27:—
1178 X	1120 NI	1 3/4"	9/16"	5/8"	70:—	27:—
07100	07210 X	2"	1 1/2"	1"		

K=kierteillä



## LAAKERIRULLIA.

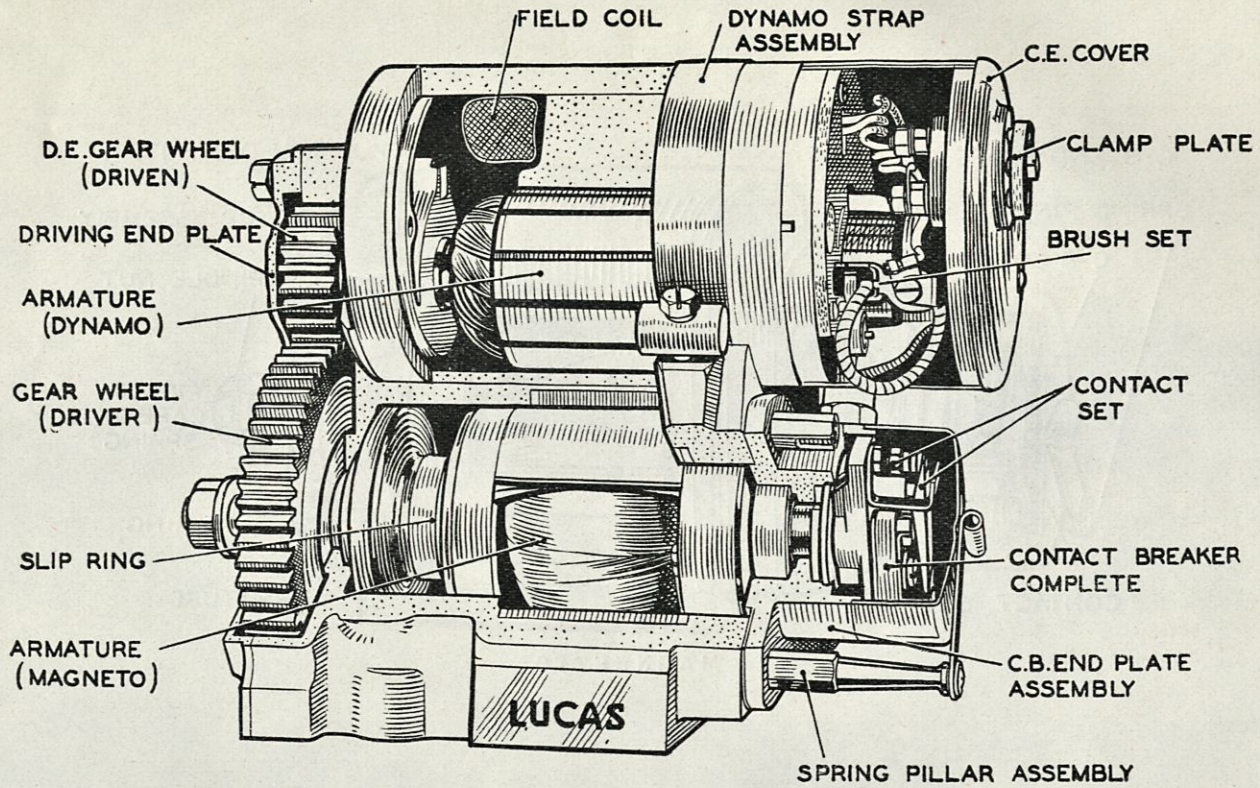


Sarja N:o 2017

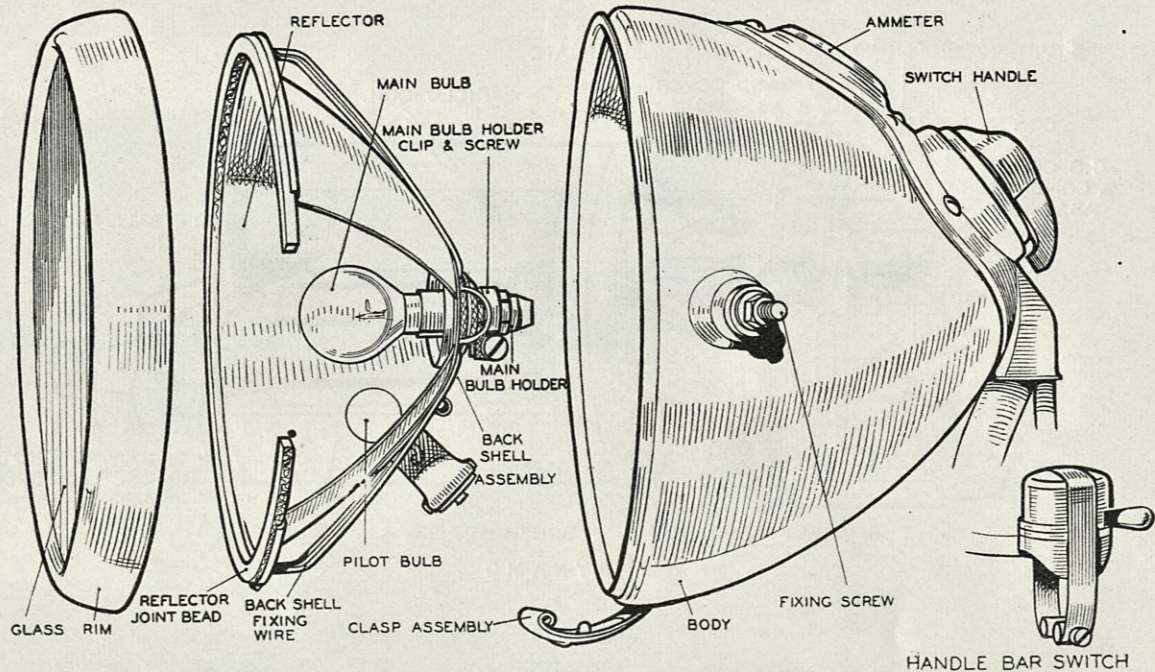
1.	3	m/m × .343" = 8.70 m/m	1: 40	A. J. S. 2 1/4 hv. 250 ksm.	12.	1/4"	× 1/4"	2: —	Ariel, B. S. A., J. A. P.,
31.	3	m/m × .618" = 15.8 m/m	1: 40	Matchless					Norton Raleigh, Royal
42.	3	m/m × 15.78 m/m	1: 50	A. J. S.					Enfield, Triumph
2.	1/8"	× 1/4"	2: —	Ariel 500, Triumph 350	37.	1/4"	× 7/32"	2: —	
49.	1/8"	× 5/16"	2: —	Triumph	82.	1/4"	× 270" = 6.85	1: 80	Harley
53.	1/8"	× .526" = 14.4 m/m	2: —	Triumph	14.	1/4"	× 5/16"	2: —	Douglas, Indian, J. A. P.,
71.	3/8	m/m × 9.3 m/m	1: 10	Rudge					Norton
89.	3/8	m/m × 12.5 m/m	1: 25	Rudge	40.	1/4"	× .327" = 8.14	2: —	Royal Enfield
39.	3/8	m/m × 14.8 m/m	1: 65	Rudge	11.	1/4"	× 9.3 m/m	2: —	Harley
38.	3/8	m/m × 18.9 m/m	2: —	Rudge	33.	1/4"	× 3/8"	1: 75	New Hudson
60.	3/8	m/m × 26.53 m/m	2: 50	Rudge	83.	1/4"	× 13/32"	2: 05	
51.	5/32"	× 5/16"	1: 50	Triumph	15.	1/4"	× 7/16"	2: —	B. S. A.
72.	4/0	m/m × 12 m/m	1: 90		32.	1/4"	× .490" = 12.5	2: 50	Harley
73.	4/0	m/m × 16.0 m/m	2: 20		16.	1/4"	× 1/2"	2: 50	Villiers moottori
25.	4/58	m/m × 20.2 m/m	2: 50	Rudge	84.	1/4"	× 17/32"	2: 25	
61.	4/58	m/m × 29.07 m/m	2: 50	Rudge	85.	1/4"	× .560" = 14.2	2: 50	Harley
26.	4/58	m/m × 29.87 m/m	3: —	Rudge	86.	1/4"	× 15 m/m	2: 35	
3.	3/16"	× 3/16"	1: 40	Douglas, Norton, B. S. A.	27.	1/4"	× .600" = 15.24	3: —	Harley
30.	3/16"	× 1/4"	1: 50		44.	1/4"	× 17 17 m/m	2: 50	
4.	3/16"	× 5/16"	1: 40	B. S. A., Triumph	13.	1/4"	× .736" = 18.7	3: —	Harley
90.	3/16"	× 1/2"	3: 75						
65.	3/16"	× 9/16"	2: 50		67.	6.5 m/m × 6.5 m/m		2: —	
5.	3/16"	× 11/16"	2: 50	J. A. P.	69.	6.5 m/m × 9 m/m		2: 50	
74.	3/16"	× 20 m/m	2: 20		18.	.271" = 6.9 m/m × 1/4"		2: —	
48.	3/16"	× 22.54 m/m	2: 50	J. A. P.	36.	7 m/m × 9 m/m		2: —	
6.	3/16"	× 1 1/8"	2: 50	B. S. A.	87.	7 m/m × 16 m/m		2: 40	
75.	5	m/m × 6.5 m/m	1: 70		55.	9/32"	× 1/2"	3: —	
76.	5	m/m × 8 m/m	1: 90	D. K. W.	34.	5/16"	× 1/4"	2: —	Douglas
77.	5	m/m × 9.5 m/m	2: —		19.	5/16"	× 5/16"	2: 50	A. J. S., Douglas, New
56.	5	m/m × 12 m/m	2: —						Imperial, Raleigh, Norton
78.	5	m/m × 12.5 m/m	2: 05		21.	5/16"	× 3/8"	2: 50	New Hudson, Douglas
79.	5	m/m × 15 m/m	2: 25		20.	5/16"	× 7/16"	2: —	Douglas, Velocette
8.	7/32"	× 7/32"	1: 50	A. J. S., Triumph	28.	5/16"	× 438" = 10.95	2: 50	B. S. A.
63.	7/32"	× .430" = 11 m/m	2: 25		88.	5/16"	× 12 m/m	2: 40	
9.	7/32"	× 7/16"	2: —	Triumph	22.	5/16"	× 1/2"	2: 50	A. J. S., Ariel, Matchless
52.	6	m/m × 6 m/m	2: —	D. K. W.	70.	8 m/m × 8 m/m		2: —	
80.	6	m/m × 10 m/m	2: —	D. K. W.	23.	3/8"	× 1/4"	1: 50	
81.	6	m/m × 15 m/m	2: —		24.	3/8"	× 3/8"	3: —	B. S. A.

Ylisuuruus rullia n:o 14, 19, 25 ja 26 samat hinnat.



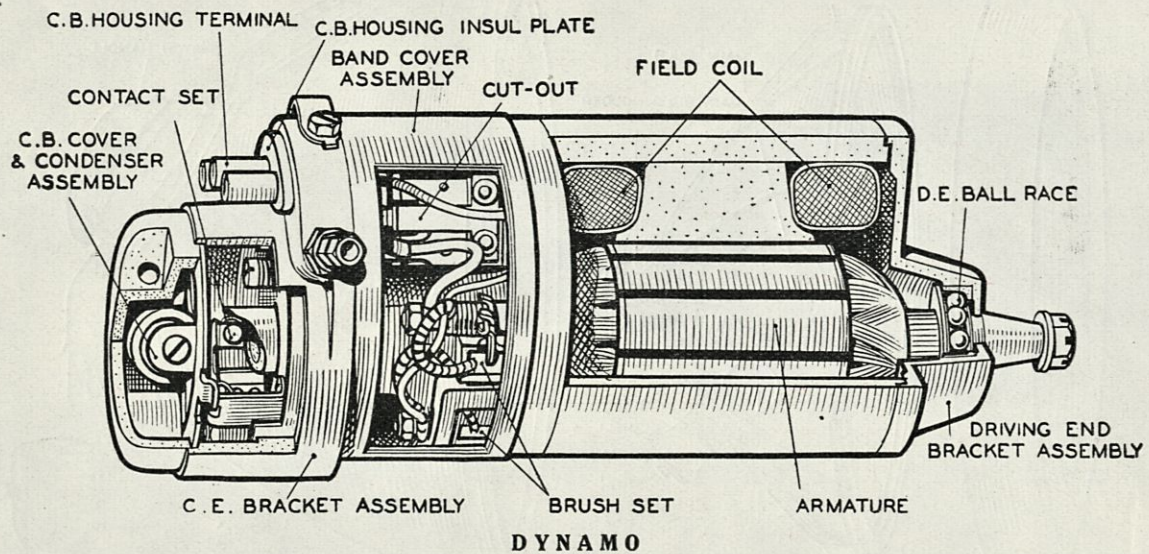
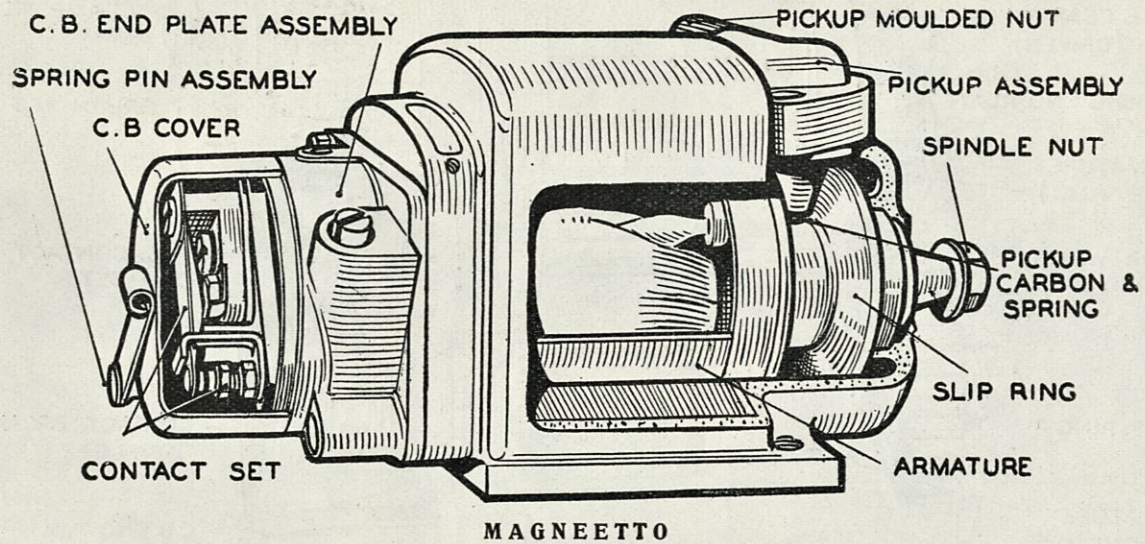


MAG/DYNO



LYHTY







## MOOTTORIPYÖRIEN LUCAS LAITTEET.

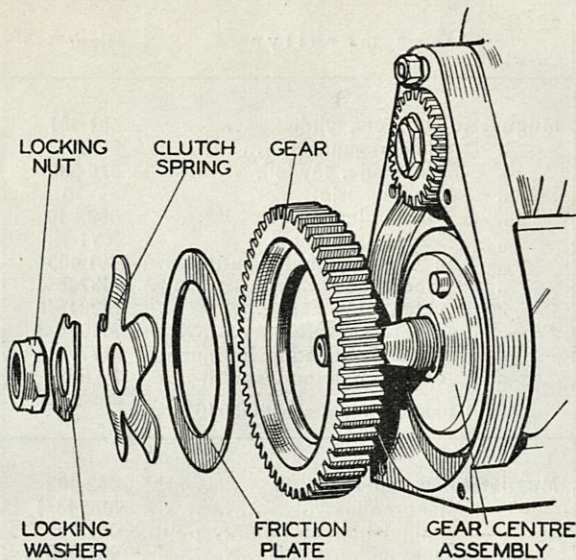
Merkki ja malli	Yhdistetty Mag/Dyno tai Dynamo	LYHTY		Yhd. rele ja voltageasaja	Lyhdyn kojelevy tai katk. ja amp. mittari	Takalyhty		Johtosarja
		Malli	Til. N:o			Malli	Til. N:o	
<b>Ariel 1935</b>								
250-350-500 ksm. K. V., 550 ksm. S. V. ....	MSLI/10 H/0 461.814	DU142E	515.138	—	V39/DN 308.255	MT110	526.082	—
600 ksm. 4-sil. ....	MSLIS/10 H2/0 462.402	DU142E	515.138	—	V39/DN 308.255	MT110	526.082	—
<b>Ariel 1936</b>								
kaikki mallit paitsi 4-sil. ....	MSLI/11 462.813	DU142F/DDNU	515.188	—	Kojelaud. lamp. DC40 545.035	MT110	526.082	—
4-sil. ....	MSLIS/H2 462.402	„	—	—	„	MT110	526.082	—
<b>Ariel 1937</b>								
kaikki mallit paitsi 4-sil. ....	MOI A/CIk 463.814	DU142FR	515.709	MCR 390.409	Kojelaud. lamp. DC40 545.035	MT110	526.082	981.721
4-sil. 600 ja 1000 ksm. ....	MNIE CIk 463.601	„	—	„	„	MT110	526.082	—
<b>A. J. S. 1936</b>								
350-500 Kamshaft ....	MSRI/2 A/O 461.232	DU142/DDNU	515.154	—	V39/DN 308.255	MT110	526.082	—
350-500 sivuventt., 500 kansi- ventt. ....	MSLI 461.820	D142F	515.518	—	RS39 7.5 ohms	MT110	526.082	—
996 ksm. 2-sil. S.V. ....	MSLVA/O 462.332	DU142/DDNU	515.143	—	V39/DN 308.255	MT110	526.082	—
<b>A. J. S. 1937</b>								
kaikki mallit paitsi 2-sil. ....	DYN. E3 AR 200.364				Amp.mittari 369.075 Katk. 351.552			
2-sil. ....	MAGN. NIL4 454.116	D142F	515.635	MCR/L6 390.409	Koj. lamp. 545.035	MT110	526.082	981.641
	MSHV20 464.186	D142F	515.635	MCR/L6 390.409	„	MT110	526.082	980.410
<b>B. S. A. 1935</b>								
150 ksm., 250 ksm., mallit B-35/1 ja B-35/2 ....	MAGN. 461.818	DU 42E	515.220	—	P39M 308.223	MT210	526.001	—
250 ja 350 ksm., de Luxe mallit	MSLI/10 AC/O 461.815	H-52 MC 140	515.104 515.023	—	HS-52L 349.001	MT110	526.082	—
350 Blue Star, 500 S.V. ja K.V.	MSLI/10 AC/O 461.815	D-142G	515.510	—	MCW 308.073	MT110	526.082	—
<b>B. S. A. 1936</b>								
B-36-18, 240 K.V. ....	MSLI/0 461.818	DU42F/DDNU	515.234	—	P39DN 308.254	MT110	526.082	—
R36-19, 350 K.V. ....	MSRI 462.465	DU 142F/DDNU D 142F	515.176 515.532	—	V39DN 308.255	MT110	526.082	—
R36-3, 250 K.V., 350 K.V., 500 S.V., W36-7, 500 K.V.	MSLI/11 462.814	DU 142F/DDNU	515.176	—		MT110	526.082	—
250 S.V. ....	MSLI/10 461.818	DU 42/DDNU	515.234	—	P39DN 308.254	MT210	526.001	—
150 K.V., patterisytitys ....	FD4 484.022	DU 42/MDNU	515.213	—	P39M 308.223	MT210	526.001	—
<b>B. S. A. 1937</b>								
250 ksm., sivu- ja kansiventt.	MOI/1 Anti 463.830	DU 42R/L3	515.658	MCR/L6 390.409	P142/L3 308.314	MT210	526.001	981.721
250 ksm. Empire Star ....	MOI/1 Anti 463.830	DU 142FR	515.695	MCR/L6 390.409	P142/L3 308.314	MT210	526.001	981.721
350 ksm. S.V. ....	MOI/1 Anti 463.830	DU 42R/R	515.658	MCR/L6 390.409	P142/L1 308.312	MT210	526.001	981.721
350 ksm. K.V. Empire Star	MOI/1 Anti 463.830	DU 142FR	515.695	MCR/L6 390.409	P142/L1 308.312	MT210	526.001	981.721
500-600 ksm. S.V., K.V. Em- pire Star ....	MOI/1 Anti 463.830	D 142F	515.532	MCR/L6 390.409	MCW/2 308.164	MT110	526.082	982.221
<b>Excelsior 1935</b>								
150 ksm., 250 ksm. ....	E3D/3Y/0 200.120	DU 42E	515.222	—	P39CN 308.019	MT210	526.001	—
250 ksm. ED4 (kalliimpi malli)	E3AS/L 200.041	DU 42E	515.231	—	PC42CN 308.264	MT210	526.001	—
500 ksm. K.V. ....	MSLI/10 L/0 461.802	D 142	515.510	—	MCBK 308.134	MT110	526.082	—
<b>Excelsior 1936</b>								
250 ksm. K.V. ....	E3D3Y/0 200.120	D 42F	515.228	—	MCBH 308.131	MT210	526.001	—
<b>Matchless 1935</b>								
250 ksm., 350 ksm. K.V. ....	E3A/OA03/1 200.173	DU 42E	515.211	—	P93C 308.221	MT110	526.082	—
500 ksm. K.V. ....	MSLI/10AO/0 461.820	DU 142E	515.138	—	V39DN 308.255	MT110	526.082	—
<b>Matchless 1936</b>								
250 ksm. K.V., patterisytitys	E3A/A04 200.171	DU 42/CSCV	515.657	—	P39C 308.221	MT110	526.082	—
350 ksm. K.V., patterisytitys	E3A/A04 200.171	D 142F	515.518	—	RS39 7.5 ohms	MT110	526.082	—
500 ksm. K.V. ....	MSLI/10 461.820	D 142F	515.518	—	RS39 7.5 ohms	MT110	526.082	—



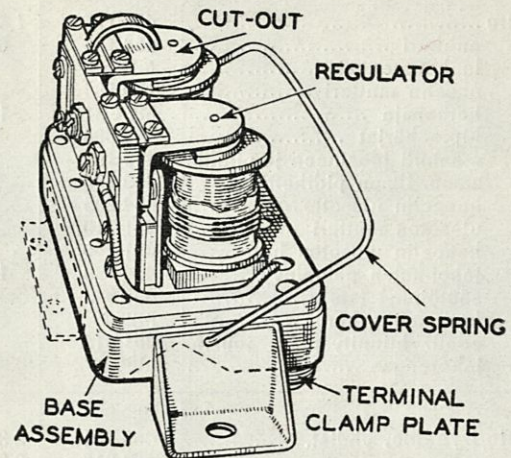
Merkki ja malli	Yhdistetty Mag/Op. tai DYNAMO	LYHTY		Yhd. relee ja voitittasaja	Lyhdyn kojelevy tai katk. ja amp. side	Takalyhty		Johtosarja
		Malli	Til. N:o			Malli	Til. N:o	
<b>Matchless 1937</b>	DYNAMO 200.364				Amp.mittari 369.075			
kaikki mallit .....	MAGNEETTO 454,116	D 142F	515.653	MCR/L6 390.409	Katk. 351.552 KOJELAMP. 345.035	MT 110	526.082	981.641
<b>New Imperial 1937</b>								
150 ksm. K.V. ....	E3 HB/Cik 200.345	DU 42FR	515.659	MCR/L6 390.409	P142/L2 308.313	MT 210	526.001	980.081/B
250 ksm. K.V. ....	E3 HB/Cik 200.345	DU 142FR	515.706	MCR/L6 390.409	P142/L2 308.313	MT 210	526.001	980.081/B
350-500 ksm. K.V. ....	MOI 463.807	DU 142FR	515.708	MCR/L6 390.409	P142/L1 308.312	MT 110	526.082	981.721
<b>Norton 1935</b>								
kaikki mallit paitsi „Kamshaft“	MSI/1AG1/CIK 461.811	DU 142E	515.150	—	V39 DN 308.269	MT 110	526.082	—
500 ksm. „Kamshaft“ .....	MSI/1AG1/Anti 460.911	D-142	515.510	—	V39 DN 308.269	MT 110	526.082	—
<b>Norton 1936</b>								
kaikki mallit paitsi „Kam- shaft“ 500 ksm. ....	MSL1/11 A6 462.810	DU142/DDNU	515.188	—	V39 DN 308.255	MT 110	526.082	—
500 ksm. „Kamshaft“ .....	MSL1/11 AG1 462.811	DU142/DDNU	515.188	—	V39 DN 308.255	MT 110	526.082	—
<b>Norton 1937</b>								
kaikki mallit .....	MOI/Cik 463.811	DU142 FR/D	515.713	MCR 390.390	P142/L1 katkais.	MT 110	526.082	981.721
<b>Raleigh 1928—33</b>								
kaikkiin malleihin toimitamme varaosia. Ilmoittakaa tilauksessa koneen suuruus, malli ja valmistusvuosi.								
<b>Royal Enfield 1935</b>								
150 ksm. K.V., 250 ksm. S.V.	F3E/AQ4 200.169	D42	515.471	—	MCBL 308.139	MT 110	526.082	
350-500 ksm. K.V., 550 ksm. S.V. ....	MSL1/10 L5 461.807	D142 E	515.510	—	MCAB 308.083	MT 110	526.082	
<b>Royal Enfield 1936</b>								
250 ksm. S.V. ja K.V. ....	E3E/AQ4 200.169	DU42 B	515.210	—	P39 CH 308.019	MT 210	526.001	
350 ksm. K.V., 500 ksm. S.V.	E3E AQ7 200.172	D142 F	515.532	—	MCHZ 308.152	MT 210	526.001	
„I“ 500 ksm. K.V. ....	E3E AQ7 200.172	D142 F	515.619	—	MCAZ/2 300.152	MT 110	526.082	
„C“ 350 ksm. S.V. ....	MSL1/10 L5 461.807	D142 F	515.619	—	MCAZ/2 300.152	MT 110	526.082	
„L“ 570 ksm. S.V. ....	MSL1/11 L5 462.806	D142 F	515.619	—	MCAB/1 AQ6 308.162	MT 110	526.082	
<b>Royal Enfield 1937</b>								
150 ksm. K.V. ....	E3HB/Cik 200.315	D42 E	515.471	MCR/L5 390.398	MCBL/2 308.171	MT 210	526.001	982.261
250 ksm. S.V. ja K.V. pat- terisyttytys .....	E3HB/Anti 200.314	D42	515.471	MCR/L6 390.409	MCBL/2 308.171	MT 210	526.001	982.261
250 ksm. K.V. 350 S.V., 500 K.V., 570 S.V. ....	MOI 463.801	D142F	515.532	MCR/L6 390.409	MCAB/2 308.163	MT 110	526.082	982.281
<b>Rudge 1935</b>								
Maglita.....	FD/4FG/1 484.046	DU42 E	515.213	—	P39 M 308.223	MT 210	526.082	
<b>Rudge 1936</b>								
250 ksm. ....	FE/4 484.100	DU142M	515.189	—	V39 M 308.231			
<b>Triumph 1937</b>								
kaikki mallit .....	MOI 463.821	D142 F	515.635	MCR/L3 390.399	Amp.mittari 369.075 Katk. 351.552 Koj. lamp. 345.035	MT 110	526.082	980.081

Ylläolevien laitteiden ja niiden varaosien hinnat ovat seuraavassa erittelyssä.

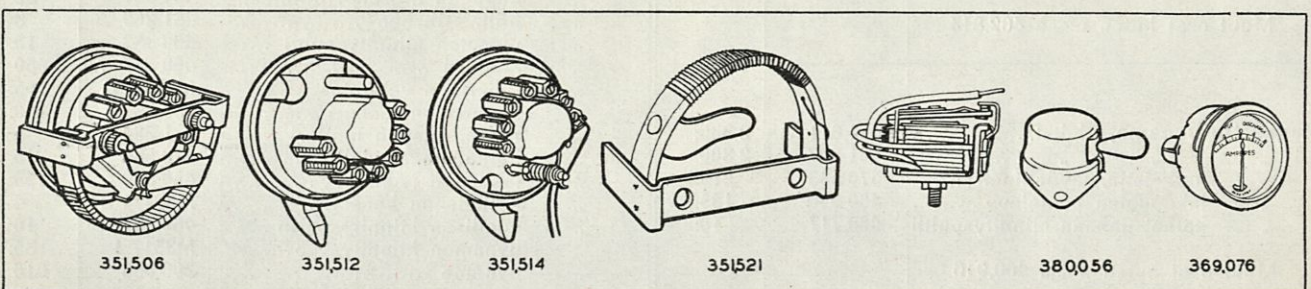
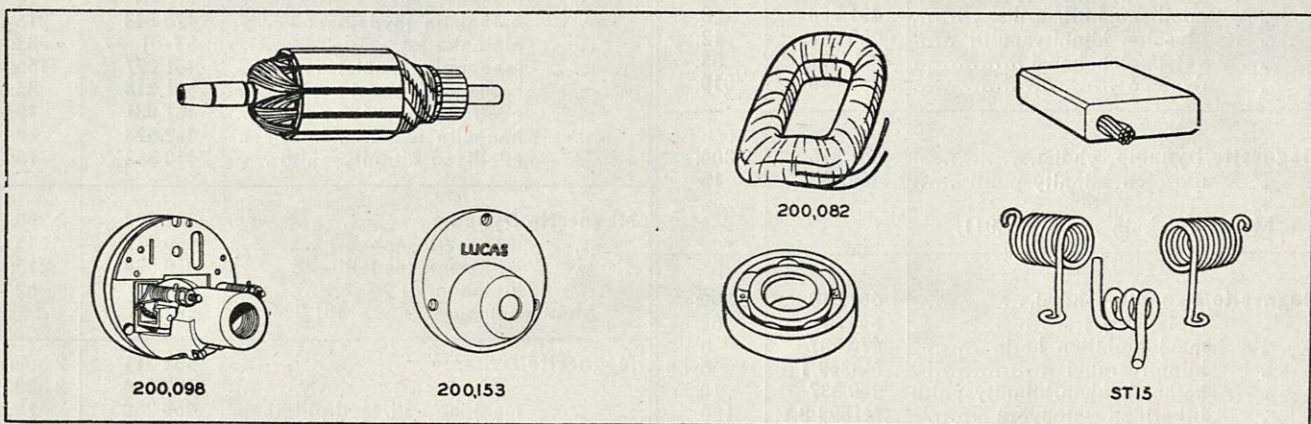
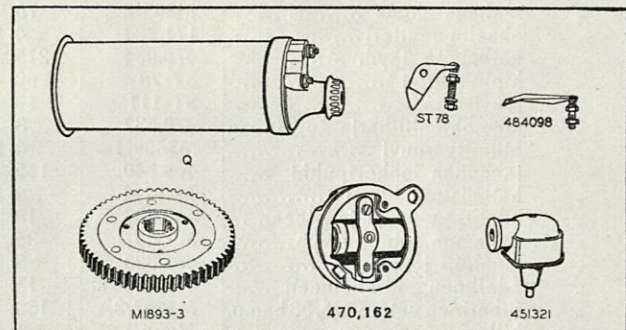
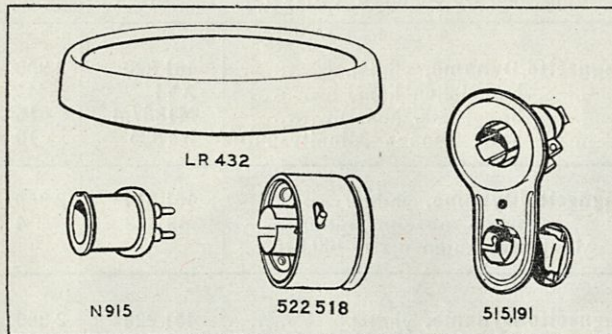




MAGDYNAMON VETOPUOLI



RELEE JA VOLTTITASAAJA





Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta	Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta
<b>Magneetto</b> .....	454.116	1,400:—	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	461.401	2,300:—
" ankkuri .....	454.183	650:—	" akselin mutteri .....	M910/2	4: 50
" laahausrengas .....	M255/2	70:—	" katkaisija, täydell. ....	470.533	215:—
" akselin mutteri .....	170.104	4: 50	" kipinä kärjet .....	ST-75	62:—
" katkaisija .....	MLCB1	190:—	" jakopuolen päätelevy .....	460.040	155:—
" kipinäkärjet .....	484.098	62:—	" katkaisijan kansi .....	XY1	45:—
" maahiili jousineen ja pidikk. ....	455.191	16 50	" edellisen kiinnityspultti .....	461.405	15:—
" sama, ilman pidikettä .....	455.190	8:—	" jakorengas .....	M3748/4	95:—
" kaapelin ulosotto .....	454.205	52:—	" vetopuolen kansi .....	M2216/1	35:—
" ulosoton mutteri .....	451.710	6:—	" fiiberinen vetoratas .....	M1926/3	95:—
" kaapelin ulosoton hiili .....	451.260	8:—	" kaapelin ulosotto hiiliseen .	OY773	65:—
" jakopuolen päätelevy .....	454.176	105:—	" edellisen kiinnityspultti .....	PY803	15:—
" säätöjousi (sarja) .....	455.033	65:—	Muut osat kuten n:ssa 460.916.		
" katkaisijan kansi .....	M2648/1	10:—	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	462.402	2,300:—
" edell. kiinnityspultt. jousin. ....	451.315	10:—	" jakorengas .....	M3748/4	95:—
" jakorengas .....	M2644/2	95:—	" katkaisijakann.kiinnityspultti	461.405	15:—
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	460.911	2,300:—	" vetopuolen kansi .....	461.422	155:—
" " " .....	460.916	2,300:—	" vetoratas .....	461.435	165:—
" " " .....	461.802	2,300:—	" edellisen lukkomutteri .....	M658/1	10:—
" magneeton ankkuri .....	460.377	650:—	Muut osat kuten n:ssa 461.401.		
" laakeri edelliseen .....	189.291	40:—	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	461.820	2,300:—
" laahausrengas .....	M255/2	70:—	" katkaisijan kansi .....	XY1	45:—
" akselin mutteri .....	171.284	4: 50	" hiili (katk. kansi) .....	M1897/4	15:—
" katkaisija, täyd. ....	470.534	215:—	" katk. kannen kiinnityspultti	RY825	10:—
" kipinäkärjet .....	ST-78	62:—	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	461.814	2,300:—
" jousisarja .....	ST-111	10:—	" magn. akselin mutteri .....	M910/2	4: 50
" maajohtohiiliharja jousineen ....	470.537	8:—	Muut osat kuten n:ssa 460.916.		
" kiinnitysrui .....	M3869/1	4: 50	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	461.226	2,300:—
" jakopään laakeripukki .....	460.340	155:—	" magneetto ankkuri .....	461.212	650:—
" katkaisijan kansi .....	M481/4	4: 50	" laahausrengas .....	M1041/4	70:—
" edellisen pultti jousineen .....	460.337	10:—	" katkaisija täydellisenä .....	470.543	215:—
" dynamon kiinnitysvyö .....	M3517/1	35:—	" kipinäkärjet .....	ST-81	62:—
" maahiili jousineen .....	451.323	8:—	" jakopuolen päätelevy .....	461.027	155:—
" edellinen pidikkeineen .....	460.380	15:—	" katkaisijan kansi korkkirenk. ....	461.213	35:—
" fiiberinen vetopyörä, 58 hamp. ....	M1893/3A	150:—	" edellisen kiinnityspultti .....	461.031	10:—
" kiila .....	M450/1	1: 50	" kaapelin ulosotto, hiiliseen .	462.523	60:—
" kaapelin ulosotto, hiiliseen .....	451.321	52:—	" edellisen kiinnityspultti .....	460.382	15:—
" edellisen hiili, eriks. ....	451.260	8:—	<b>Magneetto/Dynamo</b> .....	461.232	2,300:—
" ulosoton kiinnityspultti .....	460.381	12:—	" magneetto ankkuri .....	460.377	650:—
" vetopuolen kansi .....	M1745/4	55:—	" katkaisija täydellisenä .....	470.534	215:—
" dynamo .....	200.056	910:—	" kipinäkärjet .....	ST-78	62:—
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	461.815	2,300:—	Muut osat kuten n:ssa 461.226.		
" ulosoton kiinnityspultti .....	460.382	15:—	<b>Magneetto/Dynamo</b> .....	462.811	2,300:—
Muut osat kuin n:ssa 460.911.			" " .....	462.814	2,300:—
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	461.818	2,300:—	" maajohtohiili, täyd. pidikkein. ....	460.380	15:—
" kipinäkärjet .....	ST-78	62:—	" hiili, erikseen .....	451.383	8:—
" maajohtohiilen harja .....	470.537	8:—	" kaapelin ulosotto, hiiliseen .	451.321	52:—
" kiinnitysrui .....	M3869/1	4: 50	" hiili, erikseen .....	451.260	8:—
" katkaisijakann.kiinnityspultti	460.337	10:—	" ulosoton kiinnityspultti .....	460.382	15:—
" fiiberinen vetopyörä .....	M1893 3A	150:—	" ankkuri .....	460.377	650:—
" kiila .....	M450/1	1: 50	" fiiberinen vetoratas .....	M1952/4	165:—
Muut osat kuten n:ssa 462.814			" magneeton laakeri .....	189.291	40:—
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	461.811	2,300:—	" magn. akselin mutteri .....	171.284	5:—
" " " .....	461.807	2,300:—	" katkaisija, täydellisenä .....	470.534	215:—
" katkaisija, täydellinen .....	470.533	215:—	" jakopään päätelevy .....	460.340	155:—
" jakopuolen päätelevy .....	460.040	155:—	" katkaisijan kansi .....	M481/4 DP	4: 50
" katkaisijakann.kiinnityspultti	460.717	10:—	" edellisen kiinnityspultti .....	460.337	10:—
Muut osat kuten n:ssa 460.916			" dynamon kiinnitysvyö .....	M3517/1	35:—
			" dynamo .....	200.056	910:—



Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta	Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	462.810	2,300: —	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	463.811	2,300: —
" .....	462.806	2,300: —	" magneeton ankkuri .....	463.905	650: —
" kaapeliulosot. kiinnityspultti .....	460.381	15: —	" laahausrengas .....	M255/2	70: —
" katkaisija, täyd. ....	470.533	215: —	" kuulalaakeri .....	189.291	40: —
" jakopään päätelevy .....	460.340	155: —	" akselin mutteri .....	170.104	4: 50
" katkaisijakann. kiinnityspult. ....	461.026	10: —	" katkaisija, täyd. ....	MLCB1	215: —
" dynamo .....	200.057	910: —	" kipinäkärjet .....	484.098	62: —
Muut osat kuten n:ssa 462.814.			" maahtohtiili, pidikkeineen .....	460.380	15: —
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	462.206	2,300: —	" hiili erikseen .....	451.323	8: —
" magneeton ankkuri .....	460.711	650: —	" kaapelin ulosotto, hiilineen .....	451.260	8: —
" katkaisija, täyd. ....	470.533	215: —	" hiili erikseen .....	451.260	8: —
" jakopään päätelevy .....	460.040	155: —	" ulosoton mutteri .....	M3156/4	6: —
" katk. kannen kiinnityspultti .....	460.717	10: —	" jakopään päätelevy .....	463.868	105: —
" kaap. ulosoton .....	460.382	15: —	" jakorengas .....	463.854	45: —
" magn. akselin mutteri .....	171.284	4: 50	" katkaisijan kansi .....	M2648/1	10: —
" kiila .....	189.340	4: 50	" edellisen kiinnityspultti .....	465.899	15: —
" katk. kansi .....	M481/4	4: 50	" fiiberinen vetoratas .....	M1952/4	165: —
" maa johdonhiili pidikkeineen .....	460.380	15: —	" kiila .....	M450/1	1: 50
" hiili, erikseen .....	451.323	8: —	" vetopuolen kansi .....	463.096	25: —
" fiiberien vetoratas, 58 hamp. ....	M1893/3A	150: —	" dynamon kiinnitysvyö .....	M3517/1	35: —
" kiila .....	M450/1	1: 50	" dynamo .....	200.286	910: —
" kaapelin ulosotto hiilineen .....	451.321	52: —	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	463.814	2,300: —
" hiili erikseen .....	451.260	8: —	" jakopuolen päätelevy .....	463.869	105: —
" dynamon kiinnitysvyö .....	M3517/1	35: —	" jakorengas .....	463.853	45: —
" dynamo .....	200.057	910: —	Muut osat kuten n:ossa 463.807		
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	462.332	2,300: —	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	464.182	2,300: —
" magneeton ankkuri .....	460.140	650: —	" magneeton ankkuri .....	462.248	650: —
" fiiberinen vetoratas .....	M1952/4	165: —	" laahausrengas .....	M302/4	90: —
" kaapelin ulosotto, hiilineen .....	460.131	52: —	" kuulalaakeri .....	189.291	40: —
" hiili erikseen .....	460.035	8: —	" akselin mutteri .....	170.104	4: 50
" ulosoton kiinnityspultti .....	460.941	10: —	" katkaisija, täyd. ....	470.533	215: —
" katkaisija, täydellisenä .....	470.534	215: —	" kipinäkärjet .....	ST75	62: —
" jakopää päätelevy .....	460.341	155: —	" maahtohtiili, pidikkeineen .....	460.380	15: —
" katk. kannen kiinnityspultti .....	460.337	10: —	" hiili erikseen .....	451.323	8: —
" dynamo .....	200.117	910: —	" kaapelin ulosotto, hiilineen .....	451.321	52: —
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	463.821	2,300: —	" hiili erikseen .....	451.260	8: —
" .....	463.830	2,300: —	" ulosoton kiinnityspultti .....	460.381	15: —
" magneeton ankkuri .....	463.909	650: —	" jakopään päätelevy .....	460.040	155: —
" laahausrengas .....	M255/2	70: —	" katkaisijan kansi .....	M481/4DP	4: 50
" kuulalaakeri .....	189.291	40: —	" edellisen kiinnityspultti .....	461.026	10: —
" akselin mutteri .....	170.104	4: 50	" jakorengas .....	M3884/1	95: —
" katkaisija, täyd. ....	MLCB1	215: —	" iso vetopyörä (magneetto) ...	M1952/4	165: —
" kipinäkärjet .....	484.098	62: —	" pieni vetopyörä (dynamo) ...	M1951/1	45: —
" maahtohtiili pidikkeineen .....	460.380	15: —	" vetopuolen kansi .....	463.096	25: —
" hiili erikseen .....	451.323	8: —	" dynamon kiinnitysvyö .....	M2191/1	35: —
" kaap. ulosotto hiilineen .....	463.066	52: —	" dynamo .....	200.286	910: —
" hiili erikseen .....	451.260	8: —	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	464.186	2,300: —
" ulosoton mutteri .....	M3156/4	6: —	" magneeton ankkuri .....	462.247	650: —
" jakopään päätelevy .....	463.869	105: —	" katkaisija .....	470.534	215: —
" jakorengas .....	463.853	45: —	" jakopuolen päätelevy .....	460.340	155: —
" katkaisijan kansi .....	M2648/1	10: —	" katk. kannen kiinnityspultti .....	460.337	9: —
" edellisen kiinnityspultti .....	463.898	10: —	Muut osat kuten n:ssa 464.182		
" fiiberinen vetop., iskunvaim. ....	463.121	165: —	<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	463.601	2,300: —
" edell. fiiberinen kehä, eriks. ....	463.109	120: —	" magneeton ankkuri .....	463.905	650: —
" .....	463.116	40: —	" laahausrengas .....	M1041/4c	70: —
" .....	463.112	35: —	" kuulalaakeri .....	189.291	40: —
" .....	463.114	9: —	" akselin mutteri .....	M2635/2	5: —
" .....	463.113	30: —	" katkaisija, täyd. ....	470.533	215: —
" .....	463.117	4: —	" kipinäkärjet .....	ST75	62: —
" vetopuolen kansi .....	463.120	24: —	" maahtohtiili pidikkeineen .....	460.380	15: —
" dynamon kiinnitysvyö .....	M3517/1	35: —	" hiili erikseen .....	451.323	8: —
" dynamo .....	200.285	910: —	(jatk.)		
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> .....	463.801	2,300: —			
" .....	463.807	2,300: —			

(Jatk.)



Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta	Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta
<b>Magneetto/Dynamo, yhdist.</b> (jatk.)			<b>Dynamo</b> (jatk.)		
” kaapelin ulosotto hiilineen .	463.066	52:—	” kaih. eboniit. kansi kondens.	M3858/4	90:—
” hiili erikseen.....	451.260	8:—	” kiinnityspultti .....	L4989/3	10:—
” ulosoton mutteri .....	M3156/4	6:—	” kenttääämi .....	200.083	75:—
” jakopään päätelevy .....	460.040	155:—	Muut osat kuten n:ssa 200.041.		
” jakorengas .....	463.261	95:—			
” katkaisijan kansi .....	452.222	45:—	<b>Dynamo</b> .....	200.169	910:—
” edellisen kiinnityspultti .....	461.405	15:—	” ankkuri .....	200.206	350:—
” vetopyörä, suuri .....	464.268	205:—	Muut osat kuten n:ssa 200.048.		
” ” pieni .....	464.269	50:—			
” kiila .....	M450/1	1: 50	<b>Dynamo</b> .....	200.172	910:—
” vetopuolen kansi .....	464.266	125:—	” ankkuri .....	200.146	350:—
” dynamon kiinnitysvyö .....	M3517/1	35:—	” jakopuolen päätelevy .....	200.014	90:—
” dynamo .....	200.308	910:—	” ” laakeripukki .....	200.069	125:—
			” katkaisija, täyd. ....	470.023	140:—
<b>Dynamo</b> .....	200.173	910:—	” kipinäkärrjet .....	ST-340	49:—
” ankkuri .....	200.147	350:—	” kaih. kansi kondensaattorein.	M3858/4	90:—
” kenttääämi .....	200.149	70:—	Muut osat kuten n:ssa 200.173.		
” peitelevy tiivisteineen .....	200.025	40:—			
” vetopuolen laakeripukki .....	200.015	70:—	<b>Dynamo</b> .....	200.345	910:—
” ” kuulalaakeri .....	189.289	40:—	” vetopuolen laakeripukki .....	200.382	50:—
” kiila .....	M450/1	1: 50	” jakop. laakeripukki heloineen	200.269	90:—
” vetopuolen akselinmutteri .....	173.814	5:—	” akselin mutteri .....	171.284	5:—
” jakopuolen kuulalaakeri .....	189.284	40:—	Muut osat kuten n:ssa 200.214.		
” kiinnityspultit .....	L4989.3	10:—			
” jakopuolen laakeripukki, täyd.	200.032	130:—	<b>Dynamo</b> .....	200.214	910:—
” säädett. hiilen pidin .....	L5434/2	35:—	” ankkuri .....	200.305	350:—
” hiili .....	200.027	12:—	” jakopään laakeripukki heloin.	200.270	90:—
” hiilen jousi .....	200.079	6:—	” hela, erikseen .....	200.231	9:—
” peitelevy, tiivisteineen .....	200.025	40:—	” hiilet (sarja) .....	200.290	35:—
” vetopuolen laakeripukki .....	200.015	70:—	” hiilen jouset (sarja) .....	200.079	15:—
” ” kuulalaakeri .....	189.289	40:—	” kenttääämi .....	200.188	60:—
” ” akselinmutteri .....	L375/2B	4:—	” peitelevy tiivisteineen .....	200.237	35:—
” kiinnityspultit .....	L4989/4	5:—	” vetopuolen laakeripukki .....	200.352	40:—
” kiila .....	M450/1	1: 50	” ” kuulalaakeri .....	189.307	40:—
” kenttääämi .....	200.013	70:—	” valojohtojen ulosottoryhmä ..	200.337	9:—
			” katkaisija, täyd. ....	470.117	135:—
<b>Dynamo</b> .....	200.041	910:—	” kipinäkärrjet .....	470.187	62:—
” ankkuri .....	200.044	350:—	” kaih. eboniittik. kondensaatt.	470.183	95:—
” jakopuolen laakeripukki, täyd.	200.032	130:—	” jakorengas .....	470.142	90:—
” ” kuulalaakeri .....	189.284	40:—	” ulosotoneristää .....	200.211	35:—
” hiili .....	200.027	12:—	” edellisen ruuvi .....	109.667	1: 50
” hiilen jousi .....	200.079	6:—	” johdon nippeli .....	188.818	3: 50
” peitelevy, tiivisteineen .....	200.025	40:—	” läpimenevä pultti .....	200.227	4:—
” vetopuolen laakeripukki .....	200.015	70:—	” edellisen mutteri .....	168.768	1:—
” ” kuulalaakeri .....	189.289	40:—	” tärinävapaa tiivistelaatta .....	188.330	—: 50
” ” akselinmutteri .....	L375/2B	4:—			
” kiinnityspultit .....	L4989/4	5:—	<b>Dynamo</b> .....	200.315	910:—
” kiila .....	M450/1	1: 50	” jakopään laakeripukki heloin.	200.269	90:—
” kenttääämi .....	200.013	70:—	” kipinäkärrjet .....	470.188	62:—
			Muut osat kuten n:ssa 200.214.		
<b>Dynamo</b> .....	200.059	910:—			
” .....	200.120	910:—	<b>Dynamo</b> .....	200.364	910:—
” ankkuri .....	200.202	350:—	” ankkuri .....	200.370	350:—
” jakopuolen laakeripukki .....	200.097	180:—	” kenttääämi .....	200.208	65:—
” ” kuulalaakeri .....	189.284	40:—	” vetopuolen laakeripukki .....	200.373	65:—
” relee täyd. ....	339.033	125:—	” ” kuulalaakeri .....	189.289	40:—
” säädett. hiilen pidike .....	200.159	35:—	” jakopuolen .....	189.284	40:—
” valojohtojen ulosoton eristys ..	ZY392	40:—	” ” laakeripukki .....	200.032	125:—
” hiiliharjat (sarja) .....	200.163	65:—	” hiilet (sarja) .....	200.185	35:—
” hiilen jouset (sarja) .....	200.164	15:—	” hiilen jouset (sarja) .....	200.079	15:—
” vetopuolen laakeripukki .....	200.153	80:—	” peitelevy tiivisteineen .....	200.025	35:—
” jakopuolen kuulalaakeri .....	189.289	40:—	(jatk.)		
” kenttääämi .....	200.082	75:—			
” kiila .....	M450/1	1: 50			
<b>Dynamo</b> .....	200.048	910:—			
” ankkuri .....	L4995/2	350:—			
” epäkesko .....	470.032	75:—			
” jakopuolen laakeripukki .....	200.014	90:—			
” säädett. hiilen pidike .....	200.033	35:—			
” jakopään kevytmet. runko .....	200.068	120:—			
” katkaisija .....	470.024	140:—			
” kipinäkärrjet .....	ST-326	49:—			
(jatk.)			(jatk.)		



Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta	Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta
<b>Dynamo (Jatk.)</b>			<b>Dynamo</b> .....	200.308	910: —
„ ulosoton eristäjä .....	L4953/1	3: —	„ vetopuolen laakeripukki .....	200.292	90: —
„ edellisen ruuvi .....	L4991/4	5: —	„ ankkuri .....	200.306	350: —
„ johdon nippa .....	188.818	3: 50	Muut osat kuin n:ssa 200.285		
„ läpimenevä pultti .....	L4989/3	9: —			
„ edellisen mutteri .....	165.263	2: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.532	950: —
„ tärinävapaa laatta .....	188.330	—: 50	„ heijastin .....	515.140	170: —
„ akselin mutteri .....	L375/2B	6: —	„ lamppujen pidikelevy .....	515.191	60: —
„ kiila .....	M450/1	1: 50	„ ison lampun pidike .....	504.801	20: —
			„ edellisen klemmari ja ruuvi .....	N890	6: —
<b>Dynamo</b> .....	200.056	910: —	„ lasin kehys .....	515.172	120: —
„ ankkuri .....	AY 5110	350: —	„ lasi .....	NG13/4	35: —
„ jakopään laakeripukki .....	200.078	180: —	„ kehyksen klemmari .....	515.147	15: —
„ jakopään kuulalaakeri .....	189.284	40: —	„ lampp. pidikelevyn jousi .....	515.125	5: —
„ rele .....	339.033	125: —			
„ säädett. hiilen pidike .....	200.158	30: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.635	950: —
„ johtojen ulosottolevy .....	200.161	30: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.619	950: —
„ hiilet (sarja) .....	200.163	65: —	„ lamppujen pidikelevy .....	515.191	60: —
„ hiilen jouset (sarja) .....	200.164	15: —	„ ison lampun pidike .....	515.223	20: —
„ jakopuolen kansi .....	200.191	35: —	„ lasi (viivoitettu) .....	NC305/37	35: —
„ vetopuolen laakeripukki .....	CY 842	70: —	Muut osat kuten n:ssa 515.532		
„ vetopuolen kuulalaakeri .....	189.289	40: —			
„ vetop. hammasrat. 22 hamp. .....	M1766/4	35: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.471	950: —
„ kenttääämi .....	200.082	75: —	„ heijastin .....	501.191	170: —
„ kiila .....	M450/1	1: 50	„ lamppujen pidikelevy .....	515.223	20: —
			„ pikkulampun pidike .....	500.012	15: —
<b>Dynamo</b> .....	200.057	910: —	„ edellisen klemmari ja ruuvi .....	N890	6: —
„ ankkuri .....	AY 5098	350: —	„ ison lampun pidikk. sisäosat .....	NC867/6	15: —
„ jakopuolen laakeripukki .....	200.097	175: —	„ lasinkehys .....	LR432	100: —
„ säädettävän hiilen pidike .....	200.159	30: —	„ lasinkehyksen klemmari .....	515.206	15: —
„ jakopuolen kansi .....	200.190	35: —	„ lasi (Difusa) .....	NG13/110	30: —
Muut osat kuten n:ssa 200.056					
			<b>Valonheittäjä</b> .....	515.659	950: —
<b>Dynamo</b> .....	200.117	910: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.658	950: —
„ ankkuri .....	AY 5111	350: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.220	950: —
„ jakopuolen laakeripukki .....	200.165	185: —	„ heijastin .....	NB398/36	170: —
„ johtojen ulosottolevy .....	ZY 395	20: —	„ lamppujen pidikelevy .....	515.191	60: —
„ jakopuolen kansi .....	HY 31	35: —	„ ison lampun pidike .....	515.223	20: —
„ kenttääämi .....	200.089	65: —	„ pidikkeen klemmari ja ruuvi .....	N890	6: —
Muut osat kuin n:ssa 200.056			„ lasinkehys .....	LR-432	100: —
			„ kehyksen klemmari .....	515.206	15: —
<b>Dynamo</b> .....	200.285	910: —	„ lasi .....	NG13/110	30: —
„ ankkuri .....	200.304	350: —	„ lampp. pidikelevyn jousi .....	NB398/10	4: 50
„ jakop. laakeripukki heloineen .....	200.269	90: —			
„ hela, erikseen .....	200.231	55: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.708	1.085: —
„ kenttääämi .....	200.188	60: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.709	1.085: —
„ vetopuolen laakeripukki .....	200.353	120: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.713	1.085: —
„ vetopuolen kuulalaakeri .....	189.307	40: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.695	1.085: —
„ hiilet (sarja) .....	200.290	35: —	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.706	1.085: —
„ hiilen jouset (sarja) .....	200.079	15: —	„ heijastin .....	515.140	170: —
„ peitelevy tiivisteineen .....	200.237	35: —	„ lamppujen pidikelevy .....	515.191	60: —
„ jakopään kansi .....	200.354	40: —	„ ison lampun pidike .....	504.801	20: —
„ johdon nippa .....	188.818	3: —	„ lasin kehys .....	515.172	120: —
„ johdon ulosoton levy .....	200.212	35: —	„ kehyksen klemmari .....	515.147	15: —
„ edellisen ruuvi .....	109.667	1: 50	„ lasi .....	NG13 4	35: —
„ kiila .....	M450/1	1: 50	„ pidikelevyn jousi .....	515.125	5: —
„ läpimenevä pultti .....	200.229	3: 50			
„ edell. mutteri .....	168.768	1: 50	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.138	1.085: —
„ tärinävapaa laatta .....	188.330	—: 50	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.518	1.085: —
			„ sivupultti .....	515.006	6: —
<b>Dynamo</b> .....	200.286	910: —	„ sivupultin mutteri .....	609.029	3: 50
„ jakopuol. laakeripukki heloin. .....	200.270	90: —	„ lasikehyksen klemmari .....	515.147	15: —
„ jakopuolen kansi .....	200.354	40: —	„ heijastin .....	515.140	170: —
Muut osat kuin n:ssa 200.285					
			(Jatk.)		



Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta	Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta
<b>Valonheittäjä (jatk.)</b>			<b>Valonheittäjä (jatk.)</b>		
” lamppujen pidinlevy .....	515.141	60:—	” ampeerimittari.....	AMP12	125:—
” ison lampun pidike.....	515.223	20:—	” amp.mittarin kiinnitysreng.	L2671/4	9:—
” edellisen sisäosa, erikseen	NC867/6	15:—	” edellisen jousi .....	L2636/3	10:—
” lamp. pidikk. klem. ja ruuvi	N890	6:—			
” pidinlevyn jousi .....	515.125	5:—	<b>Valonheittäjä</b> .....	515.023	950:—
” lasin kehys .....	515.139	110:—	” sivupultit .....	NC2106/7	12:—
” lasi .....	NC305/37	35:—	” lasikehyks. kiinnityspultti	500.272	9:—
			” lasinkehys .....	LR279	120:—
<b>Valonheittäjä</b> .....	515.154	1,085:—	” lasi .....	NG13/108	35:—
” sivupultti .....	NC3106/7	15:—	” lampun pidin.....	RA35	180:—
” lasi .....	NG13/4	35:—			
Muut osat kuten n:ssa 515.138			<b>Valonheittäjä</b> .....	515.510	950:—
			” kiinnityspultti .....	112.561	9:—
<b>Valonheittäjä</b> .....	515.189	1,085:—	” edellisen laatta.....	137.141	3:—
” .....	515.188	1,085:—	” lasi .....	NG13/4	35:—
” lasinkehys .....	515.172	170:—	Muut osat kuten n:ssa 515.138.		
” lasi .....	NG13/4	35:—			
Muut osat kuten n:ssa 515.138.			<b>Takavalo</b> .....	526.082	135:—
			” takalaippa lampunpidikkein.	526.111	75:—
<b>Valonheittäjä</b> .....	515.657	950:—	” kuori .....	526.113	65:—
” .....	515.210	950:—			
” .....	515.228	950:—	<b>Takavalo</b> .....	526.001	95:—
” .....	515.231	950:—	” takalaippa lampunpidikkein.	NB438/14	65:—
” lasikehyksen klemmari ...	515.206	15:—	” kuori .....	NB438/13	35:—
” sivupultin mutteri.....	609.029	3: 50			
” heijastin .....	NB398/36	170:—	<b>Kojelaudan lamppu</b> .....	545.035	120:—
” lamppujen pidinlevy .....	515.141	60:—	” kuori .....	545.033	45:—
” ison lampun pidin .....	515.223	20:—	” katkaisijakansi, täyd. ....	545.038	25:—
” pitimen klemmari ja ruuvi	N890	6:—			
” lasin kehys .....	LR432	100:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.312	270:—
” lasi .....	NB398/15	30:—	” amp. mittari .....	364.290	105:—
” pidinlevyn jousi .....	NB398/10	4: 50	” edellisen kumirengas .....	NB2404/24	1:—
			” katkaisija .....	351.551	90:—
<b>Valonheittäjä</b> .....	515.222	950:—	” katkaisijan kiinnitysrous...	308.234	3:—
” .....	515.211	950:—			
” lamppujen pidinlevy .....	NB398/32	60:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.313	330:—
” ison lampun pidike.....	500.002	25:—	” amp. katk. ....	364.306	120:—
Muut osat kuten n:ssa 515.657.			Muut osat kuin n:ssa 308.312.		
<b>Valonheittäjä</b> .....	515.213	950:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.314	270:—
” .....	515.234	950:—	” amp. mittari .....	364.281	135:—
” lasi .....	NG13/110	30:—	Muut osat kuten n:ssa 308.312.		
Muut osat kuten n:ssa 515.657.					
			<b>Kojelauta</b> .....	308.164	510:—
<b>Valonheittäjä</b> .....	515.176	1,085:—	” amp. mittari .....	369.075	135:—
” lasin kehys .....	515.172	120:—	” amp. mittarin kumirengas ...	369.201	1:—
” lasi .....	NG13/4	35:—	” ” ” kiinnitysrous...	L2636/3	10:—
” ison lampun pidin .....	504.801	20:—	” ” ” kiinnitysreng..	L2671/4	9:—
” pienen ” ” .....	504.803	15:—	” kojelaudan lamppu .....	545.035	120:—
” lamppujen pidinlevy .....	515.191	60:—	” katkaisija .....	351.552	125:—
Muut osat kuten n:ssa 515.138.					
			<b>Kojelauta</b> .....	308.163	455:—
<b>Valonheittäjä</b> .....	515.104	ei valmist.	” ampp. mittari .....	364.303	105:—
” sivupultit .....	SW2595/CP	5:—	” kumirengas .....	NB400/9	1:—
” katkaisijan kiinnityspultti.	SW3643	3:—	” katkaisija .....	351.552	125:—
” kytkintälevy (sammakko) .	NB353/10	55:—	” katkaisijan kumirengas .....	NB2404/24	1:—
” heijastin, täyd. ....	515.560	180:—			
” lasin kehys .....	LR264	120:—			
” lasi (difusa) .....	MW534	30:—			
(jatk.)					



Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta	Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta
<b>Kojelauta</b> .....	308.171	455:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.269	320:—
„ amp. mittari .....	364.303	105:—	„ ampeerimittari .....	364.035	105:—
„ ” kumirengas ...	NB400/9	1:—	„ vastus (7.5-ohms) .....	308.251	15:—
„ katkaisija .....	344.325	150:—	Muut osat kuten n:ssa 308.255.		
„ katkaisijan kiinnitysjousoi ..	344.197	15:—			
„ ” kumirengas .....	308.154	1:—			
<b>Kojelauta</b> .....	308.162		<b>Kojelauta</b> .....	308.231	320:—
„ ampeerimittari .....	364.091	90:—	„ ampeerimittari .....	364.035	105:—
„ katkaisija .....	351.532	125:—	„ kojelevy .....	308.247	60:—
„ vastus (5-ohms) .....	351.521	21:—	„ katkaisija klemmareineen ...	351.514	125:—
„ katkaisijan varsi ruuvineen ..	351.503	15:—	„ katkaisijan varsi .....	SK49	15:—
<b>Kojelauta</b> .....	308.152	510:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.083	420:—
„ ampeerimittari .....	364.061	105:—	„ ampeerimittari .....	AMP54	125:—
„ relee .....	339.001	125:—	„ edellisen kiinnitysrengas ...	L5209/3	15:—
„ puolivalo katkaisija .....	380.057	55:—	„ katkaisija .....	351.507	125:—
„ katkaisija täydellisenä .....	344.320	145:—	„ lamppu .....	545.035	120:—
„ alusta .....	344.322	45:—	„ vastus .....	351.519	16:—
„ kuori .....	344.146	30:—	„ katkaisijan varsi .....	351.501	15:—
„ katkaisijan varsi .....	344.227	30:—			
„ sytytysavain .....	L4449/3	9:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.134	365:—
„ vastus .....	344.180	9:—	„ ampeerimittari .....	364.013	105:—
„ akseli .....	344.071	24:—	„ amp.mittarin kumirengas.....	369.201	1: 50
			„ katkaisija.....	351.506	125:—
<b>Kojelauta</b> .....	308.131	365:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.139	510:—
„ ampeerimittari .....	364.039	90:—	„ vastus .....	344.263	25:—
„ katkaisija täydellisenä .....	344.038	145:—	„ katkaisija täydellisenä .....	344.225	145:—
„ katk. varsi kiinnityslevyineen ..	344.227	30:—	„ ampeerimittari.....	364.061	105:—
„ sytytysavain .....	L4449/3	9:—	„ relee .....	339.001	105:—
„ katkaisijan jousoi .....	L4542/1	4:—			
„ sytytysvalo .....	318.504	65:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.221	535:—
„ edellisen kehys ja lasi .....	LR41/CP	15:—	„ ampeerimittari.....	364.061	105:—
<b>Kojelauta</b> .....	308.073	555:—	„ katkaisija, täyd. ....	351.505	125:—
„ ampeerimittari .....	369.205	125:—	Muut osat kuten n:ssa 308.019.		
„ edellisen kiinnitysrengas ...	L2671/4	9:—			
„ ” kiinnitysjousoi .....	L2636/3	10:—	<b>Kojelauta</b> .....	308.254	320:—
„ lamppu .....	545.035	120:—	„ ampeerimittari.....	364.011	105:—
„ katkaisija .....	351.506	125:—	„ vastus (5 ohms) .....	308.249	15:—
<b>Kojelauta</b> .....	308.019	335:—	„ katkaisija klemmareineen ...	351.513	125:—
„ ampeerimittari .....	364.061	105:—	„ katkaisijan varsi ruuvineen ..	SK49	15:—
„ katkaisija täyd. ....	351.505	125:—			
„ relee .....	339.001	125:—	<b>Katkaisija</b> .....	349.001	190:—
„ vastus (3.5 ohms) .....	308.242	15:—	„ vastus (7.5 ohms) .....	349.003	20:—
<b>Kojelauta</b> .....	308.223	320:—	„ keskiö .....	349.004	120:—
„ katkaisija täydell. ....	351.514	135:—	„ katk. varsi ruuvineen .....	SK4	30:—
„ ampeerimittari.....	364.011	105:—	<b>Katkaisija</b> .....	351.552	140:—
Muut osat kuten n:ssa 308.019.			„ keskiö .....	351.568	90:—
			„ katk. varsi ruuvineen .....	351.567	15:—
<b>Kojelauta</b> .....	308.264	365:—	„ katk. akseli .....	351.569	18:—
„ ampeerimittari.....	364.061	105:—	<b>Ohjaust. katkaisija</b> .....		
„ vastus .....	308.249	15:—	„ kromioitu, ruuvikiinnitys .....	9/AC	55:—
„ katkaisija täyd. ....	344.147	145:—	„ musta, klemmarilla .....	9/HBS	55:—
„ alusta .....	344.183	54:—			
Muut osat kuten n:ssa 308.131.			<b>Yhd. Relee ja Volttitasaaaja</b> .....	390.409	380:—
<b>Kojelauta</b> .....	308.255	320:—	„ pohja kaapelinulosottajin.	390.451	30:—
„ ampeerimittari.....	364.035	105:—	„ kansi .....	390.380	15:—
„ vastus (5-ohms) .....	308.249	15:—	„ kannen klemmari .....	390.381	4: 50
„ katkaisija klemmareineen ...	351.513	125:—	„ ankkuri, voltittas. puoli...	390.388	55:—
„ katkaisijan varsi ruuvineen ..	SK49	15:—	„ ” releen ” ..	390.208	25:—
			„ kärjet, voltittasaaajan .....	390.249	25:—
			„ ” releen .....	390.389	15:—



Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta	Osan merkitys	Tilaus n:o	Hinta
Yhd. Relee ja Volttitasaaja.....	390.399	380:—	Akkumolaattori .....		230:—
” klemmari 7/8” tangolle...	390.286	12:—	mitat 160×120×90 .....		
” pohja, kaapelinulosottoin.	390.452	30:—	kuori .....		65:—
Muut osat kuten n:ssa 390.409.			kansi .....	S-2171/1B	40:—
			tulppa .....	S-2263/4	8:—
			tulpan tiiviste .....	1371/6	1:—
Yhd. Relee ja Volttitasaaja.....	390.398	380:—	Akkumolaattori .....		330:—
” klemmari 1” tangolle ...	390.385	12:—	tärinävapaa malli .....		
Muut osat kuten n:ssa 390.409.			kuori .....		85:—
Akkumolaattori .....		200:—	kansi .....	S-2329/1	60:—
mitat 160×90×90 .....			kannen pidin jousi .....	S-2328/3	15:—
kuori .....		65:—			
kansi .....	S-2204/1	40:—			
tulppa .....	S-2263/4	8:—			



**Tämä on John Bull tehtaan  
suuremminen**

## “DEEP GRIP” RENGAS

Monta kuukautta kestäneet, kiihkeät laboratorio kokeilut — kestävyyskokeet sekä huonoilla että hyvillä teillä, kaikenlaisilla koneilla, nopeilla kilpailukoneilla, raskailla työkoneilla — on aikaansaanut “Deep Grip” renkaan, loistava näyte John Bull tehtaan suorituskyvystä.

Kadulla ajaessa antaa rengas täydellisen varmuustunteen ja kuraisella maantiellä on se voittamaton. Renkaan ominaisuuksia kuvaa parhaiten erään kilpa-ajajan lausunto „se on epäilemättä markkinan paras, yksityisajoon ja kilpailukäyttöön soveltuva moottoripyörärengas, jota tuhat ajaja, kuten minäkin, ovat kauan odottaneet.“



Suuruus	Ylisuuruus renkaalle	Hinta
3.00×19 (25×3.00) .....	19×2.75	505:—
3.00×21 (27×3.00) .....	21×2.75	550:—
3.25×19 (26×3.25) .....	19×3.00	600:—
3.50×19 (26×3.50) .....	19×3.25	695:—
4.00×19 (27×4.00) .....	19×3.50	800:—

## JOHN BULL “Competition” KILPAILU- ja LUMIRENGAS

Tämän renkaan erinomainen tarttumiskyky vähentää takapyörän luisumisen ja antaa koneelle, pehmeimmälläkin kelillä, mahdollisuuden “vetää”.

Suuruus	Ylikoko renkaalle	Hinta
3.25×19 (26×3.25) .....	19×3.00	650:—
3.25×20 (27×3.25) .....	20×3.00	650:—





## JOHN BULL "Rib Stud"

### VAKASYRJÄRENGAS

on maailman parhaimpia moottoripyörärengkaita ja tulee aina säilyttämään asemansa ja maineensa sellaisena. "Rib Stud" tarjoaa Teille enemmän kestävyyttä, suuremman ajokilometrimäärän ja varmuutta kaikilla keleillä.

Suuruus	Ylisuuruus renkaalle	Hinta
24 × 2 1/4 .....	—	390: —
26 × 2 1/4 .....	—	390: —
26 × 2 1/2 × 2 1/4 .....	26 × 2 1/4	390: —

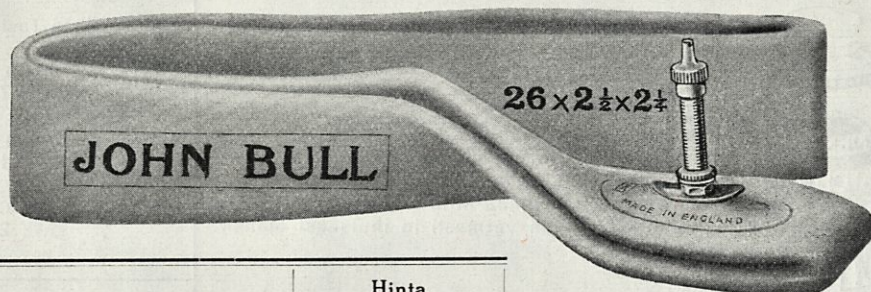
**HUOM.!** JOHN BULL "Rib Stud" erikoisrenkas keveitä moottoripyöriä varten.

Koko: 2,75 × 19 (25 × 2,75) ylisuuruus renkaalle 19 × 2,375. Smk. 345: —.

## JOHN BULL SISÄRENKAAT

ovat valmistetut sitkeästä, mustasta kumista.  
Ennen toimitusta tarkastetaan joka rengas erikseen.

Varastosuuruudet:



24 × 2 1/4  
26 × 2 1/4  
26 × 2 1/2 × 2 1/4  
650 × 65 m/m  
700 × 80 m/m  
28 × 3

2,75—19 (25 × 2,75)  
2,75—20 (26 × 2,75)  
2,75—21 (27 × 2,75)  
3,00—19 (25 × 3,00)  
3,00—20 (26 × 3,00)  
3,00—21 (27 × 3,00)  
3,25—19 (26 × 3,25)  
3,25—20 (27 × 3,25)  
3,25—21 (28 × 3,25)  
3,50—19 (26 × 3,50)

Hinta

68: —  
74: —  
74: —  
96: —  
96: —  
102: —  
105: —  
105: —  
105: —  
125: —

## Kotimaisia NOKIA MOOTTORIP. RENKAITA

Kotimainen Nokia rengas on teollisuutemme loistava saavutus.  
Paksu kulutuspinna ja tehokas tartuntapinta takaavat kestävyuden.  
Kestävyytensä ja joustavuutensa lisäksi on NOKIA rengas taloudellinen. Siinä ominaisuuksia tarpeeksi kiinnostaaksen kaikkia moottoripyöräilijöitä.

Suuruus	Ylisuuruus renkaalle	Hinta
3,25 × 19 (26 × 3,25) .....	3,00 × 19	295: —
3,50 × 19 (26 × 3,50) .....	3,25 × 19	325: —
4,00 × 19 (27 × 4,00) .....	3,50 × 19	405: —



# **NOKIA sisärenkaita, valmistetut sitkeästä mustasta kumista.**

Suuruus	Hinta
19×3. <sup>00</sup> (25×3. <sup>00</sup> )	55:—
19×3. <sup>25</sup> (26×3. <sup>25</sup> )	55:—
19×3. <sup>50</sup> (26×3. <sup>50</sup> )	65:—
19×4. <sup>00</sup> (27×4. <sup>00</sup> )	65:—

# **Erikoisrengas; saksalaisia pikkukoneita varten,**

26.×2.<sup>25</sup> ulkoreng. Mk. 170:—  
" sisäreng. " 38:—



## **John Bull kumipaikkausrasia**

Sisältää:

paikkauskumia  
12"×4":  
suuri tuubi liimaa.

N:o 2000

Mk. 12:—



## **John Bull**

valmiita kumipaikkoja ohennetuilla reunoilla. Nämä erinomaiset kumipaikat joilla voidaan sisäkumi korjata liimaa käyttämättäkin valmistetaan viittä huolellisesti valittua kokoa:

N:o 2081

N:o 1 1 1/2"×1"  
N:o 2 1 7/8"×1 1/4"  
N:o 3 2 1/4"×1 5/8"  
N:o 4 2 3/4"×2"  
N:o 5 3 5/8"×2 3/4"

ja myydään rasioissa sisältäen:

rasia n:o 1 { 2 kpl. paikkoja n:o 1  
Mk 7:50 { 3 " " " 2

rasia n:o 2 { 2 kpl. n:o 1, 3 kpl. n:o 2  
Mk 14:— { 4 " " 3

rasia n:o 3 { 2 kpl. n:o 2, 2 kpl. n:o 3  
Mk 26:— { 3 " " 4 ja 3 " " 5

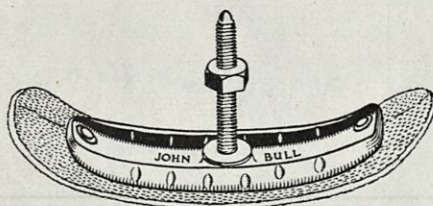


## **John Bull kumiliimaa,**

käytännöllisissä, ilmatiivissä tölkeissä. Vaikka käyttäisitte minkälaisia kumipaikkoja tahansa, käyttäkää aina John Bull liimaa, se on parasta. Säästää aikaa sillä se kuivuu nopeasti ja kiinnittää paikan varmasti ja ikuisesti ajaksi.

N:o 2001

Mk 4:25



## **Rengaspidike**

N:o 2002

joka estää ulkorengaan luisumasta vanteen ympäri. Voidaan asettaa kaikkiin vanteisiin.

Mk 25:—



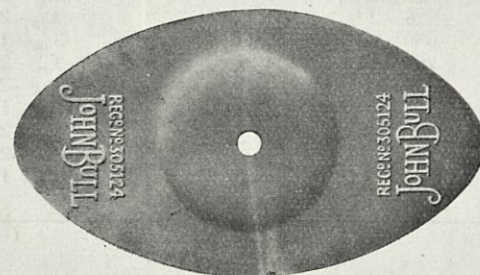
## **Sisärenkaan suojuksia,**

19"—20"—21"  
vanteita varten.

Valmistetut sitkeästä, mustasta kumista.

N:o 2003

Mk 15:—



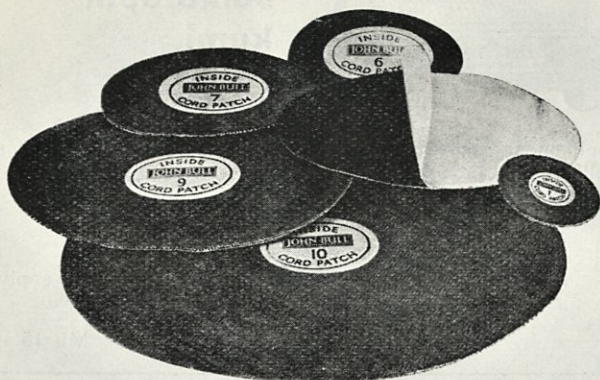
N:o 2082

Venttiiliuuripaikkoja vahvistetut kanvaasilla.

N:o	K o k o	Hinta
1	4 1/2"×2"	Mk 3:50
2	5"×2 3/4"	" 7:—
3	6 5/8"×3 3/8"	" 11:50



## Ulkorenkaan paikkoja



N:o 2083

Toisella puolella päällystetty liimalla joka varmasti ja ikuisesti ajaksi kiinnittää paikan.

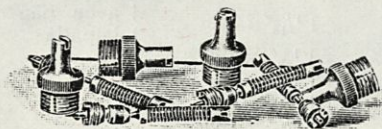
	Malli ja suuruus	Hinta pr kpl.
N:o 1	pyöreä Ø 2 1/2"	4:—
" 6	soikea 4 1/2" × 3 1/2"	8:—
" 7	" 5 1/2" × 3 3/4"	10:—

## ATLAS vulkanoimiskoje ja kuumia paikkoja

Rasia käsittäen 3 soikeata ja 3 pyöreätä paikkaa, vulkanoimis-puristimen ja raspin Mk 80:—

Kuumia paikkoja pahvirasiassa sisältäen 6 soikeata ja 6 pyöreätä paikkaa. Mk 26:—

Kappalettain Mk 2:50



## N:o 2100 VENTTIILINEULOJA

Rasia sisält. 5 kpl. Mk 11:—  
Kappalettain " 2:50

## N:o 2101 VENTTIILIHATTUJA

Rasia sisält. 5 kpl. Mk 10:—  
Kappalettain " 2:50

## Ilmapumpun kiinnikkeitä

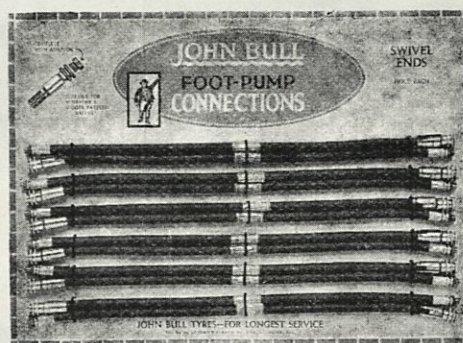


N:o 2084

1" × 3/4"  
1" × 7/8"

Mk 6:— kpl.

## Ilmapumpun letkuja 13" pitkiä.

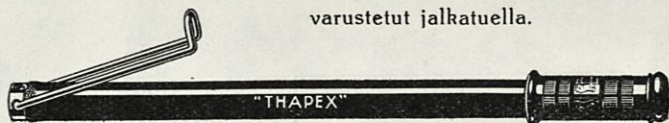


N:o 2004

Toimitetaan vähennysnipalla, joten sopivat sekä Schrader että tavallisiin polkupyörä venttiileihin. Valmistetut korkealaatuisesta, vihreän värisestä erikoislehkusta ja varustetut vahvoilla nipoilla.

Mk 8:—

## Ilmapumppuja, mustaksi lakeerattuja ja varustetut jalkatuella.



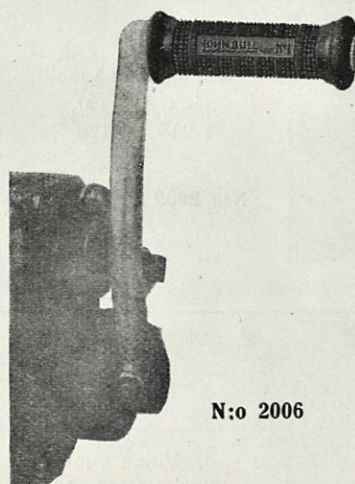
N:o 2005

Pituus	14"	15"	16"
Läpimitta:	1"	1"	1"

Mk 68:—

## Startti-polkimen suojukskumi

Antaa varman tuen jalalle ja suojaa iskuilta, jos moottori mahdollisesti „lyö takaisin“. Valmistettu erikoisen sitkeästä kumista silmällä pitäen pitkää käyttöaikaa.

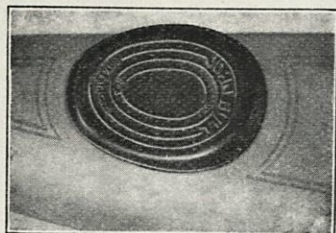


N:o 2006

Malli	Pituus	Reikä
1	3 1/2" = 88,5 m/m	9/16 = 14,5 m/m
2	3 1/4" = 82,5 "	9/16 = 14,5 "
3	3 7/8" = 98,5 "	5/8 = 16 "

Mk 12:50





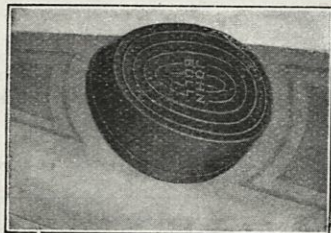
### Polvi-kumeja

1. Soikea malli:

{ 120 mm × 86 mm  
4 3/4" × 3 3/8"

N:o 2007

Mk 38: — kpl.

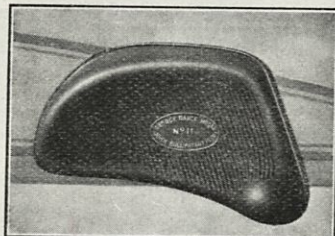


2. Soikea malli, sopiva vahvasti pyöristettyyn tankkiin.

{ 4 3/8" × 3 3/8"  
115 mm × 86 mm

N:o 2008

Mk 38: — kpl.

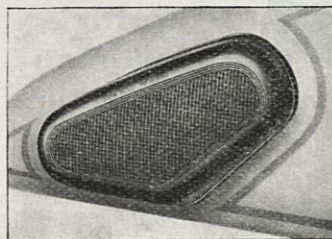


3. Kilpapyörissä käytetty malli, joka sopii kaikkiin paitsi pieniin tankkeihin.

{ 7 1/4" × 4 3/8"  
185 mm × 110 mm

N:o 2009

Mk 76: — kpl.

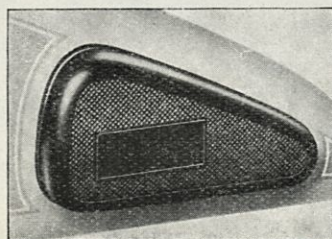


4. Suuri erikoisen pehmeä malli.

{ 8 1/2" × 4 3/4"  
215 × 120

N:o 2009 A

Mk 45: — kpl.

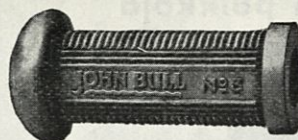


5. Viime vuosina useimmissa pyörissä käytetty malli.

{ 8 1/2" × 4 1/4"  
215 × 105

N:o 2009 B

Mk 45: — kpl.



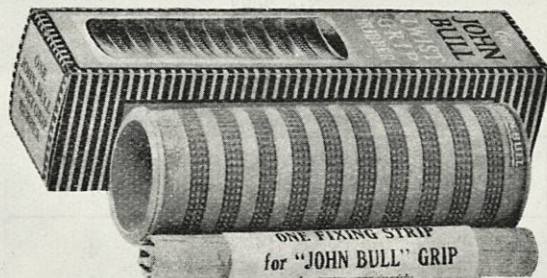
### Jalkatapin kumi

Sarja N:o 2010

Useimmissa uudenaikaisissa pyörissä käytetään juuri tämän malliset jalkatuen kumit.

N:o 1. 4 5/8" pitkä, 1 1/2" reikä  
" 2. 4 5/8" " 5/8" " yleismalli  
" 3. 4 5/8" " 1" "  
" 4. 4 5/8" " soikealla reijällä, esim. Ariel sopiva  
" 5. 5" " 1 1/2" reikä, esim. B.S.A. sopiva

Mk 15: —



Sarja N:o 2011

### Kumeja kierrettäviä kädensijoja varten:

Merkki	Läpimitta	Pituus		
John Bull, N:o 1.	1 3/16"	115 m/m		Mk 15: — kpl.
" " 2.	1 3/16"	145 "		" 15: — "
" " 3.	1 1/16"	115 "		" 15: — "
" " 4.	1 1/16"	145 "		" 15: — "
Amal 91/010	7/8"	145 "		" 16: 50 "
" 91/009	1"	120 "		" 16: 50 "
" 98/010	1"	145 "		" 16: 50 "
" 42/008	1"	145 "		" 16: 50 "
" 16/024	1 1/16" × 120		{ avon. pää laipalla	" 16: 50 "
" 16/021	1 1/16" × 160		{ umpin. pää laipalla	" 16: 50 "
" 16/023	1 1/16" × 160		{ avon. pää laipalla	" 16: 50 "
" 98/009	1 1/8" × 120			" 16: 50 "
" 98/008	1 1/8" × 145			" 16: 50 "
" 11/016	1 3/16" × 110			" 16: 50 "
" 11/015	1 3/16" × 150			" 16: 50 "
Norton	7/8" × 120			" 16: 50 "
"	1" × 120			" 16: 50 "



### Kiinteitä kädensijoja

John Bullin patentoitua „ilmasolu“ valm.

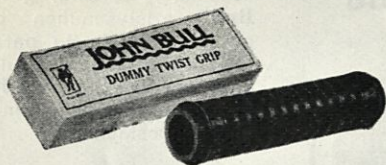
Sarja N:o 2012



Malli	Läpimitta	Pituus		
1	7/8"	120 m/m		Mk 15: — kpl.
" 2	1"	120 "		" 15: — "
" 3	7/8"	170 "		" 15: — "
" 4	1"	170 "		" 15: — "

Toimitetaan avonaisella tai umpinaisella päällä.





### „Dummy Grips”

Paksukumiset kiinteät kädensijat jotka

täydellisesti sopivat yhteen ohjaustangon toisessa päässä olevan kierrettävän kädensijan kanssa.

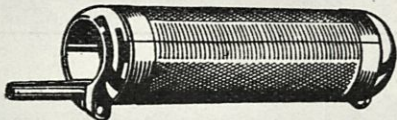
	Läpimitta	Pituus		
Malli 11	$\frac{7}{8}$ "	120 m/m	Mk	15:—
" 12	$\frac{7}{8}$ "	170 "	"	15:—
" 13	1"	120 "	"	15:—
" 14	1"	170 "	"	15:—
Norton	$\frac{7}{8}$ "	120 "	"	16: 50
"	1"	120 "	"	16: 50

### Dummy Grips

niklatut renkaat päissä.

Malli 1	$\frac{7}{8}$ "	130 m/m	Mk	25:—
" 2	$\frac{7}{8}$ "	145 "	"	25:—
" 3	1"	130 "	"	25:—
" 4	1"	145 "	"	25:—
Amal 11/033	1"	165 "	"	60:—

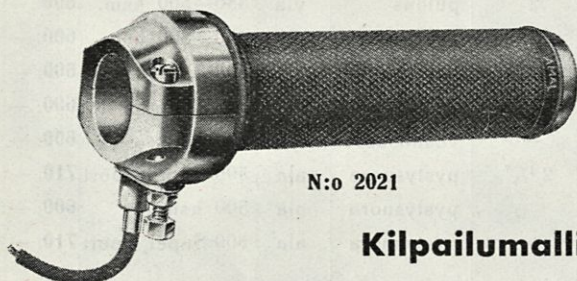
### Kierrettäviä kädensijoja:



N:o 2020

$\frac{7}{8}$ " ja 1" ohjaustankoja varten. Varastossa sekä vasen- että oikeakätisenä. Tämä kädensija käytetään vakiovarusteena miltei kaikissa engl. pyörissä.

Mk 85:—



N:o 2021

### Kilpailumalli

$\frac{7}{8}$ " ja 1" ohjaustankoja varten. Oikeakätisenä. Nopean ja varman toimintansa vuoksi varsin suosittu kilpa-ajajien keskuudessa.

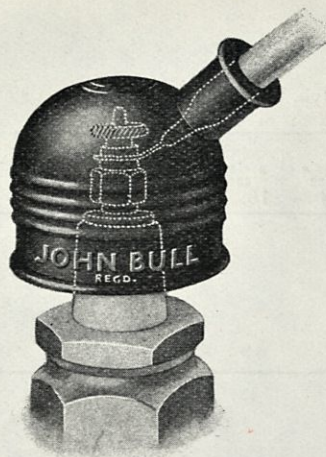
Mk 100:—



### Nippeli

N:o 16/011.

Mk 9:—



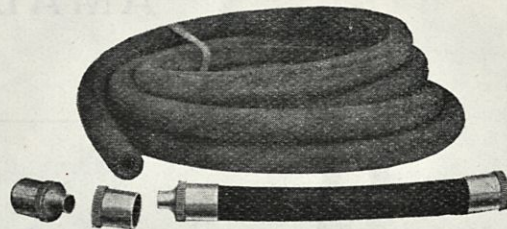
N:o 2013

### Sytytystulpan suojus,

käypä kaikkiin sytytystulppiin. Suojaa tehokkaasti tulppaa sateelta ja vesiroskeelta. Ei kuumenna tulppaa.

Englannin useimmat maantie- ja T. T. kilpailujen ajajat käyttävät juuri tätä tulppasuojusta.

Mk 7: 50



N:o 2014

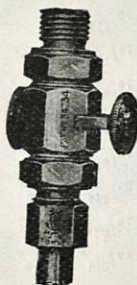
### Bentsiini letkua:

ei liukene bentsiinissä eikä öljyssä eikä myöskään katkea tärinän vaikutuksesta.

Varastossa  $\frac{1}{4}$ " mk 48:— mtr.,  $\frac{5}{16}$ " mk 54:— mtr.,  $\frac{3}{8}$ " mk 60:— mtr. sisäläpimitoilla.

Päätenippoja edelliseen.

Mk 9:— pari.



### N:o 2102

$\frac{1}{8}$ " kaasukierre  
 $\frac{1}{4}$ " putkelle

Mk 40:—

$\frac{1}{4}$ " kaasukierre  
 $\frac{5}{16}$ " putkelle

Mk 42:—

Nikkelöity, erittäin tiivis säiliöhana. Vakiovarusteena monessa moottoripyörässä.

### N:o 2102 A

$\frac{1}{8}$ " kaasukierre  
 $\frac{5}{16}$ " tai  $\frac{1}{4}$ " putkelle

Sama kuin edellinen, mutta varustettu siivilällä.

Mk 45:—



**Kupariputkea,**

ensiluokkaista pehmitettyä.

Ulko Ø	1/8"	5/32"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"
Hinta metriltä	8:—	8:—	10:—	12:—	14:—	16:—

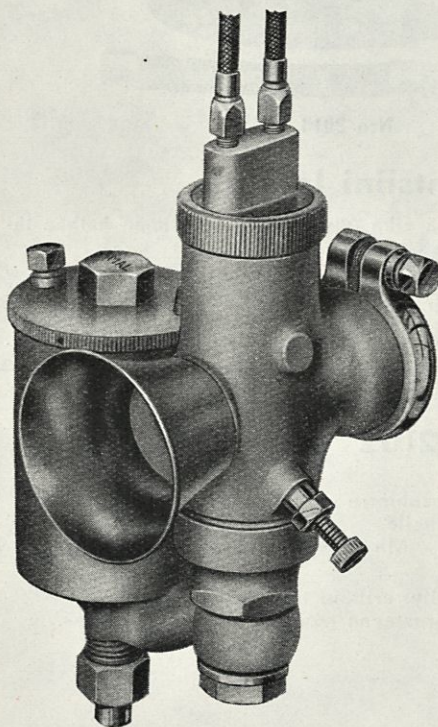
**Eristysnauhaa**

N:o 2015



Mustaa, 5/8" leveätä, „John Bull“ eristysnauhaa on puhtain, vahvin ja paras tarttumaan. Jokainen rulla on kääritty lyijypaperiin ja pakattu levyrasiaan kuivumisen estämiseksi.

rasia	1	2	3
mk	4: 50	7: 25	16:—

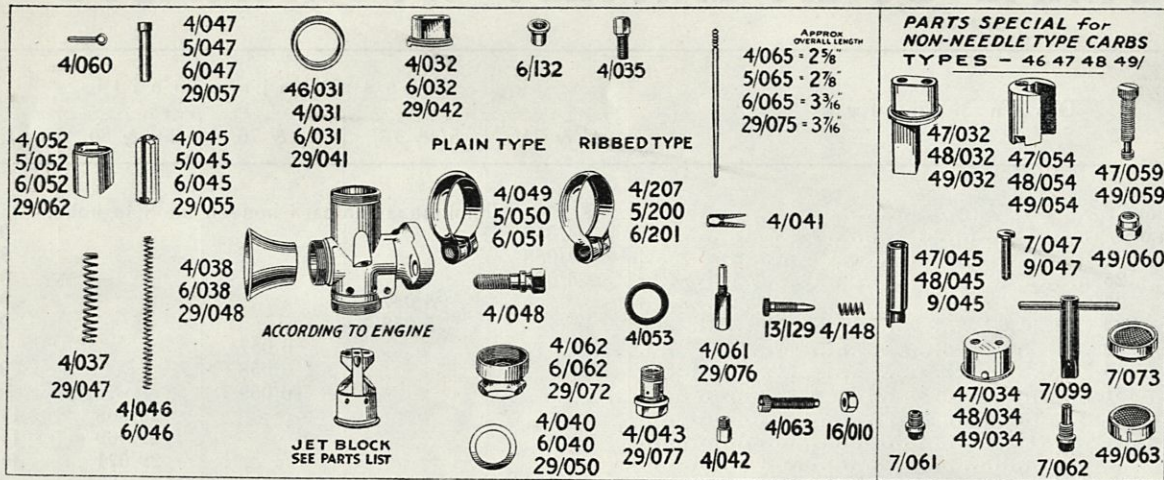
**AMAL Kaasuttajia**

Malli	Imup. Ø	Kiinnitys	Laippar. välimatka	Asento	Bents. tulo	Sopii koneisiin	Mk
115/001	5/8"	laipalla	2"	putouskaas.	ylä	100—200 ksm.	425:—
74/011	7/8"	klemmarilla	—	pystysuora	ala	250—350 ksm.	475:—
74/024	25/32"	laippa	2"	pystysuora	ala	250—350 ksm.	475:—
74/027	25/32"	laipalla	1 9/16"	pystysuora	ylä	250—350 ksm.	475:—
103/001	1"	klemmari	—	putouskaas.	ylä	100—200 ksm.	450:—
75/011	1"	klemmari	—	pystysuora	ala	350—500 ksm.	535:—
76/112	1"	laipalla	2"	putous	ylä	350—500 ksm.	600:—
76/113	1"	laipalla	2"	pystysuora	ala	350—500 ksm.	600:—
76/024	1 1/16"	laipalla	2"	pystysuora	ala	500 ksm.	600:—
76/011	1 1/8"	klemmari	—	pystysuora	ala	500 ksm.	600:—
76/011	1 1/8"	klemmari	—	vaakasuora	ala	500 ksm.	600:—
29/146	1 1/8"	laipalla	2 1/4"	pystysuora	ala	500 Super Sport	710:—
76/022	1 1/4"	klemmari	—	pystysuora	ala	500 ksm.	600:—
89/001	1 1/4"	klemmari	—	pystysuora	ala	500 Super Sport	710:—

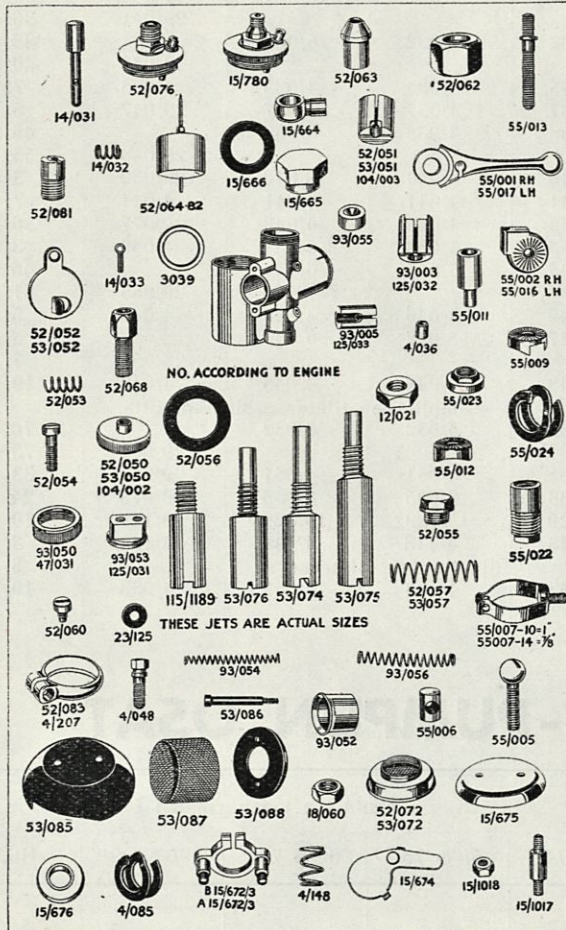
**Erityy AMAL kaasuttajien osista 1929—1939 v. malleja varten sivuilla 39—41.**



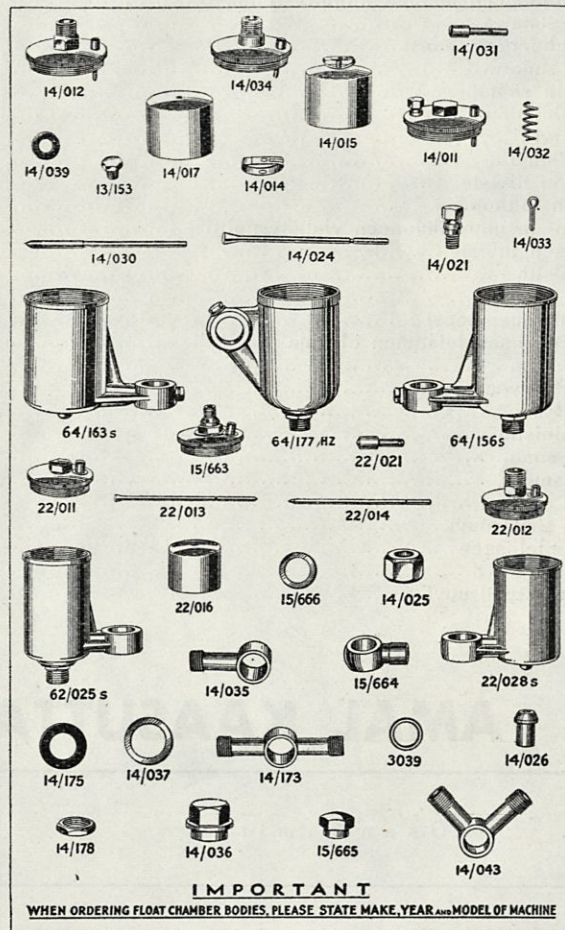
## AMAL LUISTINHUONEEN OSIA



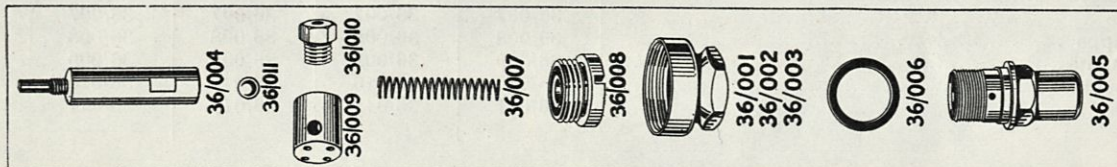
Erittely ja hinnat sivulla 40



PIKKU PYÖRIEN KAASUTTAJAT  
Erittely ja hinnat sivulla 40



UIMURIHUONEEN OSAT  
Erittely ja hinnat sivulla 40



KAASUTTAJA-PUMPUN OSAT - Erittely ja hinnat sivulla 40



# AMAL OSIEN ERITTELY JA HINNASTO

O s a n n i m i t y s	K a a s u t t a j a n m a l l i				
	4/ & 74/	5/ & 75/	6/ & 76/	29/ & 89/	Hinta
Luistinhuone .....	Ilmoittakaa tilatessa koneen malli ja koko.				
Keskiö n:o 17 .....	4/057				92:—
” ” 21 .....	4/058				92:—
” ” 25 .....	4/059				92:—
” ” 28 .....		5/057			92:—
” ” 33 .....		5/058			92:—
” ” 39 .....			6/057		92:—
” ” 45 .....			6/058		92:—
” ” 51 .....			6/059		92:—
” .....				29/068	115:—
” .....				29/069	115:—
” .....				29/071	115:—
Luistinhuoneen pohjamutteri .....	4/062	4/062	6/062		28:—
s:ma .....				29/072	36:—
Luistinhuoneen kannen kiinnitysrengas .....	4/031	4/031	6/031		33:—
s:ma .....				29/041	36:—
Luistinhuoneen kansi .....	4/032	4/032	6/032		33:—
s:ma .....				29/042	40:—
Vaijerin säätäjä .....	4/035	4/035	4/035	4/035	7:—
Kaasuluistimen jousi .....	4/037	4/037	4/037	29/047	5:—
Ilmatorvi .....	4/038	4/038	6/038		46: 50
s:ma .....				29/048	55:—
Keskiön tiiviste .....	4/040	4/040	6/040	29/050	3: 50
Neulan lukkojousi .....	4/041	4/041	4/041	4/041	7:—
Luistin- ja uimurihuoneen yhdistyspultti .....	4/043	4/043	4/043	29/077	36:—
Edellisen tiiviste .....	4/053	4/053	4/053	4/053	3: 50
Ilmaluistin .....	4/045	5/045	6/045		46: 50
s:ma .....				29/055	51:—
Ilmaluistimen jousi .....	4/046	4/046	4/046	4/046	5:—
Ilma- tai kaasuluistimen ohjaaja .....	4/047	5/047	6/047		3: 50
s:ma .....				29/057	7:—
Kiinnitysvyön ruuvi .....	4/048	4/048	4/048	4/048	10:—
Kiinnitysvyö .....		Ilmoittakaa tilatessa sisäläpimitta.			
Kaasuluistin .....	4/052	5/052	6/052		70:—
s:ma .....				29/062	75:—
Neulasuutin .....	4/061	4/061	4/061	29/076	33:—
Neula .....	4/065	5/065	6/065	29/075	24:—
Ilman säätöruuvi .....	13/129	13/129	13/129	13/129	10:—
Jousi edelliseen .....	4/148	4/148	4/148	4/148	3: 50
Suulake .....		Ilmoittakaa tilatessa n:o.			8:—
Tyhjänäkäyntiruuvi .....	4/063	4/063	4/063	4/063	10:—

## AMAL KAASUTTAJA-PUMPUN OSAT

O s a n n i m i t y s	K a a s u t t a j a n m a l l i				
	4/ & 74/	5/ & 75/	6/ & 76/	29/ & 89/	Hinta
Pohja mutteri .....	36/001	36/001	36/002	36/003	36:—
Neula suutin .....	36/004	36/004	36/004	36/004	46: 50
Pohjapultti .....	36/005	36/005	36/005	36/005	46: 50
Fiiperitiiviste .....	36/006	36/006	36/006	36/006	3: 50
Jousi .....	36/007	36/007	36/007	36/007	5:—
Neulan tulppa .....	36/008	36/008	36/008	36/008	28:—
Pumpun mäntä .....	36/009	36/009	36/009	36/009	18: 50
Kuulan istukka .....	36/010	36/010	36/010	36/010	10:—
Teräskuula .....	36/011	36/011	36/011	36/011	3:—



# UIMURIHUONEEN OSAT, MALLIT JA HINNAT

O s a n n i m i t y s	O s a n n u m e r o				Hinta
	Suuri uimurihuone		Pieni uimurihuone		
	Syöttö pohjasta	Syöttö kannesta	Syöttö pohjasta	Syöttö kannesta	
Uimurihuone .....	Lähetetään tilatessa malli tai piirustus.				
Uimurihuoneen kansi .....	14/011	14/012	22/011	22/012	48: —
Kannen lukkoruuvi .....	14/021				5: —
Uimuri .....	14/015	14/017	22/016	22/016	48: —
Uimurin neula .....	14/024	14/030	22/013	22/014	18: —
Vuodatin .....	14/031	14/031	22/021	22/021	11: 50
„ jousi .....	14/032	14/032	14/032	14/032	3: 50
„ haarasokka .....	14/033	14/033	14/033	14/033	1: 50
Putken mutteri .....	14/025	14/025	14/025	14/025	10: —
Putken nippa .....	14/026	14/026	14/026	14/026	5: —
Uimurin kiinn. jousi .....	14/014				5: —
Banjo junttuuri yhdelle putkelle .....	14/035	14/035			36: —
s:ma juotettava putkeen .....				15/664	28: —
s:ma, kulma 90° kahdelle putkelle .....	14/043	14/043			85: —
s:ma, suora kahdelle putkelle .....	14/173	14/173			85: —
Banjo junttuuriin mutteri .....	14/036	14/036		15/665	10: —
Tiiviste edelliseen .....	14/037	14/037			3: 50

## AMAL PIKKUKAASUTTAJIEN VARAOSIEN ERITTELY JA HINNASTO

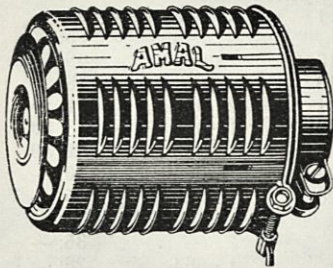
Nämä kaasuttajat ovat varustetut kahdella suuttimella. — Luistin- ja uimurihuone ovat yhtä kappaletta.

Mallit 52/, 53/, 103/, 104/, 115/, ainoastaan kaasusäädöllä. — Mallit 93/ ja 125/ sekä kaasutettävä ilmasäädöllä.

O s a n n i m i t y s	malli 52/	malli 53/	malli 93/	malli 103/	mallit 104/, 115/	malli 125/	H i n t a
Luistihuone .....							
Luistihuoneen kansi .....	52/050	53/050		53/050	104/002		28: —
s:ma .....			93/053			125/031	33: —
Kiinnitysrengas edell. ....			93/050			47/031	33: —
Kaasuluistin .....	52/051	53/051	93/003	53/051	104/003	125/032	46: 50
Ilmaluistin .....			93/005			125/033	28: —
Vaijerin kiristäjä .....	52/068	52/068	52/068	52/068	52/068	52/068	7: —
Bowden nippeli .....	4/036	4/036	4/036	4/036	4/036	4/036	3: 50
Ilman sulkija .....	52/052	53/052					10: —
Edell. jousi .....	52/053	52/053					3: 50
Edell. ruuvi .....	52/054	52/054					3: 50
Ilmatorvi .....			93/052			93/052	18: 50
Luistihuoneen pohjapultti .....	52/055	52/055	52/055	52/055	52/055	52/055	18: 50
Tiiviste edell. ....	52/056	52/056	52/056	52/056	52/056	52/056	3: 50
Kaasuluist. jousi .....	52/057	53/057	93/056	53/057	53/057	93/056	5: —
Ilmaluist. jousi .....			93/054			93/054	5: —
Kiinnitysvyö .....	52/083						25: —
s:ma .....		4/207	4/207	4/207	4/207	4/207	33: —
Ruuvi edell. ....	4/048	4/048	4/048	4/048	4/048	4/048	10: —
Tyhjänäkäynti suulake .....	53/075	53/075	53/075	53/075	53/075	53/075	8: —
Pääsuulake .....	53/076	53/076	53/076	53/076	53/076	15/1631	8: —
Ruuvi .....	52/060	52/060	52/060	52/060	52/060	52/060	3: 50
Tiiviste edell. ....	23/125	23/125	23/125	23/125	23/125	23/125	1: 50
Putken mutteri .....	52/062	52/062	52/062	52/062	52/062	52/062	10: —
Putken nippa .....	52/063	52/063	52/063	52/063	52/063	52/063	5: —
Uimuri ja neula yhdessä .....	52/064	52/064	52/064	52/064	52/064	52/064)	46: 50
/082 .....	/082	/082	/082	/082	/082	/082)	
Ilmapuhdistaja .....	52/072	53/072	53/072	53/072	53/072	53/072	28: —
Vuodatin .....	14/031	14/031	14/031	14/031	14/031	14/031	11: 50
Jousi edell. ....	14/032	14/032	14/032	14/032	14/032	14/032	3: 50
Haarasokka edell. ....	14/033	14/033	14/033	14/033	14/033	14/033	1: 50
Vuodatt. pesäke .....	52/081	52/081	52/081	52/081	52/081	52/081	11: 50
Uimurihuoneen kansi täydell. ...	52/076	52/076	52/076	52/076	52/076	52/076	46: 50
Uimurihuon. kansi täydell. malli 2	15/780	15/780	15/780	15/780	15/780	15/780	46: 50
Banjo junttuuri .....	15/664	15/664	15/664	15/664	15/664	15/664	28: —
Mutteri edell. ....	15/665	15/665	15/665	15/665	15/665	15/665	10: —
Tiiviste kupari .....	3039	3039	3039	3039	3039	3039	3: 50
s:ma fiiberiä .....	15/666	15/666	15/666	15/666	15/666	15/666	1: 50



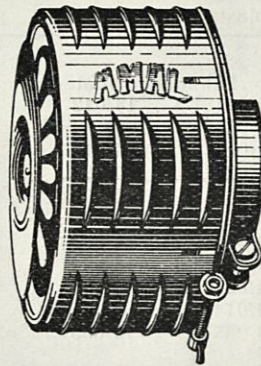
## AMAL Ilmanpuhdistaja



N:o 2019 I

malli I  $34/001$  C  
pituus 105 mm.  
läpim. 73 mm.

Mk 100:—



N:o 2019 II

malli II  $34/101$  C  
pituus 80 mm.  
läpimitta 101 mm.

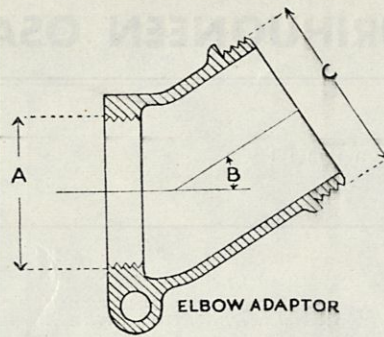
Mk 100:—

Ilmanpuhdistaja pienentää moottorin kulumisen. Pidentää moottorin ikää. Vähentää korjauskuluja. On helppo kiinnittää ja helppo aukaista puhdistessa. Kevyt mutta tukeva. Kaunismuotoinen. Ei sisällä liikkuvia osia. Suosittelemme tätä ilmanpuhdistajaa kaikkiin moottoripyöriin sillä se on tehokkain.

Jokaisen ilmanpuhdistajan mukana toimitamme ilmaiseksi yhdistäjän kiinnitystä varten. Se on rengas muotoinen ja ruuvataan, ilmatorven poistettua, kaasuttajaan kiinni.

Näitä yhdistäjiä on varastossa seuraavia:

Yhdist. n:o	Kaasuttajan imup. Ø	Kiert. tuumalle
$34/016$	29,75 mm.	24
$34/015$	31,74 mm.	24
$34/014$	30,15 mm.	28
$34/013$	31,74 "	20
$34/012$	36,5 "	24
$34/011$	36,5 mm.	28
$34/010$	36,5 "	20
$34/009$	27,0 "	24

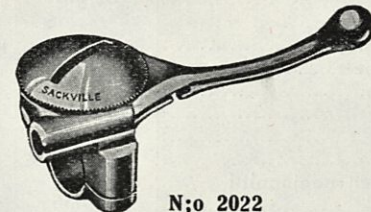


Jos kaasuttajanne on hyvin ahtaasti sijoitettu voi tapahtua että ilmanpuhdistajaa ei voi kiinnittää suoraan, mutta tässä on osa joka auttaa. Näitä kulmia on varastossa seuraavia:

Mk 45:—

"B" kulma	Tilaus n:o	Ilmaputhen läpim. "A"	Kierteet tuumalle
60°	$15/104$	26,97	24
60°	$15/008$	36,5	24
60°	$15/003$	31,74	24
60°	$11/012$	31,74	20
60°	$15/011$	36,5	20
60°	$15/013$	30,15	28
60°	$13/009$	36,5	28
90°	$15/005$	26,97	24
90°	$15/026$	36,5	24
90°	$15/006$	31,74	24
90°	$15/014$	31,74	20
90°	$15/029$	36,5	20
90°	$15/015$	30,15	28
90°	$15/080$	36,5	28

## SÄÄTOVIPUJA

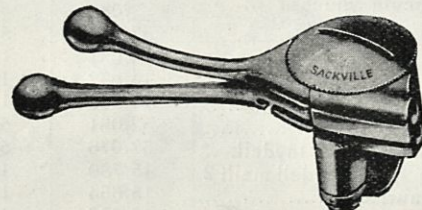


N:o 2022

Vasen- ja oikeapuolinen  $7/8$ " ja 1"

Mk 45:—

Vieressä kuvatut säätöviput ovat loistovalmistetta kaksinkertaisine fiiberi- ja metallilaattoineen, toimien varmasti ja kevyesti ja poistaen kaikki ärsyttävät ilma- ja kaasuläpän sekä sytytyksen luisumisen takia ilmenevät häiriöt. Valmistetut kauttaaltaan messingistä ja kromioituid.



N:o 2023

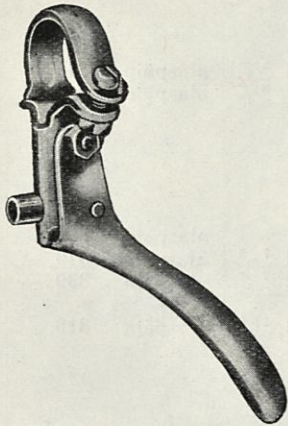
Oikeapuolinen  $7/8$ " ja 1"

Mk 75:—



# KYTKIN JA JARRUVIPUJA

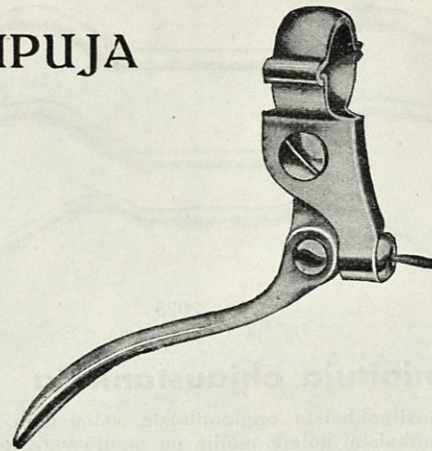
sarja n:o 2024.



Keveä malli.  
Kromioitu.  
 $\frac{7}{8}$ " putkelle.

N:o 9

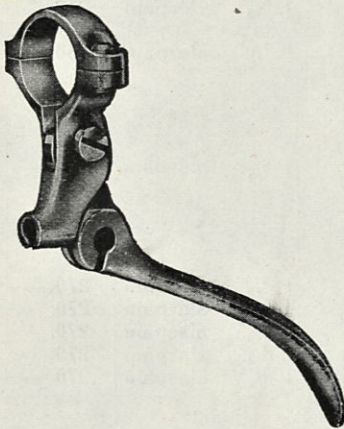
Mk 25: —



N:o 41

Puoli-raskas malli. Kromioitu.  $\frac{7}{8}$ " putkelle

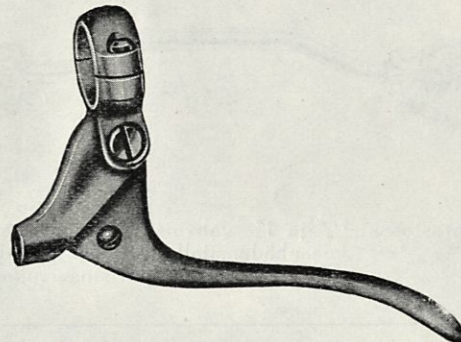
Mk 35: —



Vakiomalli.  
Kromioitu.  
 $\frac{7}{8}$ " ja 1" putkille

N:o 38

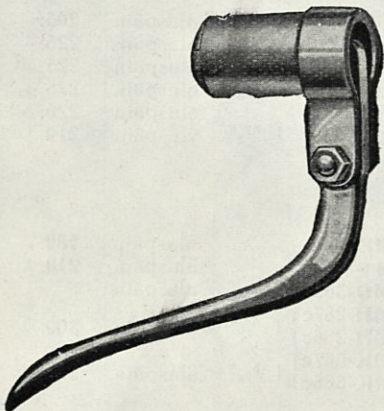
Mk 45: —



N:o 37

Loistomalli raskaita pyöriä varten. 1" putkelle.

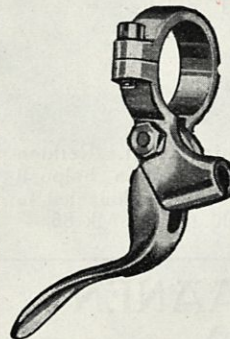
Mk 62: —



Kromioitu  
 $\frac{7}{8}$ " ja 1" putkille

N:o 103

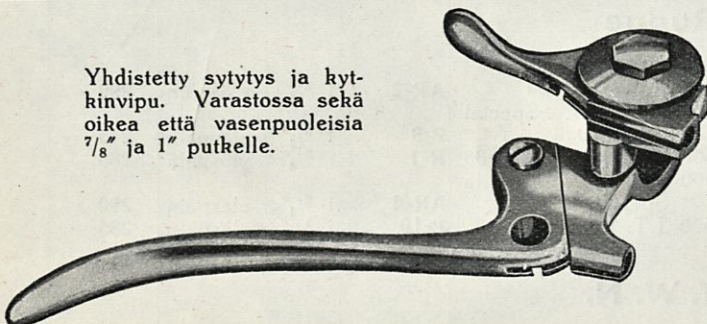
Mk 40: —



Puolipuristusvipu  
 $\frac{7}{8}$ " ja 1" putkille.

N:o 108

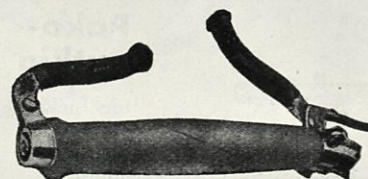
Mk 35: —



Yhdistetty sytytys ja kyt-kinvipu. Varastossa sekä oikea että vasenpuoleisia  $\frac{7}{8}$ " ja 1" putkelle.

N:o 100/7

Mk 100: —



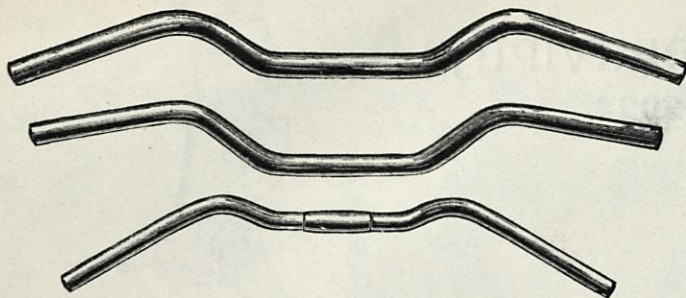
Kytkin- ja jarruvivun kuminen suojus.

$\frac{5}{16}$ " läpimitta  
 $3\frac{3}{4}$ " pitkä

N:o 2117

Mk 7:50



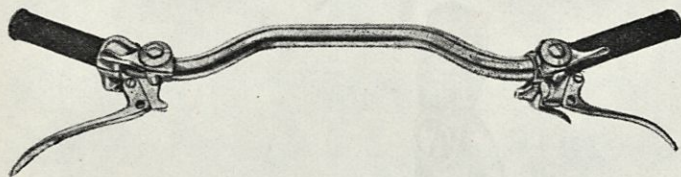


N:o 205  
7/8" ja 1" vahvuisia.

### Kromioituja ohjaustankoja

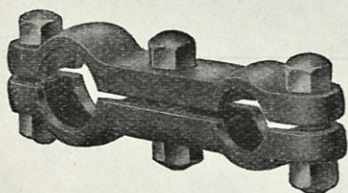
ensiluokkaista englantilaista valmistetta. Paitsi kuvan mukaisia kolme mallia on meillä varastossa monta erikoismallia esim. Norton, Husqvarna, Triumph, BSA y.m. koneita varten. Mk 95:—

### Täydellisiä ohjaustankoja.



Varastossa: 7/8" ja 1" vahvuisia varustetut kierrettävällä kaasukädensijalla n:o 201, 2:delta vivulla n:o 100/7 sekä puolipuristusvivulla 108.

Mk 425:—



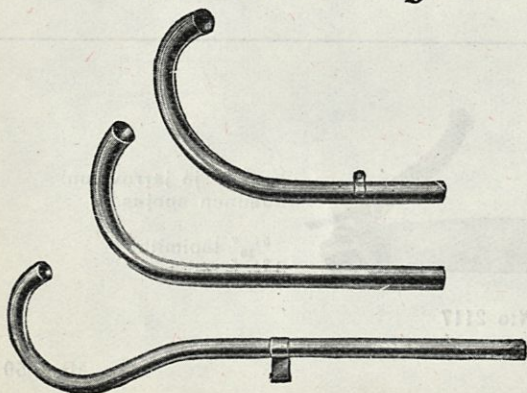
N:o 206

7/8" ja 1" ohjaustankoja varten.

### Ohjaustangon pitimiä.

mustaksi lakeerattuja. Pultit ja mutterit kromioidut. Reikien läpim. 7/8" ja 1". Tämän pidikkeen avulla muuttaa helposti vanhamallisen pyörän jäykkää ajoasentoa asianmukaiseksi ja uudenaikaiseksi, asettamalla samalla uusi ohj. tanko. Mk 86:—

## PAKOPUTKIA JA ÄÄNEN VAIMENTAJIA



Sarja  
N:o 207

### Pakoputkia

ensiluokkaisia englantilaisia, kromioituja, Varastossa sekä ylöspäin että alaspäin taitutettuja.

Merkki ja malli	N:o	Ulko läpimitta	Taivutus	Hinta kpl. mk
<b>A. J. S.</b>				
350 ksm. S.V. 1925—26	A-1	1 3/4"	alaspäin	215:—
500 " S.V. 1928	A-12	1 3/4"	alaspäin	215:—
<b>Ariel</b>				
250 ksm. K.V. „Colt” 1929—31	B-4		alaspäin	250:—
500 ksm. K.V. 1929—31	C-1	1 7/8"	alaspäin	310:—
500 " K.V. 1929—31	C-2	1 7/8"	ylöspäin	330:—
500 " K.V.				
Red Hunter 1935—38	C-9	1 3/4"	ylöspäin	310:—
<b>BSA</b>				
500 ksm. K.V. Blue Star 1932—33	D-6	1 5/8"	ylöspäin	210:—
500 " K.V. Sports 1936—37	D-15	1 7/8"	alaspäin	250:—
<b>Calthorpe</b>				
500 ksm. K.V. 1936—37		1 3/4"	alaspäin	270:—
<b>New Imperial</b>				
150 ksm. 1936—38		1 5/8"	alaspäin	270:—
250 " 1936—37		1 5/8"	alaspäin	270:—
250 " 1938		1 5/8"	alaspäin	270:—
350 " 1936—38		1 3/4"	alaspäin	270:—
500 " 1936—38		1 3/4"	alaspäin	270:—
<b>Norton</b>				
500 ksm. S.V.	3503	1 5/8"	alaspäin	205:—
500 " K.V.	3505	1 3/4"	alaspäin	225:—
500 " Camshaft		1 3/4"	alaspäin	225:—
350 " "		1 3/4"	alaspäin	225:—
350 " K.V.		1 3/4"	alaspäin	225:—
350 " "	3514	1 3/4"	ylöspäin	210:—
<b>Raleigh</b>				
175 ksm. S.V. 1926—27	MF-140c		alaspäin	180:—
250 " S.V. 1928—29	MJ-433c		alaspäin	210:—
300 " S.V. 1931—33	MO-565c		alaspäin	
350 " K.V. 1929—30	MH-267c)	1 5/8"	alaspäin	300:—
	MH-266c)			
350 " K.V. 1931—33	MK-667c)	1 5/8"	alaspäin	300:—
	MK-666c)			
<b>Rudge</b>				
250 ksm. K.V., Sport Special	AR-2	1 3/4"	ylöspäin	290:—
500 ksm. K.V. „Special” 1928—30	P-8	1 3/4"	alaspäin	245:—
500 ksm. K.V. 1932—33	R-1	1 3/4"	ylöspäin	285:—
500 " K.V. Ulster ja Special 1938	AR-4	1 3/4"	alaspäin	290:—
500 T.T. Replica	P-10	1 1/2"	alaspäin	285:—
<b>T. W. N.</b>				
350 ksm. S.V.	78852	1 11/16	alaspäin	300:—





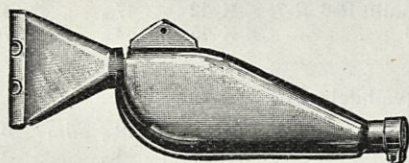
N:o 2028

**Äänenvaimentaja:**

kromioituja

Suuruus: 1 1/4", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4", 1 7/8", 2"

Mk 125: —



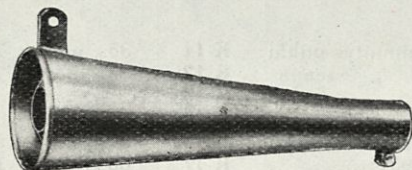
N:o 2029

**Äänenvaimentaja:**

kromioituja

Suuruus: 1 1/2", 1 3/4", 1 5/8", 1 7/8"

Mk 180: —



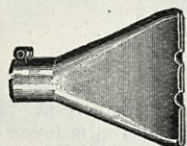
N:o 2038

**„MEGAPHONE“ äänenvaimentaja**

moottoripyöräurheilijan ihanne.

„Sisukset“ ovat helposti irroitettavissa ja vastaa tämä vaimentaja silloin kilpa-ajajien käyttämää moottorin tehoa korostavaa pakoputken lisäketä.

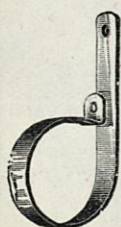
Mk 155: —

**Kalapyrstöjä**

kromioituja, sopivat äänenvaimentajiin 1 1/2", 1 3/4" ja 2",

N:o 2030

Mk 55: —

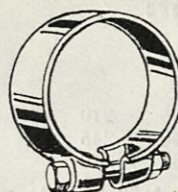


N:o 2031

**Kannatusrauta**

äänenvaimentajalle N:o 2028

Mk 22: —



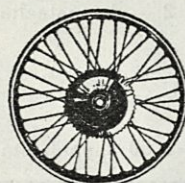
N:o 2032

Pakoputken ja äänenvaimentajan

**siderautoja**

Läpim. 1 1/4", 1 1/2", 1 5/8", 1 3/4", 1 7/8", 2"

Mk 22: —



N:o 2033

**Pyörän vanteita**

ensiluokk. engl. valmistetta.

Varastosuuruudet

Mustaksi lakeerattu:

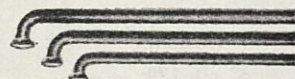
Koot	Reikiä	Sopii renkaaseen
19"	20	27 × 4.00, 26 × 3.25 26 × 3.50, 25 × 3.00
19"	36	Yllämainittuihin
19"	32	"
21"	40	27 × 2.75, 27 × 3.00
21"	36	27 × 2.75, 27 × 3.00
21"	32	27 × 2.75, 27 × 3.00
18"	40	25 × 3.25
18"	36	25 × 3.25
20"	40	27 × 3.25
20"	36	27 × 3.25

Mk 140: —

Kromioituja:

Koot	Reikiä	Sopii renkaaseen
18"	36	18 × 3.25, 25 × 3.25
18"	40	"
19"	32	19 × 3.00, 19 × 3.25
19"	36	19 × 3.50, 19 × 4.00
19"	40	"
20"	40	20 × 3.25, 20 × 3.50
21"	40	21 × 2.75, 21 × 3.00

Mk 190: —

**Puolia**

N:o 2034

Mustaksi lakeer.

Ilman kierteitä:

Pituus	300 m/m	× 2 1/2 m/m	Mk	—: 80
"	300	" × 3	"	1: 20
"	300	" × 3 1/2	"	1: 50
"	300	" × 4	"	2: 20

N:o 2035

Puolan nippeleitä:

löytyy varastossa sekä puristetuille että sorvatuille kierteille:

2 1/2 m/m	Mk	—: 50
3 "	"	—: 75
3 1/2 "	"	1: —
3 "	"	1: 50

Jatk.



**Kierteillä varustetut puolat:**

Varastosuuruudet:

3 m/m vahvoja:

pituus:	150	187	200	205	210
	220	225	230	240	245
	250	255	260	265	270

Mk 1: 50 kappaleelta

3 1/2 m/m vahvoja:

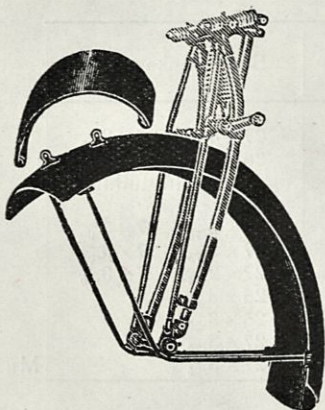
pituus:	165	195	200	205	210
	215	220	225	230	240

Mk 2: — kappaleelta

4 m/m vahvoja:

pituus:	200	210	220	230	240
	250	260	270		

Mk 2: 50 kappaleelta

**Lokasuoja  
SILEÅ**

mustaksi lakeerattu

N:o 2087

Etusiipi

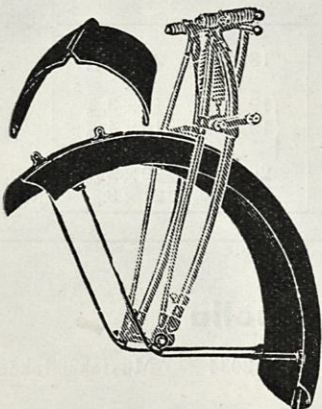
5" mk 90: —

6" " 110: —

Takasiipi

5" mk 100: —

6" " 120: —

**Lokasuoja  
URALLA**

mustaksi lakeerattu

N:o 2087 A

Etusiipi

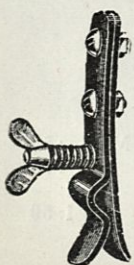
5" mk 100: —

6" " 120: —

Takasiipi

5" mk 120: —

6" " 140: —

**Moottoripyörän**

takanojan pidin

N:o 2092

Mk 45: —

**Käyntiinanpolkimen nostojousia.**

Sarja N:o 2036.

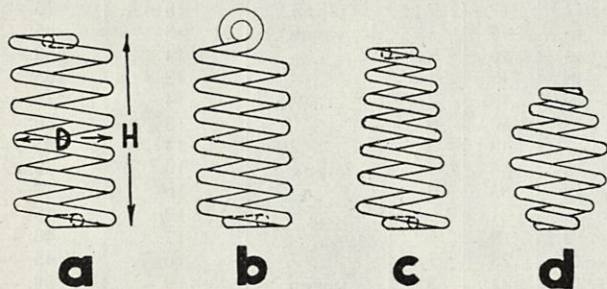
Kaikki Mk 15: — kpl.

Merkki ja malli	N:o	Ulko Ø	
<b>A.J.S.</b>			
250 ksm. 1932 .....	K- 1	47.6 m/m	63.5 m/m varsi
mallit 1929 .....	K- 2	31.7 "	9 kierrettä
350 ksm. ja mallit R-6, R-7	K-42	47.6 "	41.3 m/m varsi
mallit 5 ja 6 .....	K-45	54.0 "	76.2 " "
<b>Albion</b> (vaihdelaat.)			
3-vaihteinen.....	K- 5	49.2 m/m	6 kierrettä
	K- 6	44.5 "	57.2 m/m varsi
mallit 1935 .....	K-66	39.7 "	6 kierrettä
2-vaihteinen.....	K- 8	41.3 "	6 " "
<b>Ariel</b>			
Sturmey Archer vaihdel.	K-46	54.0 m/m	50.8 m/m varsi
Burman, iso .....	K-10	60.3 "	8 kierrettä
Burman, pieni .....	K- 9	47.6 "	8 " "
<b>B.S.A.</b>			
kromioitu, kiinnitys-piikki	K-11	35.0 m/m	76.2 m/m varsi
" " rengas	K-12	35.0 "	76.2 " "
Blue Star.....	K-13		
ennen 1931, 350 ksm. ...	K-15	69.84 "	9.5 m/m leveä
ennen 1931, 250 ksm. ...	K-16	60.32 "	9.5 " "
250 ksm. 1931 .....	K-17	60.32 "	11.1 " "
6/8 hv. 1931 .....	K-18	57.14 "	11.1 " "
1937 .....	K-70		
<b>Harley Davidson</b>			
1928—29 .....	K-27	47.62 m/m	10 kierrettä
1929—30 .....	K-28	63.5 "	6 " "
5/6 hv. ....	K-29	41.27 "	9 " "
<b>Indian</b>			
Chief, kromioitu jousi ...	K-30	54 m/m	6 kierrettä
Power Plus .....	K-31	47.62 "	6 " "
Prince .....	K-32	63.5 "	5 " "
<b>New Imperial</b>			
150 ksm. ....	K-34	54 m/m	6 kierrettä
250 " .....	K-63	60.3 "	6.4 m/m leveä
350 " 1936—38.....	K-34	54.00 "	6 kierrettä
500 " 1936—38.....	K-34	54.00 "	6 " "
<b>Norton</b>			
1935 9710.....	K-23	50.00 m/m	7 kierrettä
1936—38 3607.....	K-64	38.00 "	6 " "
<b>Raleigh</b>			
350 ksm. S.V. 1926.....	K-40	47.6 m/m	19.5 m/m varsi
175 " 1926—27 .....			
250 " S.V. 1926—29 .....	K-42	47.6 "	41.3 " "
kaikki 350 ja 500 1927-30	LS-18b	55.0 "	50.8 " "
300 ksm. S.V. 1930—33 .....	K-41	47.6 "	50.8 " "
500 K.V. ja S.V. 1931—33	LS-18b	55.0 "	50.8 " "

(jatk.)



Merkki ja malli	N:o	Ulko Ø	
(jatk.)			
<b>Rudge</b>			
500 ksm. v:sta 1931 .....	K-38	41.3 m/m	14.3 mm leveä
kaikki mallit ennen 1931	K-39	41.3 "	9.5 " "
<b>Sturmey</b> (vaihdet.)			
BS-26 .....	K-40	47.6 m/m	19.5 mm varsi
BS-26A .....	K-41	47.6 "	50.8 " "
BS-26B .....	K-42	47.6 "	41.3 " "
LS-1 .....	K-44	54 "	19.5 " "
LS-2 .....	K-45	54 "	76.2 " "
LS-3 .....	K-46	54 "	50.8 " "
	K-48	55.5 "	76.2 " "
	K-49	54.0 "	50.8 " "
<b>Triumph</b>			
1925/6P, 1927/8N, 1929 .	K-54	31.7 m/m	8 kierrettä
malli X .....	K-55	31.7 "	8 "
1929, CO, C.N.W., C.S.D			
kaikki 1930-33 .....			
paitsi 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> W, 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> -2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> S.V.	K-56	31.7 "	8 "
W.O., W.L., 2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> 1931-33	K-57	28.5 "	6 "
	K-58	28.5 "	6 "

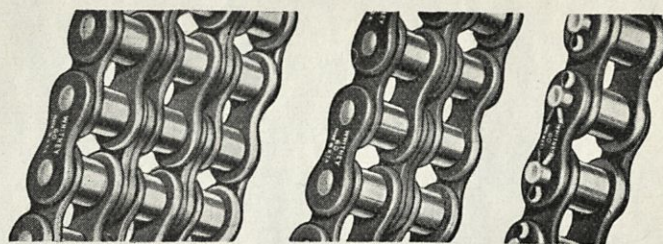


Sarja N:o 2401

Satulan jousia:

Malli	A1.	A2.	B1.	B2.	C.	D1.	D2.*)	
Kork.	85	125	105	140	120	80	120	m/m
Läpim.	50	50	50	50	85/50	50	55	m/m
Mk	16:50	20:—	16:50	20:—	20:—	20:—	25:—	

\*) D 2 käytetään myös sivuvaunun etujousena.

**Amerikkal. WHITNEY****Moottoripyöräketjuja**

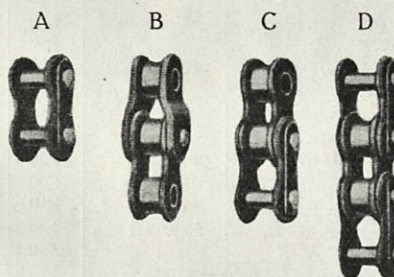
Vakio-suuruuksia kaikissa moottoripyörä merkeissä			
Jako	Sisäleveys		
$\frac{1}{2}''$	$\frac{3}{16}''$	110: — metriltä	
$\frac{1}{2}''$	$\frac{5}{16}''$		
$\frac{5}{8}''$	$\frac{1}{4}''$	125: — „	
$\frac{5}{8}''$	$\frac{3}{8}''$		
$\frac{3}{8}''$	$\frac{3}{16}''$	Kaksois-Harley D., 750 ccm.	165: — m:ltä
$\frac{1}{2}''$	$\frac{5}{16}''$	„ „ „ 1200 „	230: — „

Erikoisketju keveitä moottoripyöriä varten:

1/2" x 3/16" Mk 65: — metriltä

**Englantil. "COVENTRY"****Moottoripyöräketjuja**

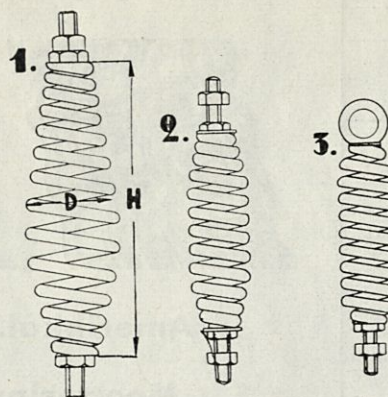
Vakiosuuruuksia kaikissa merkeissä			
Jako	Sisäleveys		
$\frac{1}{2}''$	$\frac{3}{16}''$	120: — metriltä	
$\frac{1}{2}''$	$\frac{5}{16}''$		
$\frac{5}{8}''$	$\frac{1}{4}''$	145: — „	
$\frac{5}{8}''$	$\frac{3}{8}''$		
$\frac{1}{2}''$	$\frac{1}{4}''$	saksalaisia pyöriä varten	140: — metriltä

**Ketjun varaosia**

Tilattaessa mainittava mihin ketjumerkkiin, ettei erehdyksiä toimitettaessa syntäisi.

	1/2" x 3/16"	1/2" x 5/16"	5/8" x 1/4"	5/8" x 3/8"
A	6: —	6: —	8: —	8: —
B	10: —	10: —	12: —	12: —
C	10: —	10: —	12: —	12: —
D	12: —	12: —	18: —	18: —





## Etuhaarukan jousia

Sarja N:o 2040

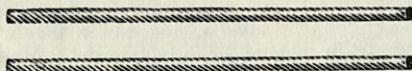
H = korkeus  
D = läpimitta  
B = " alapäässä  
A = " yläpäässä  
E = langan paksuus

N:o	Merkki	Muoto	Mitat m/m					Kierteiden suunta & luku		Hinta
			H	D	B	A	E			
FS- 2	A.J.S.	kartio	117	—	43	35	6	oikea	10	24: —
FS- 49	A.J.S.	tynnyri	270	60	47	46	8	"	16	70: —
FS- 50	A.J.S.	"	260	60	47	47	8	"	16	65: —
FS- 51	A.J.S.	"	280	65	50	49	9.5	"	17	105: —
FS- 66	Ariel	muna	115	48	33	33	7	"	16	65: —
FS- 67	Ariel	"	140	63	40	40	9	"	15	75: —
FS- 87	Ariel	tynnyri	225	69	48	40	9	"	15	80: —
FS- 88	Ariel	"	230	73	45	44	9	vasen	13	75: —
FS- 3	B.S.A.	kartio	210	—	46	34	6.5	"	16	44: —
FS- 13	B.S.A.	tynnyri	225	59	44	43	8.5	"	18	80: —
FS- 29	B.S.A.	"	180	51	31	31	6.5	"	14	40: —
FS- 69	B.S.A.	"	250	57	44	44	8	"	18	75: —
FS- 101	B.S.A.	"	230	55	43	43	7	"	16	65: —
FS- 102	B.S.A.	"	215	55	33	31	6.5	"	16	60: —
FS- 103	B.S.A.	"	230	55	33	32	7	"	17	65: —
FS- 104	B.S.A.	"	210	52	32	31	6.5	"	16	50: —
FS- 114	B.S.A.	"	212	56	32	33	7.2	"	16	55: —
FS- 115	B.S.A.	"	240	56	44	44	7.5	"	16	75: —
FS- 11	Calthorpe	"	205	49	30	30	5.5	oikea	18	50: —
FS- 58	Calthorpe	"	182	45	29	29	5.5	vasen	16	50: —
	Calthorpe	"	245	68	46	46	7.8	"	14	130: —
FS- 62	Matchless	"	230	61	45	45	7	"	15	70: —
FS- 105	Matchless	"	275	60	47	47	7.8	oikea	18	75: —
FS- 108	Matchless	"	235	61	45	45	7	vasen	16	65: —
FS- 41	New Imperial	"	225	58	46	46	8	"	14	60: —
FS- 98	New Imperial	"	205	71	46	45	8	"	12	65: —
FS- 99	New Imperial	"	235	69	49	49	7	"	14	70: —
FS- 100	New Imperial	"	220	72	48	46	9	"	13	80: —
FS-9260	Norton	"	220	69	43	43	8.5	"	14	85: —
FS- 4	Radco	kartio	118	—	43	36	6	oikea	10	35: —
FS- 6	Radco	"	118	—	42	35	5	"	10	35: —
MF- 28	Raleigh	suora	120	35	35	21	6	"	13	45: —
MJ- 318	Raleigh	"	120	31	19	19	5	"	17	40: —
MJ- 185	Raleigh	"	115	37	23	23	7	"	16	45: —
ML- 183	Raleigh	"	160	31	21	21	5	vasen	19	50: —
MJ- 457	Raleigh	tynnyri	170	56	26	25	6.5	oikea	17	60: —
MK-175	Raleigh	"	230	65	47	28	8	"	15	85: —
MA-506	Raleigh	"	235	56	30	30	9	"	18	70: —
MX-175	Raleigh	"	260	69	48	30	8	vasen	17	75: —
FS- 6	Royal Enfield	muna	126	52	8	8	8.2	"	13	80: —
FS- 7	R. Enfield	"	130	52	30	30	8	"	13	80: —
FS- 55	R. Enfield	suora	160	36	24	24	6	"	20	55: —
FS- 89	R. Enfield	tynnyri	230	59	44	27	7	"	17	70: —
FS- 111	R. Enfield	"	220	69	61	43	8	oikea	15	75: —
FS- 8	Rudge	suora	245	35	35	35	6	vasen	24	75: —
FS- 81	Rudge	tynnyri	195	69	46	45	7.5	"	13	60: —
	Rudge	suora	250	34	11	11	8.5	"	25	110: —
	Rudge „Ulster“	"	240	36	11	11	6.5	oikea	25	110: —
FS- 52	Triumph	muna	155	63	35	35	8.5	vasen	17	90: —
FS- 54	Triumph	"	145	64	11	11	8.5	"	14	80: —
FS- 71	Triumph	tynnyri	230	51	39	30	7	oikea	18	70: —
FS- 72	Triumph	"	250	59	50	34	9	"	17	85: —
FS- 73	Triumph	"	270	60	50	33	8.5	"	17	85: —
FS- 74	Triumph	"	260	59	50	31	8	"	18	95: —
FS- 75	Triumph	muna	98	51	9.5	9.5	6.5	"	13	50: —
FS- 76	Triumph	"	96	47	9.5	9.5	6.5	"	13	45: —
FS- 106	Triumph	tynnyri	230	57	42	42	8	vasen	15	75: —
FS- 107	Triumph	"	250	65	50	47	9.5	"	17	85: —
13.4109	T.W.N.	kartio	220	—	40	60	7	oikea	15	85: —



**Teräsvaijeria,**

tinattu, purkamatonta



Ulko Ø	Sopii Bowden	Hinta metriltä
1 m/m	N:o 1	Mk 1:50
1 1/2 "	" 2	" 2:—
2 "	" 3	" 3:—
2 1/2 "	" 4	" 4:—

**Vaijerin nippeleitä**

Kaikki Mk 1:— kappaleelta



N:o 1	Sienen muotoinen
" 2	Litteä
" 3	Pallo
" 4	Lieriö



Erikoisnippeli (ei kuvitettu) voidaan kiinnittää ilman juottamista.



Mk 5:—

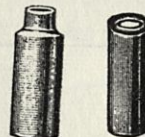
**Valmiita vaijereita**

Bowden suojus päätekappaleineen, sisävaijerin toiseen päähän juotettu nippeli toisessa päässä irtonainen nippeli.

2 m/m kytöntä varten	Mk	35:—
1.5 m/m kaasuttajaa varten	"	27:—
" puolipurist.	"	27:—
" sytytystä	"	27:—

**Bowden-vaijeri suojusta**

Suuruus	Sisä Ø	Ulko Ø	Hinta
1	2.1 m/m	4.6 m/m	7:50
2	2.6 "	5.0 "	9:—
3	3.1 "	5.5 "	10:—
4	3.6 "	6.0 "	12:—

**Bowden suojustäitä,**

Sopii Bowden
N:o 1
" 2
" 3
" 4

Mk 1:—

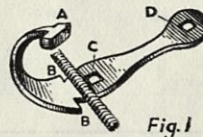


Fig. 1

N:o 2088

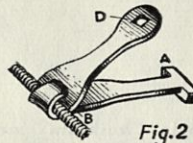


Fig. 2

**Bowden kaapelin**

kuminen kiinnike

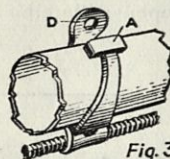
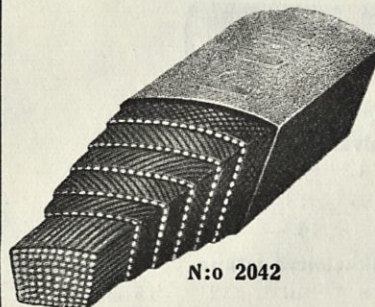


Fig. 3

Mk 2:—



N:o 2042

**Vetohihnaa,**

kiilanmuotoista,

valmistettu patentoidun menetelmän mukaan ja alallaan parasta.

Varastosuuruudet: 5/8", 3/4", 7/8", 1"  
78:—, 83:—, 100:—, 115:— mk metriltä

N:o 2043

**Hihnalukkoja,**

lujaa rakennetta:

Sopivat hihnaan:

5/8", 3/4", 7/8", 1"

Mk 12:50



# "SMITH"

## MATKA- ja NOPEUSMITTAREITA

täydellisinä ..... 850:—

### VARAOSIA:

polvikappale .....	mk 320:—
lasi .....	" 10:—
lasin kehys .....	" 55:—
kumitiiviste .....	" 3:—
akseli .....	" 25:—

### Mittarin korjauksia

suoritamme nopeasti ja  
kohtuuhintoihin.

### Mallin mukaan

toimitamme varaosia kaikkiin moottori-  
pyörien matka ja nopeusmittareihin.

### Taipuvaa metalliletkaa



Sopiva nop. mittariin

#### N:o 610. Galvanoitua letkua

Sisä Ø	4	6	8	10	12	15 m/m
Ulko Ø	5 1/2	8	10	13	15	18 "
Mk	5:—	7:50	8:—	14:—	13:—	16:—

#### N:o 611. Nikkelöityä letkua

Sisä Ø	4	6	8	10	12	15 m/m
Ulko Ø	5 1/2	8	10	13	15	18 "
Mk	10:—	13:—	15:—	22:—	23:—	30:—

### Nopeusmittarin vaijeria:

varastossa sekä oikea- että vasenkätistä seuraavia kokoja:

3/16"	Mk 15:—	metriltä
1/4"	" 18:—	"
5/16"	" 22:—	"

### „ROSCO“ silinteri- lakkaa

Suojaa silinterinne ruosteelta.  
Kestää kuumuutta, ei liukene öljyssä  
eikä bentsiinissä. Saavutatte parhaan  
tuloksen, jos ennen maalausta puhdis-  
tatte jäähdytyslaipat. Maalatkaa puh-  
taalla, pehmeällä pensselillä.

Pieni tölkki ..... Mk 17:25  
Iso " ..... " 26:50



### „ROSCO GLOSSY“ musta lakka

Kuivuu nopeasti ja antaa kiiltävän pin-  
nan. Mainio lakka moottori- ja polku-  
pyörien runkojen maalaukseen.

Suojaa ruosteelta.

Tölkki ..... Mk 10:50



### „ROSCO SUPER“ musta lakka

Hitaasti kuivuva. Erinomainen poltto-  
ainesäiliöiden ja kurasiipien maalaami-  
seen. Suosittelemme kaikkiin paikkoi-  
hin missä halutaan hohtava ja kestävä  
kiilto.

Tölkki ..... Mk 26:50

### „ROSCO BLACK“ musta lakka kumirenkaita varten

Suojaa renkaitanne kuivumasta.  
Lisää pyörän näköä, koska renkaat aina  
näyttävät uusilta.

Tölkki ..... Mk 18:75

### SCHNORBUS hiomatahnaa

Säästää 3/4 hiomisajasta

Verraton ja heikentymätön puremiskyky, puhdas jälki.  
Ei tarvitse öljyä eikä petrolia, ainoastaan vettä. Mk 12:—

**KÄYTTÖOHJE:** Hiottava pinta puhdistetaan vapaaksi öljystä  
ja liasta. Hiotaan kuten tavallisesti, mutta ilman öljyä.  
Työn kestäessä pidetään tahna kosteana muutamalla vesi-  
pisaralla. Tahnaa ei tarvitse lisätä välillä, sillä sen pu-  
remiskyky ei heikkene. Työn jälkeen puhdistetaan pinta  
ainoastaan vedellä.

Ei saa käyttää öljyä.

Ei saa hioa kuivana.



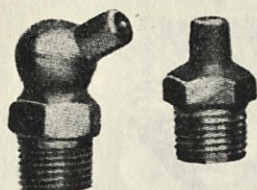
N:o 2047

### Rasvapuristin 'Zerk'-mallia

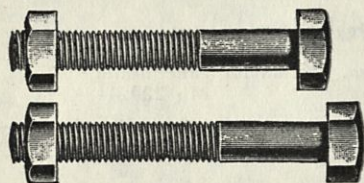
Moottoripyöriä varten.  
Pituus: 14,5 cm.

Mk 45:—





N:o 2048

**Voidenippoja,**erikoiskierteillä  
moottoripyöriä varten.Suora Mk 2: —  
Kulma „ 3: 50

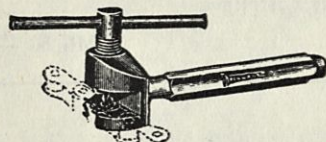
N:o 2051

**Pultteja ja  
muttereita**Erikoisesti englantilaisia  
pyöriä varten.

Kierteet 26 tuumalle.

Koot:  
Ø pituus

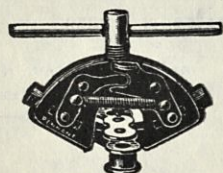
1/4"	1 1/2"	1: 50,	1" 2: —,	1 1/4" 2: 50,	3" 3: 50
5/16"	3/4"	2: —,	1" 2: 50,	1 1/4" 3: —,	3" 3: 50
3/8"				2 1/2" 3: 50	

**Mutterit**1/4" 5/16" 3/8"  
1: — 1: — 1: 50**Ketjunkatkaisijoita :**

N:o 2044

**Kevyttä mallia.**Sopii työkalulaukkuun. Var-  
sin sopiva työkalu yksityis-  
ajajan käytettäväksi.1/2" ketjuja varten  
5/8" "

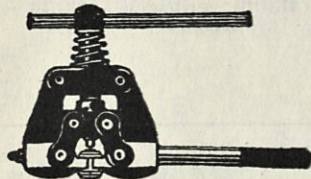
Mk 28: —



N:o 2045

**Yleismalli.**Sopii kaikkiin vetoketjuihin  
sekä myöskin magneetto- ja  
dynamoketjuihin.

Mk 85: —



N:o 2046

**Raskas malli.**Edullisin korjaamoille, missä  
jokapäiväinen käyttö vaatii  
vankkaa rakennetta.

Sopii kaikille ketjuille.

Mk 100: —



N:o 2049

**Hylssäavain-erä**Moottoripyörämuttereita  
varten.

4" 25: — 6" 35: —



N:o 2050

**Magneettoavain-erä**

Mk 15: —

**Moottoripyöräin työkalusarja:**sisältää: 6 kpl. kiintoavaimia, 2 kpl. rengas rautoja,  
pihdit, ruuvitaltta,  
kaikki asetettu erikoiseen nahkakoteloon joka mah-  
tuu työkalulaukkuun.N:o  
2089

Mk 150: —

**Mäntärengas pihdit.**Erikoistyökalu joka tekee  
mäntärenkaan irrottamisen  
varsin helpoksi työksi.

Mk 150: —

**Moottoripyöräin työkalu ja  
matkatavaralaukkuja.****Neliskulmainen malli:**valmistettu pellistä ja lakeerattu mustaksi, etuosa  
ruskeata nahkaa, mitat: 180×100×85 m/m.N:o  
2090

Mk 70: —

**Kolmikulmainen malli:**valmistettu kokonaan pellistä ja lakeerattu mus-  
taksi, varustettu lukolla, mitat: 265×185×80 m/m.N:o  
2091

Mk 100: —



N:o 2092

Huolellisesti jousiteräksestä valmistettu rengasrauta.  
Kaikki kulmat pyöristetyt.

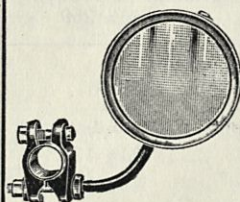
Mk 10: —



N:o 2093

Kansi ja sivuventtiili konei-  
siin sopiva venttiilijousen pu-  
ristin. Tekee vaikean työn var-  
sin helpoksi.

Mk 150: —

**Moottoripyörä peili**

Mk 75: —

N:o 2158



**Moottoripyörä peili**

Mk 75: —

N:o 2159



N:o 2053

**Kipinäkärkiä**

Sopivia kaikkiin magneettoihin.

Mk 15: — pari

N:o 2054

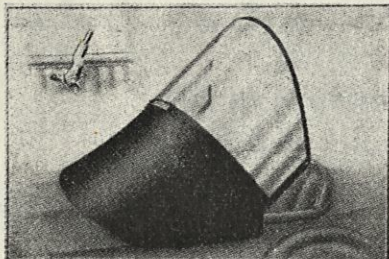
**Magneeton hiiliä**

Läpim.: 3 1/2, 4, 4 1/2, 5, 5 1/2 mm ..... Mk 8: —

N:o 656

**'Lucas' hiiliharjoja**

Mk 12: —

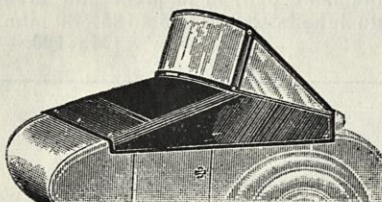


N:o 2070

**Tuulisuojus, urheilumallia.**

Rakennettu käytettäväksi etupäässä torpedo sivuvaunuissa, mutta sopii muihinkin malleihin.

Mk 150: —



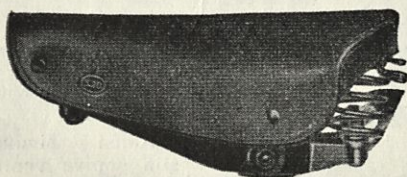
N:o 2071

**Tuulisuojus, matkailumallia.**

Toimitetaan täydellisenä kiinnikkeineen. Varsin käytännöllinen silmällä

pitäen m. m. oven avaamista. Suojaa matkustajaa myöskin sivutuulelta.

Mk 275: —



N:o 2055

**Satuloita,**

„Lycett“ tehtaan valmistetta. Hyvin jousitettu ja päällystetyt mustalla pegamoidilla.

Mk 260: —

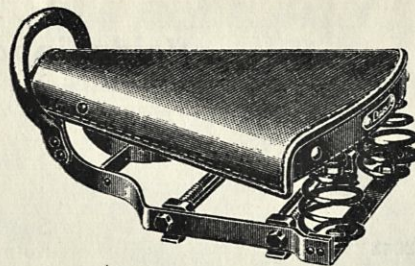
**Satulan päällisiä, (N:o 2055 sopivia)**

tehty parhaasta englantilaisesta mustasta pegamoidista.

Malli I: 13 1/2" x 12 1/2" ..... Mk 125: —

„ II: 16" x 13" ..... „ 125: —

„Lycett“ satulan kumisia alusjousia. Jousi kpl. Mk 14: 50



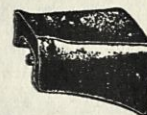
N:o 2056

**Satuloita**

tavaratelinettä varten. Kestävää rakennetta. Helppo kiinnittää. Mk 220: —



N:o 2056 A



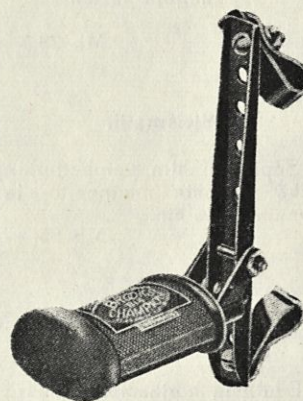
N:o 2056 B

- A. Tavaratelinettä varten, malli I 150 x 255 m/m Mk 150: —  
 „ „ „ II 190 x 300 „ „ 200: —  
 B. Takalokasuojaa varten ..... „ 200: —

**Jalkatuki, N:o 2057**

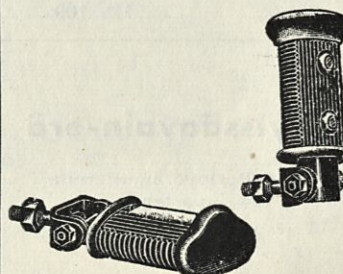
Keveitä moottoripyöriä varten. Jalkatuki nostettava.

Mk 68: —

**Jalkatuki N:o 2058**

Vankkaa mallia, joustavalla jalkakumilla. Jalkatuki nostettava. Mk 92: —

Varakumi: erikseen. Mk 20: —



Kuvan mukainen jalkatuki sopiva esim. Ariel, Calthorpe, Rudge, Norton, A.J.S. malleihin missä rungossa on reikä tuen kiinnitystä varten.

Mk 110: —

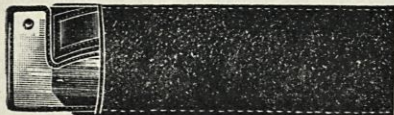


**N:o 306**

"RECORD"  
naamio

Ihanteellisin suojus moottoripyöräilijöitä varten. Pysyy varmasti paikoillaan kovimmassakin vauhdissa. Näköala erinomainen.

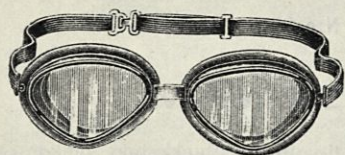
Mk 85: —

**"Ihannemalli"**

Vankat nikkelöidyt kehukset. Nahkavuorinen naamari tekee lasit ehdottomasti tiiviiksi.

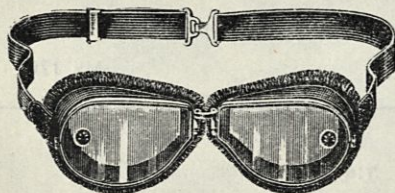
Särkymättömät lasit Mk 125: —

Alkuperäiset  
TRIPLEX lasit  
Mk 170: —

**N:o 30**

Nikkelöity kehys, kuminen pehmike ja tiiviste, celluloidi lasi.

Mk 25: —

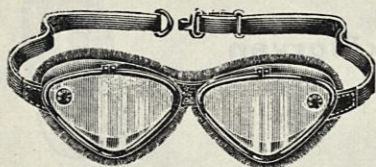
**N:o 14**

Yleismalli, särkymättömät lasit.

Mk 75: —

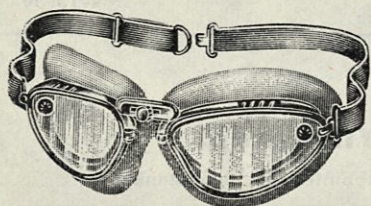
N:o 13 1/2, samat mutta säädettäv. auringonsuojuksilla.

Mk 90: —

**N:o 16**

Lentäjämalli, särkymättömät lasit.

Mk 75: —

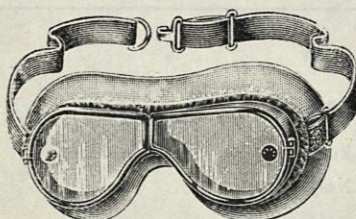
**N:o 30 GM**

Kolmiomalli, mukava, pehmeä tiiviste, celluloidilasit, lasien etäisyys siirrettävissä.

Mk 70: —

N:o 190, sama, särkymättömät lasit.

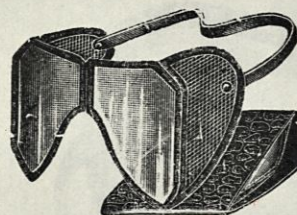
Mk 125: —

**N:o 13 GM**

Alkuperäiset kilpailulasit

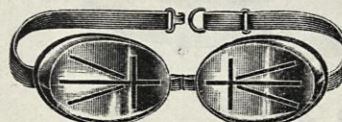
Särkymättömät "PROTEX" lasit, pehmeä kumitiiviste tehty yhdestä kappaleesta. Loistovalmiste.

Mk 210: —

**N:o 260 S**

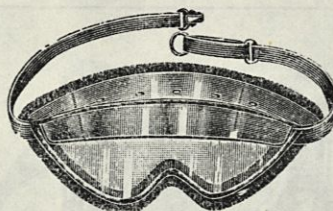
Kokoonpantavat celluloidilasit, toimitetaan pienessä pehmeässä kotelossa, joka mahtuu liivintaskuun.

Mk 21: —

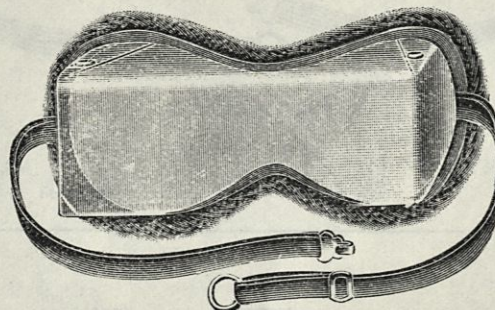
**N:o 94**

Nikkelöidyt silmäsuojukset, suunniteltu käytettäväksi vesi- ja lumisateessa.

Mk 17: —

**N:o 2078**

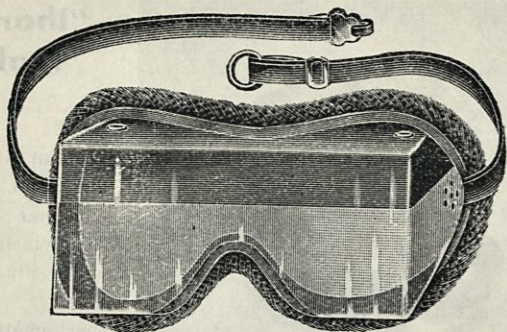
Mk 25: —

**N:o 2073**

Kuvan mukaan.

Mk 15: —

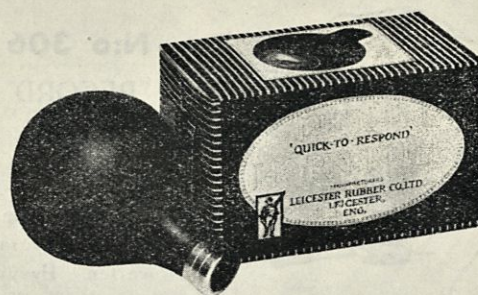




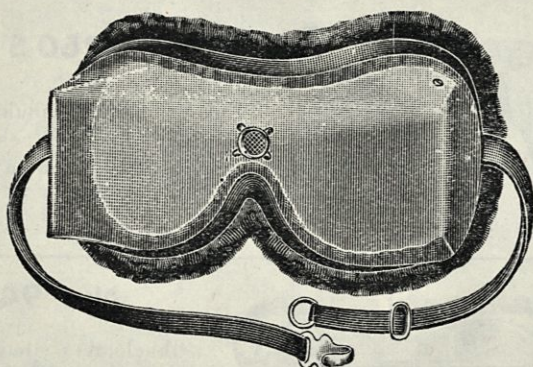
N:o 2074

Kuvan mukaan.

Mk 19: —

**Pallotorven varakumeja**

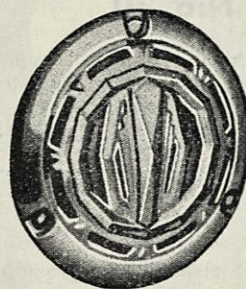
Jokainen kumi toimitetaan pakattuna laatikossa kuten kuva osoittaa ja seuraa nikkelöity kiinnitysrengas mukana. Mk 40: —



N:o 2075

Kuvan mukaan.

Mk 16: —

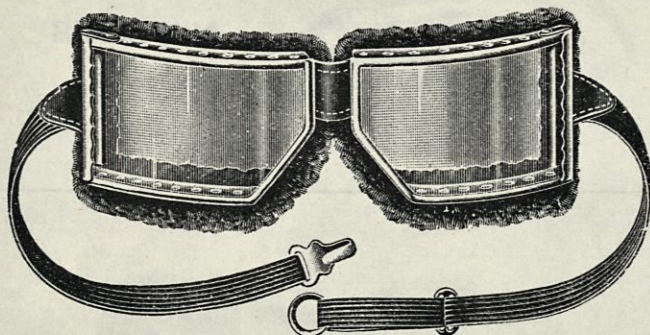


N:o 2060

**Sähkötorvi**

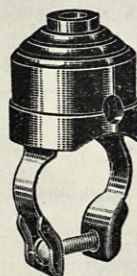
6-voltin ensiluokkainen sähkötorvi. Helppo kiinnittää. Pysyy ehdottomasti kunnossa.

Mk 170: —



N:o 2076

Kuvan mukaan.

Mk 21: —  
Varalasi „ 7: 50

N:o 2061

**Sähkötorven**

kosketin

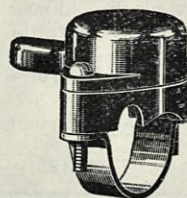
Malli 57

Mk 17: —



Malli 56

Mk 15: 50



N:o 2106

**Yliheittäjä,**

kiinnitettävä ohjaustankoon

Mk 25: —

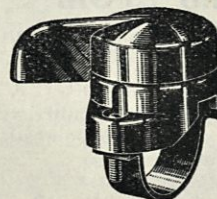


N:o 2059

**Pallotorvi**

Pituus 300 m/m

Mk 60: —



N:o 2107

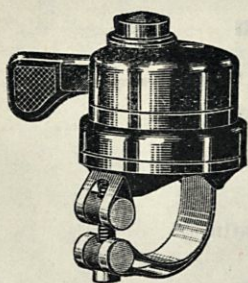
**Valokatkaisija,**

kiinnitettävä ohjaustankoon.

Neljä asentoa.

Mk 25: —





### Valonkatkaisija

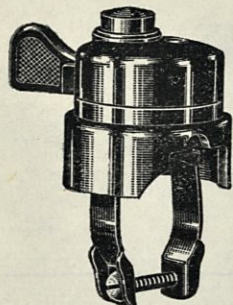
johon on yhdistetty sähkötorven kosketin.

Vakiovarusteena:

Zündapp, Ardie, Victoria, Triumph, Hercules moottoripyörissä.

N:o 2108

Mk 65: —



### Yhdistetty Yliheittäjä

ja sähkötorven kosketin

N:o 2109

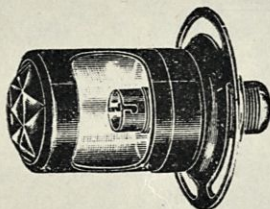
Mk 35: —

### TAKAVALOJA

#### Lucas alkup.

N:o 2062

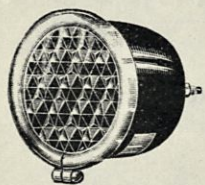
Mk 140: —



Englantil. kuvan mukainen

N:o 2063

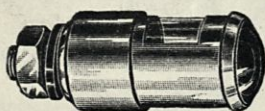
Mk 65: —



N:o 2064

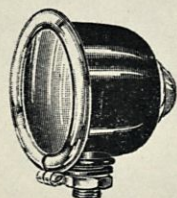
Ø 53 m/m

Mk 65: —



N:o 2065

Mk 45: —

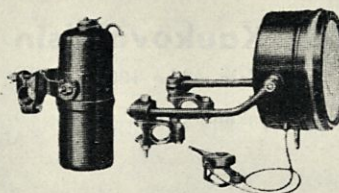


### Sivuvaununlyhty:

valoaukko 45 m/m  
Mustaksi lakeerattu  
Lasinkehys nikkelöity

N:o 2066

Mk 45: —

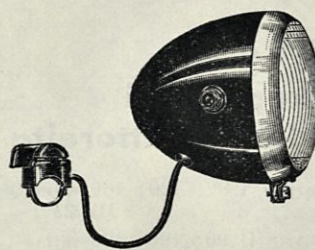


N:o 2067

Mk 250: —

### Karbiidivalaistus

Säiliöineen. Täydellisenä, ensiluokkaista valmistetta. Mustaksi lakeerattu. Lasin kehys nikkelöity. Ohjaus-tangosta käsin hoidettava puolivalo. Lasin läpim. 135 m/m



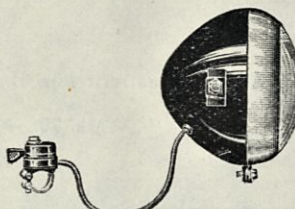
### Sähkö- Valonheittäjä

Valo-aukko 130 m/m

Mk 200: —

N:o 2110

Varalasi: 40: —



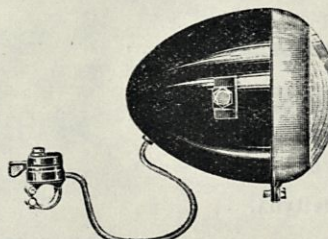
N:o 2111

Valo-aukko 150 m/m

Lasin kehys kromioitu

Mk 250: —

Varalasi: 40: —



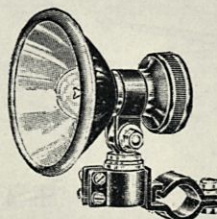
N:o 2112

Valo-aukko 150 m/m

Lasin kehys kromioitu

Mk 275: —

Varalasi: 40: —



### Kaukovalaisimia

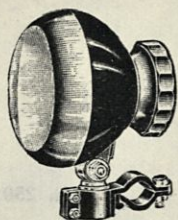
Valo-aukko 100 m/m

Lasin kehys kromioitu

N:o 2113

Mk 275: —



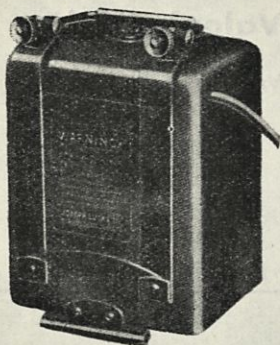
**Kaukovalaisin**

Valo-aukko 100 m/m  
takana peili.

Mk 310: —

**Nopeusmittarin lamppu**

Erikoismalli SMITH mittareita varten ..... Mk 75: —  
Vyöllä varustettu, sopiva kaikkiin mittareihin » 95: —

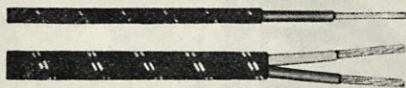
**LUCAS  
alkuperäisiä  
akkumulaattoreita**

Suuruus I 90 × 120 × 160 m/m Mk 230: —  
» II 90 × 90 × 160 m/m Mk 200: —  
Tärinävapaa malli Mk 330: —

**Akkumulaattorin telineitä:**

Sopii kaikkiin pyöriin, missä käytetään akkumulaattorit I ja II.

Mk 70: —

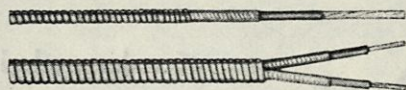
**Valaistusjohdinta**

N:o 600

Päällystettynä.

Yksinkertainen 1 1/2 m/m<sup>2</sup> ..... Mk 3: 40

Kaksinkertainen 1 1/2 » ..... » 6: 25



N:o 601

Panssaroituna.

Yksinkertainen 1 1/2 m/m<sup>2</sup> ..... Mk 4: 25

Kaksinkertainen 1 1/2 » ..... » 7: —

**Korkeajännityskaapelia**

N:o 200

Päällystetty ja lakeerattu.

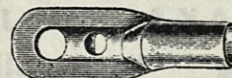
Ulko Ø	5 m/m	7 m/m	9 m/m
Mk	5: 40	7: —	11: 50



N:o 201

Päällystämätöntä.

Ulko Ø	5 m/m	7 m/m	9 m/m
Mk	3: —	4: 50	6: —



N:o 202

Kokonaan messinkiä.

5 m/m	7 m/m	9 m/m
1: —	2: —	2: 50



N:o 203

Mess. ja eboniittia. Kestävää rakennetta.

7 m/m	9 m/m
3: 50	3: 50

**Lumiketjuja**

N:o 2080

25 × 3,00/19	100: — kpl.
27 × 3,25/20	100: — "
26 × 3,25/19	100: — "
26 × 3,00/20	100: — "
28 × 3,50/21	100: — "
25 × 3,85/18	110: — "
26 × 3,85/19	110: — "
27 × 3,85/20	110: — "
28 × 3,85/21	110: — "
26 × 4,00/18	110: — "
27 × 4,00/19	110: — "
4,00/20	110: — "

poikkilenkkejä 3,25 ja 4,00 6: — kpl.





## Moottoripyöräsuksset

Moottoripyöräsuksset ratkaisevat käytännöllisesti talviliikenteen moottoripyörällä. Ne ovat maassamme vielä verrattain vähän tunnetut, vaikka ne naapurimaassa Ruotsissa ovat jo monta vuotta olleet laajassa käytännössä. Ehkä ne eivät myöskään ole tulleet enemmän käytäntöön otetuksi täällä, sentakia että niiden hankintakustannukset ovat olleet verrattain suuret. Nyt olemme kuitenkin itse keksineet mallin, jonka valmistaminen kotimaassa tulee halvemmaksi ja kykenee nyt jokainen moottoripyörän omistaja ne hankkimaan.

Sukset tekevät moottoripyörällä ajamisen mahdolliseksi kaikilla keleillä, niinhyvin umpilumessa ja jäätiköllä, kuin myös pohjattomilla kurateilla. Ajaminen on helppoa ja miellyttävää, aivan kuin hyvällä kesäkelillä.

Sukset ovat helpot kiinnittää kaikkiin moottoripyörä-merkkeihin,

Toimitamme niitä varastosta hintaan Mk 500: — parilla.

## Moottoripyörien jarruhihnoja ja lamellipintoja.

N:o 2037. Jarruhihnaa

Leveys	Paksuus	Hinta mtr.
$\frac{7}{8}$ "	$\frac{3}{16}$ "	58: —
$\frac{3}{4}$ "	$\frac{3}{16}$ "	58: —

Lamellipintoja (nuppeja)

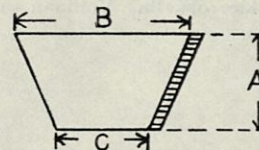
Läpimitta	Paksuus
$\frac{9}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "
$\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "

kaikki 1 — happaleelta

Sarja N:o 2079

Valmiiksi katkaistuja ja puristettuja jarrunauhoja.

Merkki	N:o	Suuruus	Hinta
A. J. S.	W-560	$5 \frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	36: — pari
"	W-508	$10 \frac{1}{4}$ " $\times$ $1 \frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	62: — "
"	W-719	$6 \frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	40: — "
"	W-720	$8 \frac{1}{4}$ " $\times$ $1 \frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	56: — "
Ariel	W-509	$5 \frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	40: — "
"	W-717	$6 \frac{3}{4}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	35: — "
B. S. A.	W-513	$6 \frac{1}{4}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	40: — "
"	W-920	$4 \frac{5}{8}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	32: — "
"	W-514	$8 \frac{1}{2}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	46: — "
Calthorpe	W-512	$6 \frac{5}{16}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	40: — "
"	W-700	$7 \frac{1}{2}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	30: — "
R. Enfield	W-726	$4 \frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	30: — "
"	W-717	$6 \frac{3}{4}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	35: — "
"	W-727	$5 \frac{3}{4}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	40: — "
Excelsior	W-916	$5 \frac{3}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ "	30: — "
"	W-512	$6 \frac{5}{16}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	40: — "
"	W-712	$7 \frac{1}{2}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	26: — "
Harley D.	W-783	$6 \frac{11}{32}$ " $\times$ $1 \frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	95: — "
"	W-786	$5 \frac{11}{32}$ " $\times$ $1 \frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	60: — "
"	W-787	$9 \frac{25}{32}$ " $\times$ $1 \frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ "	75: — "
"	W-794	$16$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ "	25: — kpl.
Indian	W-798	$8 \frac{3}{4}$ " $\times$ $1 \frac{3}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	33: — "
"	W-799	$6$ " $\times$ $1 \frac{3}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	26: — "
"	W-900	$8 \frac{1}{4}$ " $\times$ $1 \frac{3}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	32: — "
Levis	W-534	$5 \frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{5}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	32: — pari
"	W-562	$6 \frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	28: — "
"	W-714	$6 \frac{1}{2}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	44: — "
Matchless	W-719	$6 \frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	40: — "
"	W-720	$8 \frac{1}{4}$ " $\times$ $1 \frac{1}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	56: — "
Norton	W-908	$6 \frac{5}{8}$ " $\times$ $1 \frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	40: — "
Radco	W-559	$5 \frac{1}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{1}{8}$ "	28: — "
"	W-503	$6$ " $\times$ $\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	36: — "
Raleigh	W-521A	$5 \frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{7}{8}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	38: — "
"	W-533	$9 \frac{1}{16}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	54: — "
Rudge	W-905	$9 \frac{1}{4}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ "	26: — "
"	W-714	$6 \frac{1}{2}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	44: — "
"	W-716	$7 \frac{5}{8}$ " $\times$ $1 \frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{3}{16}$ "	48: — "
Triumph	W-595	$6 \frac{1}{4}$ " $\times$ $1$ " $\times$ $\frac{5}{32}$ "	40: — "



Lamellipintoja (kiilamuotoisia)

A	B	C	Paksuus
$\frac{3}{4}$ "	$\frac{11}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{13}{64}$ "
$\frac{7}{8}$ "	$\frac{9}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{11}{64}$ "
$\frac{25}{32}$ "	$\frac{19}{32}$ "	$\frac{13}{32}$ "	$\frac{11}{64}$ "
$\frac{11}{16}$ "	$\frac{19}{32}$ "	$\frac{13}{32}$ "	$\frac{11}{64}$ "
$\frac{3}{4}$ " $\times$ $\frac{11}{16}$ " — $\frac{1}{2}$ " $\times$ $\frac{1}{4}$ "			kaikki 1:25 happaleelta

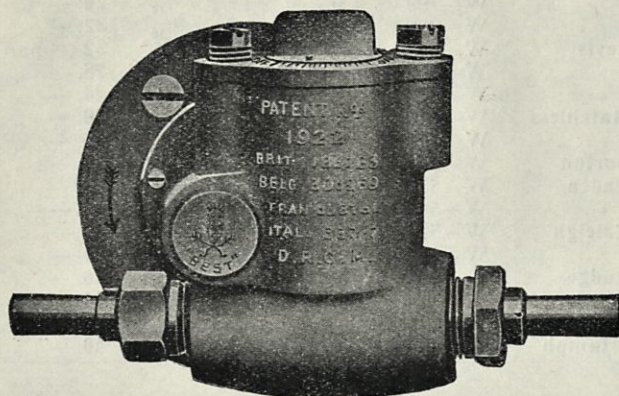
(jatko)



## Lamellipintoja (renkaita)

N:o	Ulko Ø	Sisä Ø	Paksuus	Hinta
CR. 2.	4 $\frac{31}{32}$ "	3 $\frac{9}{16}$ "	$\frac{3}{32}$ "	25:—
CR. 3.	6 $\frac{1}{2}$ "	4 $\frac{3}{4}$ "	$\frac{1}{8}$ "	40:—
CR. 8.	5 $\frac{7}{8}$ "	4 $\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{8}$ "	40:—
CR. 20.	8"	6"	$\frac{1}{8}$ "	50:—
CR. 9.	6 $\frac{3}{4}$ "	4 $\frac{3}{4}$ "	$\frac{1}{8}$ "	38:—
CR. 25.	6 $\frac{1}{8}$ "	4 $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{8}$ "	38:—
CR. 31.	4 $\frac{1}{2}$ "	3"	$\frac{1}{16}$ "	28:—
CR. 16.	5"	4"	$\frac{1}{8}$ "	30:—
CR. 5.	6 $\frac{3}{4}$ "	5"	$\frac{1}{16}$ "	45:—
CR. 13.	4 $\frac{1}{2}$ "	3 $\frac{1}{16}$ "	$\frac{3}{32}$ "	28:—
Indian	5 $\frac{5}{16}$ "	3 $\frac{13}{32}$ "	$\frac{1}{8}$ "	35:—

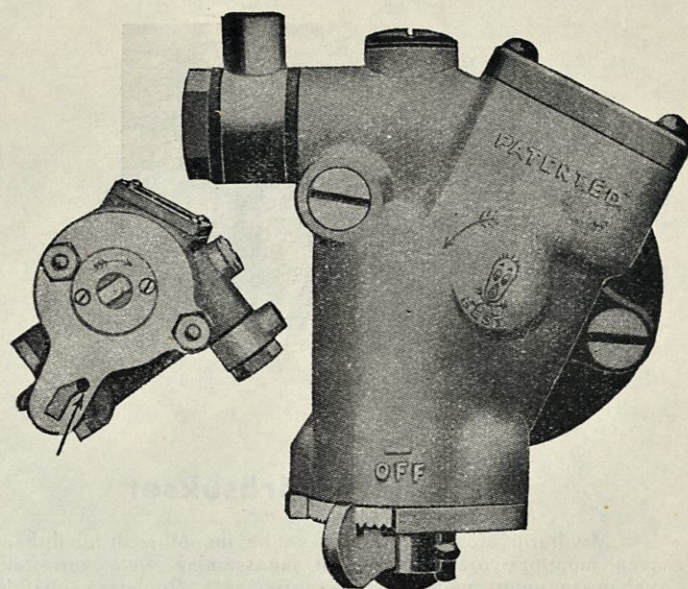
## Englantilaisia „BEST” öljypumppuja



N:o 7350

Sopii aina 1000 ksm. suuruisiin koneisiin. Suurin teho 200 ksm. öljyä tunnissa /1000 kierroksella. Voidaan säätää mille pienemmälle teholle tahansa.

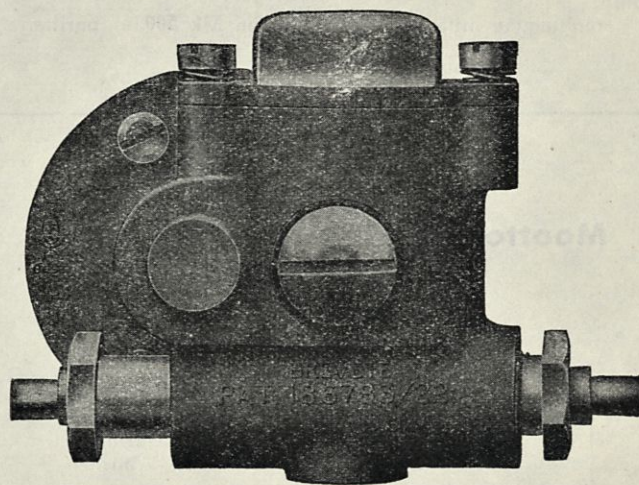
Mk 175:—



N:o 7980

Erikoismalli J. A. P. moottoreita varten. Sopii aina 1000 ksm. suuruisiin koneisiin. Suurin teho: 300 ksm. öljyä tunnissa/1000 kierroksella. Voidaan säätää mille pienemmälle teholle tahansa.

Mk 235:—



N:o 5061

Sopii 1000 ksm. suurempiinkin koneisiin. Suurin teho 500 ksm. öljyä tunnissa/1000 kierroksella. Voidaan säätää mille pienemmälle teholle tahansa.

Mk 235:—

**Huom!** Kaikkiin yllämainittuihin pumppuihin täydelliset varaosat varastossa.



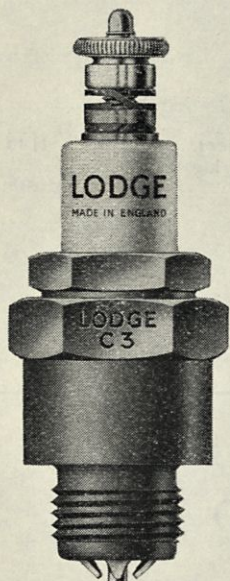
# LODGE

## MAAILMAN PARAS TULPPA

### VAKIOMALLIT

#### LODGE C3

18 m/m, vakiomalli, kolmekärkinen, sisäinen mica eristys. Sopiva moneen autoon, myöskin sivuventtiili- ja kaksitahtisiin moottoripyöriin.



#### LODGE TS3

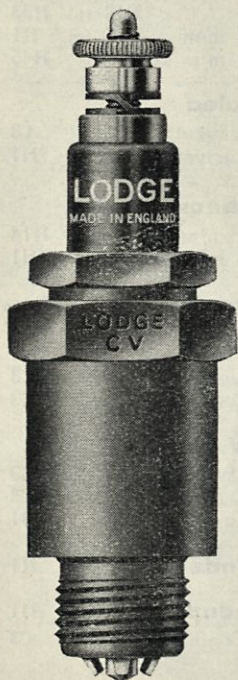
sama kuin C3, mutta yksikärkinen.

Mk 32: —

### KUUMIA KONEITA VARTEN

#### LODGE CV

18 m/m, kolmikärkinen, 25 m/m kaula, mica eristys, vankka elektroodi ja kestävät kärjet. Erikoistulppa raskaita kuorma- ja linjauunuja varten sekä kansiventtiili moottoripyöriin.



#### LODGE CVL

sama kuin CV mutta pitkät kierteet.

#### LODGE CVT

$\frac{7}{8}$ " kierteet, kolmikärkinen, samat ominaisuudet kuin CV:llä.

Mk 42: —

#### LODGE C14

14 m/m, kolmekärkinen, sisäinen mica eristys. Sopiva moneen autoon, sivuventtiili- ja kaksitahtisiin moottoripyöriin jossa käytetään tämän kokoista tulppaa.



#### LODGE SC14

14 m/m, yksikärkinen, eristys kaultaan Lodge steatite.

**HUOM.!** Ei ole minkäänlaista etua asettaa 14 m/m tulppaa vähennyksen avulla 18 m/m tai  $\frac{7}{8}$ " tulppaa käyttävään koneeseen.

Mk 32: —

### URHEILU-TULPPIA

#### LODGE H1

18 m/m, yksikärkinen, mica eristys. Sopiva useampiin moottoripyöriin.

#### LODGE H1-3

sama kuin H1, mutta kolmikärkinen.

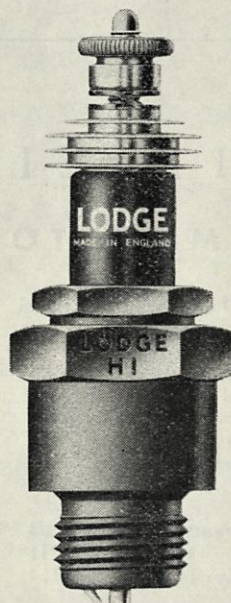
#### LODGE H2

sama kuin H1, mutta pitk. kierteillä.

#### LODGE HD

18 m/m, yksikärkinen, mica eristys, vankka elektroodi. Sopiva urheiluautoihin.

Mk 40: —



#### LODGE H14

14 m/m, yksikärkinen, mica eristys, sopiva useampiin moottoripyöriin. Tämä tulppa vastaa 18 m/m H1 tulppaa.

#### LODGE HD14

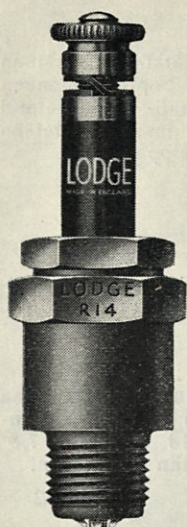
14 m/m, kolmikärkinen, mica eristys. Sopiva urheiluautoihin.

**HUOM.!** Ei ole minkäänlaista etua asettaa 14 m/m tulppa vähennyksen avulla 18 m/m tai  $\frac{7}{8}$ " tulppaa käyttävään koneeseen.

Mk 40: —







14 mm.  
KILPAILU TULPPIA

**LODGE R14**

14 m/m kierteet, mica eristys.

Mk 85: —

**LODGE RL14**

14 m/m kierteet, sama kuin R14  
mutta pitkällä kierteillä.

Mk 85: —



18 mm.  
KILPAILU TULPPIA

**LODGE H45**

18 m/m kierteet, mica eristys.

Mk 85: —

**LODGE H51**

18 m/m kierteet, sama kuin H45  
mutta pitkällä kierteillä.

Mk 85: —

## SUOSITTELU TAULUKKO

### MOOTTORIPYÖRÄT

#### A. J. S.

sivuventt. .... C3  
kansiventt. .... H1  
14 m/m R14 tai H53  
Camshaft ..... H45

#### Ariel

14 m/m ..... H14  
18 m/m ..... H1  
18 m/m urheilu ... H45

#### B. M. W.

H1

#### B. S. A.

sivuventt. .... C3  
kansiv. 14 m/m ... H14  
kansiv. 18 m/m ... H1  
Special 14 m/m ... R14  
Special 18 m/m ... H45

#### Calthorpe

14 m/m ..... H14  
18 m/m ..... H1

#### Cleveland

H1

#### Coventry Eagle

14 m/m ..... H14  
18 m/m ..... H1  
malli L1—L6 .... CB3

#### D-RAD

C3

#### D. K. W.

14 m/m ..... C14  
18 m/m ..... C3

#### Douglas

C3

#### Dunelt

C3

#### Excelsior

98 ksm. .... C3  
mallit E1—E9 .... CB3  
kansiv. 14 m/m ... H14  
kansiv. 18 m/m ... H1  
Camshaft ..... R14

#### F. N.

sivuventt. .... C3  
kansiv. 18 m/m ... H1  
kansiv. 14 m/m ... H14

#### Francis Barnett

14 m/m ..... H14  
18 m/m ..... H1

#### Gillet

H1

#### Harley Davidson

18 m/m ..... CV  
7/8" ..... CVT

#### Henderson

H1

#### Humber

C3

#### Husqvarna

sivuventt. .... C3  
kansiventt. .... H1

#### Indian

C3

#### Levis

kaksitahti ..... C3  
kansiventt. .... H1

#### Matchless

sivuventt. .... C3  
kansiv. 14 m/m ... H14  
kansiv. 18 m/m ... H1

#### New Hudson

H1

#### New Imperial

H1

#### Norton

sivuventt. .... C3  
kansiv. 18 m/m ... H1  
kansiv. 14 m/m ... H14

#### N. S. U.

CV tai H1

#### O. E. C.

H1

#### P. & M.

vanhat mallit .... C3  
Panther ..... H1  
Redwing ..... H45

#### Puch

C3

#### Radco

n:o 2 ..... H1  
muut mallit ..... C3

#### Raleigh

n:o 15, 250 ksm. ... CE  
muut sivuventt. ... C3  
kansiv. ... CV tai H1

#### Rex

sivuventt. .... C3  
kansiv. ... CV tai H1

#### Royal Enfield

kaksitahti ..... C3  
sivuventt. .... C3  
kansiventt. .... H1  
14 m/m kansiv. ... H14

#### Rudge

14 m/m ..... H14  
14 m/m Special  
R14 tai H53  
18 m/m ... CV tai H1  
18 m/m Ulster ... H45

#### Sarolea

sivuventt. .... C3  
kansiventt. .... H1

#### Sunbeam

14 m/m ..... H14  
18 m/m ..... H1

#### Triumph

14 m/m ..... H14  
18 m/m ..... H1  
sivuventt. .... C3  
kaksitahtiset ..... C3

#### T. W. N.

kaksitahtiset ..... C3  
sivuventt. .... C3  
kansiventt. .... H1

#### Wanderer

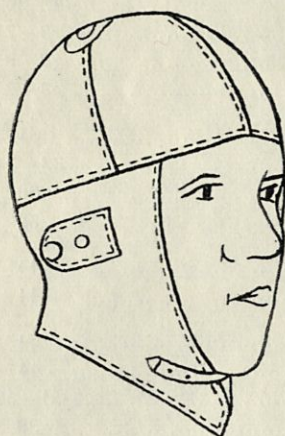
H1

#### Zündapp

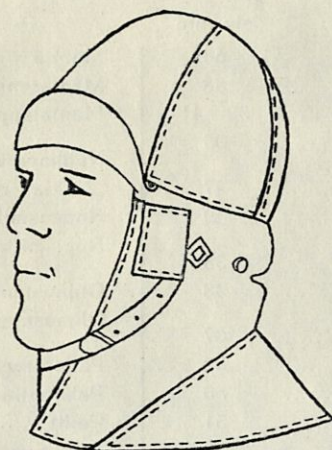
kaksitahtiset ..... C3



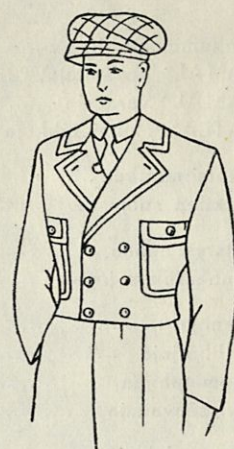
# MOOTTORIPYÖRÄILIJÄN NAHKAVARUSTEITA:



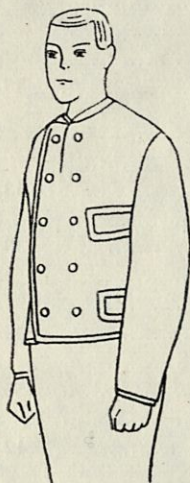
**Moottorilakki n:o 1**  
Mk 110: —



**Moottorilakki n:o 2**  
Mk 130: —



**Ajajatakki n:o 4**  
Mk 400: —



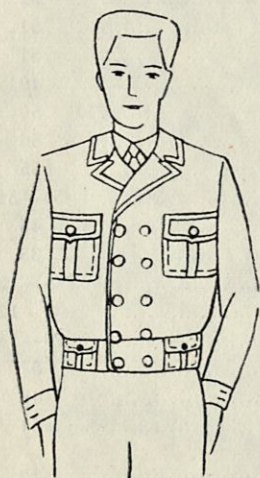
**Alustakki n:o 1**  
60 sm. Mk 360: —



**Housuja**  
biiberivuor. Mk 360: —



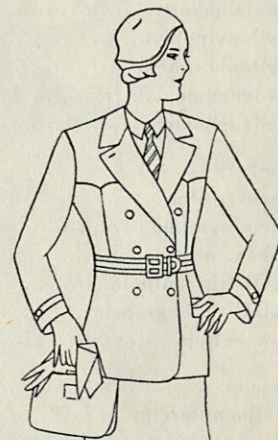
**Pusero n:o 3**  
napeilla Mk 320: —



**Pusero n:o 5**  
napeilla Mk 390: —



**Takki n:o 1**  
pit. 68-72 sm. Mk 450: —



**Naisten takki n:o 2 A**  
pituus 60 sm. Mk 450: —  
" 70 " " 480: —  
" 75 " " 500: —



## HAKEMISTO:

	siv. n:o		siv. n:o
Akkumolaattorit .....	56	Mäntiä .....	3—7
„AMAL“ kaasuttajat .....	38	Mäntärenkaita .....	3—8
„AMAL“ varaosia .....	39—41	Mäntätappeja .....	3—7
„ATLAS“ kumipaikkoja .....	35	Nahkavarusteita .....	61
Benttiiniletkua .....	37	„Nokia“ renkaita .....	33—34
Bowden suojusta .....	49	Nopeusmittareita .....	50
Eristysnauhaa .....	38	Nop. mittarin vaijerit .....	50
Etuhaarukan jousia .....	48	Ohjaustankoja .....	44
Hanoja .....	37	Ohjaust. pitimiä .....	44
Hiiliharjoja .....	52	Pallotorveja .....	54
Hiomatahnaa .....	50	Pakoputkia .....	44
Hylssäavaimia .....	51	Peilit .....	51—52
Ilmanpuhdistajia .....	42	Polvikumeja .....	36
Ilmapumppuja .....	35	Pultteja .....	51
Jalkatukia .....	52	Puolia .....	45—46
Jalkatuen kumeja .....	36 ja 52	Rasvapuristimia .....	50
Jarruhihnoja .....	57	Rasvanippeleita .....	51
Jarruvipuja .....	43	Rengaspidike .....	34
„JOHN BULL“ renkaita .....	32—33	Rengasrauta .....	51
Kaapelia .....	56	Rullalaakereita .....	17—19
Kaasuttajia .....	38	Satuloita .....	52
Kaasuttajan osia .....	39—41	Satulan jousia .....	47
Kalanpyrstöjä .....	45	Silmäsuojuksia .....	53—54
Kannatusrautoja .....	45	Silinterilakkaa .....	34
Kansitiivisteitä .....	8	Sisärenkaita .....	33—34
Katkaisijoita .....	54—55	Sisärenk. suojuksia .....	34
Kaukovalaisimia .....	55—56	Sivuvaunun lyhtyjä .....	55
Ketjuja .....	47	Starttipolk. jousia .....	46—47
Ketjun katkaisijoita .....	51	„ „ kumeja .....	35
Ketjurattaita .....	14—17	Sytytystulppia .....	59—60
Kierrett. kädensijoja .....	37	Sähkötorvi .....	54
Kipinäkätkiä .....	52	Säätövipuja .....	42—43
Kumirenkaita .....	32—34	Takasatuloita .....	52
Kumipaikkoja .....	34	Takavalvoja .....	55
Kumiliima .....	34	Teräsvaijeria .....	49
Kumiletkua .....	37	Tiivisteitä .....	8
Kupariputkea .....	38	Tuulisuo. sivuvaunuun .....	52
Kuulalaakerit .....	17—19	Työkaluja .....	51
Kytkinvipuja .....	41	Työkalulaukkuja .....	51
Kytinkorkkeja .....	57—58	Vaijereita .....	49
Kädensijoja .....	37	„ „ , nop. mitt. ....	50
Kädensijakumeja .....	36—37	Valaistusjohdinta .....	56
Laakerit .....	17—19	Valonheittäjiä .....	55
Laakerirullia .....	20	Valokatkaisijoita .....	54—55
Lamellipintoja .....	57	Vanteita .....	45
Lokasuojia .....	46	Venttiilejä, kumi .....	35
„LODGE“ tulppia .....	59—60	Venttiilejä .....	8—12
„LUCAS“ varaosia .....	21—32	Ventt. ohjaajia .....	8—12
Lumiketjuja .....	56	Ventt. jousia .....	13—14
Maalia .....	50	Vent. jousen puristin .....	51
Matkamittareita .....	50	Vetohihnaa .....	49
Metalliletkuja .....	50	Voidenippoja .....	51
Moottoripyörän suksia .....	57	Äänenvaimentajia .....	45
Muttereita .....	51	Öljypumppuja .....	58











**PAITSI** tässä luettelossa mainittuja varaosia on meillä  
**täydelliset varaosavarastot:**

RALEIGH  
HUSQVARNA  
EXCELSIOR

**moottoripyöriä varten,**

STURMEY-ARCHER  
BURMAN

**vaihdelaatikoita varten**

## **MALLIN MUKAAN**

toimitamme nopeasti ja kohtuuhintoihin varaosia

**KAIKKIIN MOOTTORIPYÖRIIN**

## **KORJAUS-HUOLTO**

Huolehdimme kaikista alaan kuuluvista korjauksista

**TAKAAMME** nopean toimituksen ja ensiluokkaisen  
työn kohtuuhintoihin.



**Oy. ARWIDSON & Co Ab.**

**HELSINKI**

**LÖNNROTINKATU 7**